

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 8]
No. 8]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 23, 2007/अग्राहायण 2, 1929
NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 23, 2007/AGRAHAYANA 2, 1929

रक्षा मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 नवम्बर, 2007

का.मि.अ. 10(अ).—केन्द्रीय सरकार, छावनी निर्वाचक नियम, 2007 के नियम 3 के खंड (घ) और नियम 5 के उप-नियम (3) के अनुसरण में, छावनीयों के वाडों और नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में यथाउपदर्शित छावनी के संबंध में अनुसूचित जातियों या अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित वाडों में विभाजन के लिए, उसके स्तंभ (3) में यथाउपदर्शित वाडों की कुल संख्या और उक्त सारणी के क्रमशः स्तंभ (4) और (5) में यथाउपदर्शित वाडों तथा उक्त सारणी के क्रमशः स्तंभ (6) और (7) में यथाविनिर्दिष्ट अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित वाडों की संख्या और सीमाएं विनिर्दिष्ट करते हुए, अंतिम योजना अधिसूचित करती है, अर्थात् :-

क्रमांक	छावनी का नाम	वाडों की कुल संख्या	वाड संख्या	वाडों की सीमाएं	अनुसूचित जाति हेतु आरक्षित वाड	अनुसूचित जनजाति हेतु आरक्षित वाड
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	बलहरीजी	2		<p>समुच्चय छावनी की विभाजनक रेखा</p> <p>इस वार्ड की विभाजनक रेखा छावनी वार्ड सीमा स्तंभ नम्बर 82 से आरम्भ होती है और सीमा स्तंभ नम्बर 103 पर समाप्त होती है यह सीमा स्तंभ नम्बर 82 से आरम्भ होती है और दक्षिण पूर्व दिशा में बहने मार्ग के साथ जाती है जो जूनिबर कमिशनड अफसर मैस के समीप मुख्य सड़क के साथ सेना इंजीनियरी सेवा की इमारत नम्बर 43, 46 तथा 33 पर पड़ने वाले मार्ग के अंश तक जाती है यह आगे उत्तर पूर्व में सेना इंजीनियरी सेवा गैरेज और रिप्ट कम्पन केंद्र के सामने आगु मिल क्रॉसिंग तक मुख्य सड़क के साथ-साथ जाती है यहां से यह सड़क के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी वार्ड के अस्पताल तक जाती है इस बिन्दु से पूर्व की ओर दुकान नं. 26 तक जाती है। विभाजनक रेखा का यह भाग एकका मार्ग है अब यह दक्षिण में मुड़कर दुकान नं. 6 पुस्तकालय और दुकान नं. 4 के निकट से गुजर रही सड़क के साथ-साथ टैगोर चौक तक जाती है यह टैगोर चौक से दक्षिण पूर्व की ओर पूर्वी रोड के साथ-साथ राष्ट्रीय कौन्टेनर (एनसीसी) इमारत, पूर्वी एवं वाटर टैंक के सामने से होती हुई छावनी वार्ड सीमा स्तंभ संख्या 103 तक जाती है इस विभाजनक रेखा के उत्तर पूर्व एवं दक्षिण पूर्व का भाग वार्ड नम्बर 1 होता है इस विभाजनक रेखा के उत्तर पश्चिम एवं दक्षिण पश्चिम का भाग वार्ड नम्बर 2 होता है।</p> <p>1. इस वार्ड की सीमा बाउन्डरी स्तंभ नंबर 82 से शुरू होती है और बड़ी की दिशा में चलते हुए उन्नीस सीमा स्तंभ संख्या 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 89ए, 89बी, 89सी, 89डी, 89ई, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103 से होती हुई उसी सीमा स्तंभ पर समाप्त होती है तत्पश्चात् उपर्युक्त विवरण के अनुसार विपरीत दिशा में विभाजनक रेखा के साथ-साथ जाती है और सीमा स्तंभ संख्या 82 पर मिलती है, जो कि शुरूआती बिन्दु है इस वार्ड में पड़ने वाले मुख्य स्थानों में कम्प्यार, अफर रोडसा, तिब्बती मीहस्ता, पूर्वी, मकान तथा दुकान नंबर 4, लाइब्रेरी, दुकान नंबर 6, मंडी मीहस्ता, कच्चीरी मीहस्ता, छावनी वार्ड अस्पताल, नॉर्नर मुद्राण, आगु मिल, सेना इंजीनियरी सेवा गैरेज तथा सेना इंजीनियरी सेवा की विनिर्दिष्ट नंबर 43 शामिल है।</p> <p>2 इस वार्ड की सीमा बाउन्डरी स्तंभ नंबर 103 से आरम्भ होकर बड़ी की दिशा में चलते हुए उन्नीस सीमा स्तंभ संख्या 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 89ए, 89बी, 89सी, 89डी, 89ई, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103 से होती हुई उसी सीमा स्तंभ पर समाप्त होती है तत्पश्चात् उपर्युक्त विवरण के अनुसार विपरीत दिशा में विभाजनक रेखा के साथ-साथ जाती है और सीमा स्तंभ संख्या 82 पर मिलती है, जो कि शुरूआती बिन्दु है इस वार्ड में पड़ने वाले मुख्य स्थानों में कम्प्यार, अफर रोडसा, तिब्बती मीहस्ता, पूर्वी, मकान तथा दुकान नंबर 4, लाइब्रेरी, दुकान नंबर 6, मंडी मीहस्ता, कच्चीरी मीहस्ता, छावनी वार्ड अस्पताल, नॉर्नर मुद्राण, आगु मिल, सेना इंजीनियरी सेवा गैरेज तथा सेना इंजीनियरी सेवा की विनिर्दिष्ट नंबर 43 शामिल है।</p>		
2.	डगराई	6	1	<p>इस वार्ड की सीमा समुद्र रोड तथा सेना इंजीनियरी सेवा कार्यालय, डगराई के अंशान से शुरू होती है जो सेना इंजीनियरी सेवा कार्यालय डगराई के निकट है तथा इसके बाद समुद्र रोड के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में चली जाती है तथा फ्रेड ब्रुन्ड के समीप समुद्र रोड तथा एई रोड के अंशान पर मिलती है तथा उत्तर दिशा में चले रोड के मुन्नी हुई बजार सीमा स्तंभ 6 पर मिलती है। इसके बाद बजार सीमा स्तंभ संख्या 5, 4 के साथ चलते हुए दक्षिण पूर्व दिशा में गती</p>		

	<p>से जाते हुये मकान नंबर 12,12ए के कोने तक जाती है तथा इसके बाद मकान नंबर 21,22 के कोने तथा मकान व दुकान नंबर 27ए से 27एच तक के कोने पर मिलती है तथा इसके परयात् पूर्व की ओर चली जाती है तथा गली के साथ चलते हुये मकान तथा दुकान नंबर 92, 92ए, दुकान नंबर 100 के कोने तक मिलती है तथा गली के साथ चलते हुए मकान तथा दुकान नंबर 122, 122ए के कोने तक मिलती है तथा गली के साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में जाकर दुकान नंबर 125 के कोने पर मिलती है। इसके परयात् यह दक्षिण-पूर्व दिशा में चलकर दुकान नंबर 131 के कोने पर मिलती है और इसके बाद दक्षिण-पश्चिम दिशा में गली के साथ चलते हुए मकान तथा दुकान नंबर 137,137ए के कोने पर मिलती है। इसके बाद यह पूर्व दिशा में चली जाती है तथा मकान व दुकान नंबर 142, 142ए के कोने पर मिलती है और इसके बाद दक्षिण दिशा में गली के साथ चलते हुए मकान नंबर 147, 148ए, जी(आर्य बिल्डिंग) के कोने पर मिलती है इसके बाद यह दुकान नंबर 157 के कोने पर मिलती है तथा उत्तर पूर्व दिशा में चलकर बाजार सीमा स्तंभ संख्या 11 पर मिलती है तथा दक्षिण दिशा में छावनी बोर्ड रोड के साथ चलते हुये अपने आरम्भिक बिन्दु अर्थात् सेना इंजीनियरी कार्यालय डगराई के नजदीक सफुलर रोड तथा छावनी बोर्ड के जंक्शन पर जा कर समाप्त हो जाती है।</p>	
2	<p>इस वाई की सीमा बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 11 जो कि मकान नंबर 105 की उत्तर दिशा में स्थित है, से शुरू होती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में गली से होते हुए दुकान नंबर 157 के कोने पर मिलते हुए उत्तर दिशा में घूमते हुए गली के साथ साथ मकान नंबर 147,148-ए जी (आर्य समाज भवन) के कोने से मिलते हुए फिर दोबारा दुकान व मकान नंबर 142,142-ए के कोने पर मिलते हुए दोबारा पश्चिम दिशा घूमते हुए दुकान नंबर 137,137-ए के कोने से मिलते हुए दुबारा गली के साथ-साथ उत्तर दिशा में चलते हुए दुकान नंबर 131 के कोने से मिलते हुए फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में गली के साथ घूमते हुए दुकान नंबर 125 के कोने से मिलते हुए फिर उत्तर दिशा में घूमते हुए मकान व दुकान नंबर 122,122-ए के कोने से मिलते हुए फिर पश्चिम दिशा में गली के साथ चलते हुए दुकान नंबर 100 व दुकान व मकान नंबर 92,92-ए के कोने से मिलते हुए गली के साथ मकान व दुकान नंबर 27, 27-ए व 27-एच से मिलते हुए फिर मकान नंबर 21,22,12,12-ए और बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 4 से मिलते हुए पूर्व दिशा में घूमते हुए मकान नंबर 479, 480 और बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 16,17,1 के कोने पर मिलते हुए फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में घूमते हुए मकान नंबर 1 (पुलिस चौकी भवन) के कोने से मिलते हुए उसी दिशा में गली को पार करते हुए मकान नंबर 3 के कोने से होते हुए दुकान नंबर 29 के कोने पर मिलते हुए दक्षिण-पूर्व दिशा में गली के साथ-साथ चलते हुए मकान व दुकान नंबर 191, 191-ए,192,192-ए के कोने पर मिलते हुए गली के साथ चलते हुए मकान व दुकान नंबर 198,198-ए से मिलते हुए दक्षिण दिशा में घूमते हुए छावनी बाउण्डरी स्तंभ 12 जो कि मकान नंबर 355,355-ए और 355-बी की दक्षिण दिशा में स्थित है, पर मिलते हुए बाजार सीमा रेखा के साथ चलते हुए अन्त में बाउण्डरी स्तंभ नंबर 11, जहां से सीमा आरम्भ हुई थी, पर समाप्त होती है।</p>	
3	<p>इस वाई की सीमा बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 12 से आरम्भ होती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा में चलते हुए मकान व दुकान नंबर 198, 198-ए के कोने से मिलते हुए उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए गली के साथ-साथ मकान व दुकान नंबर 191, 191-ए,192 व 192-ए के कोने से मिलते हुए गली के साथ-साथ चलते हुए दुकान नंबर 29 के कोने पर मिलते हुए उत्तर-पूर्व दिशा में घूमते हुए मकान नंबर 3 के कोने से मिलते हुए गली को पार करते हुए मकान नंबर 1 (पुलिस चौकी भवन) के कोने से मिलते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 1, 17 से मिलते हुए बाजार सीमा के साथ चलते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 16 पर मिलते हुए दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़ते हुए बाजार बाउण्डरी 15,14 जो मकान नंबर 353 की उत्तर दिशा में स्थित है, से मिलते हुए दक्षिण दिशा में मुड़ते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 13 से मिलते हुए अन्त में बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 12, जहां से सीमा आरम्भ हुई थी, पर समाप्त होती है।</p>	
4	<p>इस वाई की सीमा छावनी परिषद के बाउण्डरी स्तंभ नंबर 10 जो कि पश्चिम दिशा में स्थित है, से आरम्भ होती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा के साथ बाउण्डरी स्तंभ नंबर 9,6,7,6,5,4,3,2 व 1 से मिलते हुए फिर पूर्व दिशा में मुड़ते हुए कालका - शिमला राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के साथ-साथ और छावनी बाउण्डरी स्तंभ नंबर 48 जो राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के नीचे स्थित है से मिलते हुए उसी दिशा में घूमते हुए रेलवे लाईन को पार करते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 47 पर मिलते हुए दोबारा रेलवे लाईन को पार करते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 46 से मिलते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के किनारे पर मिलते हुए उत्तर - पूर्व दिशा में मुड़ते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के साथ-साथ बाउण्डरी स्तंभ नंबर 45 जो छावनी की उत्तर दिशा में स्थित है पर मिलते हुए कालका - शिमला राजमार्ग के साथ -साथ पूर्व दिशा में मुड़ते हुए छावनी बाउण्डरी नंबर 44 जो कुमारहट्टी बाजार में स्थित है, से मिलते हुए दक्षिण - पूर्व दिशा में मुड़ते हुए छावनी सीमा के साथ होते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 43 पर मिलते हुए पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए सफुलर रोड पर स्थित नाते पर जो कि स्ट्रीट लाईट पोल नंबर 43 के समीप स्थित है, पर मिलते हुए उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ते हुए आर्मी सफाई डिपो बिल्डिंग नंबर 6 के कोने से मिलते हुए और सफुलर रोड व आर्मी सफाई डिपो सड़क के संगम जो मकान नंबर 873 के ऊपर स्थित है, से मिलते हुए सफुलर रोड के साथ -साथ उत्तर - पश्चिम दिशा में चलते हुए सफुलर रोड और छावनी परिषद रोड के संगम पर जो सैनिक इंजीनियरी सेवा के कार्यालय के समीप स्थित है, पर मिलते हुए छावनी परिषद की रोड के साथ -साथ उत्तर - पश्चिम दिशा में चलते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 11,12,13,14,15, 16 व दोबारा उत्तर - पश्चिम दिशा में चलते हुए मकान नंबर 479, 480 के कोने पर मिलते हुए दोबारा पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 4 पर मिलते हुए पश्चिम दिशा में बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 5 की तरफ चलते हुए राईट रोड को पार करते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 6 पर मिलते हुए फिर उसी दिशा में राईट रोड के साथ चलते हुए पुलिस जो छावनी परिषद की स्ट्रीट लाईट पोल नंबर 38 के</p>	

			<p>समीप है, पर मिलते हुए पश्चिम दिशा में चलते हुए नाले को पार करते हुए मकान नंबर 551 व 552 के कोने से मिलते हुए व मकान नंबर 558, 558-ए के कोने से जो पिपरी मोहल्ला में स्थित है, से मिलते हुए डगराई - धर्मपुर रोड को पार करते हुए छावनी बाउण्डरी स्तंभ नंबर 10, जहां से सीमा आरम्भ हुई थी, पर समाप्त होती है।</p> <p>5 इस वार्ड की सीमा डगराई रोड की दक्षिण दिशा में स्थित छावनी बाउण्डरी स्तंभ नंबर 24 से आरम्भ होती है। छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में चलते हुए, बाउण्डरी स्तंभ नंबर 23, 22 नजदीक धोबी घाट चरमा, सीमा स्तंभ नंबर 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 व 10 से मिलते हुए उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ते हुए धर्मपुर- डगराई रोड को पार करते हुए व मकान नंबर 558, 558-ए के कोने से मिलते हुए जो पिपरी मोहल्ला में स्थित है फिर उसी दिशा में होते हुए मकान नंबर 551, 552-ए के कोने से मिलते हुए नाले को पार करते हुए छावनी परिषद के स्ट्रीट लाईट पोल नंबर 38 के समीप पुलिसा पर मिलते हुए दोबारा दक्षिण सीमा में मुड़ते हुए राईट रोड और सकुलर रोड के संगम पर मिलते हुए पूर्व दिशा में मुड़ते हुए सकुलर रोड के साथ-साथ चलते हुए सकुलर रोड व छावनी परिषद रोड के संगम पर जो सेना इंजीनियरी सेवा कार्यालय, डगराई के समीप है, से मिलते हुए सकुलर रोड के साथ-साथ सकुलर रोड व आर्मी सप्लाय डिपो रोड के संगम पर मिलते हुए व आर्मी सप्लाय डिपो की विविडिंग नंबर 6 के कोने से मिलते हुए सकुलर रोड पर स्थित नाले पर जो छावनी परिषद स्ट्रीट लाईट पोल नंबर 43 के नजदीक है, पर मिलते हुए पूर्व दिशा में मुड़ते हुए डगराई - कुनारहट्टी सबक पार करते हुए व बाउण्डरी स्तंभ नंबर 43 से मिलते हुए दक्षिण - पूर्व दिशा में चलते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 42 से मिलते हुए फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए बंगला नंबर 14 व 15 की सीमा रेखा के बीच से चलते हुए और बंगला रोड को पार करते हुए बंगला नंबर 12 के आउट हाउस के कोने से मिलते हुए और मिलिटरी डेरी फार्म रोड को पार करते हुए बंगला नंबर 38 के कोने से मिलते हुए अन्त में बाउण्डरी स्तंभ नंबर 24 में मिलती है जहां से सीमा आरम्भ हुई थी।</p> <p>6 इस वार्ड की सीमा बाउण्डरी स्तंभ नंबर 30 जो न्यू यूरोपियन सोमेटरी के नीचे छावनी की दक्षिण दिशा में स्थित है, से आरम्भ होती हुई पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए नाला पार करते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 29 से मिलते हुए उत्तर- पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 28, 27, 26, 25 व 24 से मिलते हुए उत्तर - पूर्व दिशा की ओर मुड़ते हुए और बंगला नंबर 38 के कोने से मिलते हुए मिलिटरी डेरी फार्म रोड पार करके व बंगला नंबर 12 के आउट हाउस के कोने से मिलते हुए व बंगला रोड पार करते हुए और बंगला नंबर 14 व 15 की सीमा के बीच से होते हुए व बाउण्डरी स्तंभ नंबर 42 से मिलते हुए, दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़ते हुए व बाउण्डरी स्तंभ नंबर 41, 40, 39 से मिलते हुए फिर दक्षिण दिशा में मुड़ते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 38, 37, 36, 35, 34, 33 व 32 से मिलते हुए फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए बाउण्डरी स्तंभ नंबर 31 से मिलते हुए व अन्त में बाउण्डरी स्तंभ नंबर 30 पर समाप्त होती है, जहां से सीमा आरम्भ हुई थी।</p>	
3	बकलह	2	<p>वाडों का सामान्य विभाजन</p> <p>सामूहिक छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विभाजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालुगंज गॉव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 48 से होता है और स्तम्भ नंबर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नंबर 48 से चलकर उत्तर - पश्चिम दिशा में बम्बारा जलाशय तक अर्धवृत्त सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए- डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने एकमात्र रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की ओर मुड़ते हुवे स्तम्भ नंबर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्बारा जलाशय से स्तम्भ नंबर 2 तक प्राकृतिक नाला है। विभाजन रेखा का उत्तर-पूर्व एवं दक्षिण-पूर्व क्षेत्र आंशिक उत्तर- पश्चिम क्षेत्र सीमा स्तम्भ नंबर 48 से बम्बारा जलाशय तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दक्षिण-पश्चिम तथा आंशिक उत्तर-पश्चिम क्षेत्र सीमा स्तम्भ नंबर 48 से बम्बारा जलाशय तक एवं बम्बारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नंबर 2 तक की विभाजन रेखा का रैब उत्तर-पश्चिम क्षेत्र वार्ड संख्या 2 होगा।</p> <p>1 वार्ड संख्या 1 की सीमा, सीमा स्तम्भ नंबर 48 से आरम्भ होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नंबर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नंबर 1-50-49 से गुजरती है। घड़ी की दिशा में इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान बरेक नंबर 31- सेना अस्पताल- डाकघर - 1/4 बाजार का अधिसूचित असैनिक क्षेत्र [मकान नंबर 1 से 107 तक], एवं अधिसूचित असैनिक क्षेत्र के बाहर स्थित क्षेत्र अर्थात् मकान नंबर 11 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा क्वार्टर नंबर 25, खैराती लाईन, स्टेशन मुख्यालय कर्मचारी आवास, लोकरबर मंदिर, छावनी बोर्ड कर्मचारी गुप 'सी' आवास एवं मकान नंबर 48, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है।</p> <p>2 वार्ड संख्या 2 की सीमा, स्तम्भ नंबर 48 से आरम्भ होकर घड़ी की दिशा में चलते हुए उसी स्तम्भ पर समाप्त होती है जो कि सीमा स्तम्भ नंबर 48 से चलते हुए घटते क्रम में सभी सीमा स्तम्भ नंबर 47-46-45-44-43-42-41-40-39-38-37-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2 को जोड़ती है। इसके उपरान्त उत्तर-पश्चिम दिशा में विभाजन रेखा के साथ चलते हुए बम्बारा जलाशय तक एवं इसके उपरान्त दक्षिण-पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ नंबर 48 तक जाती है। इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थानों में मकान नंबर 8 जो कि सीमा स्तम्भ नंबर 48 के निकट है, मकान नंबर 7,9 सेना इंजीनियरी सेवा कार्यालय, छावनी बोर्ड गुप 'सी' आवास, 1/4 बाजार के बाहरी क्षेत्र के मकान नंबर 1 से 4 तक, मकान नंबर 44 से 47 तक, छावनी बोर्ड गुप 'सी' आवास, छावनी बोर्ड कार्यालय, सैनिक बैरक एवं परिवार आवास, खैराती लाईन, सैनिक मैदान एवं फीमिली लाइन, 2/4 बाजार (मकान नंबर 9 से 70 तक का अधिसूचित स्थिति क्षेत्र), 2/4 बाजार क्षेत्र से बाहर के मकान नंबर 1 से 13 तक, छावनी बोर्ड गुप 'सी' आवास, बंगला नंबर 13 एवं 8, कंधाला लाईन, केन्द्रीय विद्यालय कर्मचारी आवास, मकान नंबर 40 एवं बम्बारा जलाशय शामिल हैं।</p>	

4	रामगढ़	8	I	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 1 से आरम्भ होती है जो पूर्वी रेलवे लाइन पर बने रांची-हजारीबाग रोड और ब्रिज के उत्तर-पूर्व की ओर अवस्थित है और वहां से यह दक्षिण दिशा होते हुए छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी स्तंभ नम्बर-8 तक जाती है, जो जांकर मियां के घर (मकान नम्बर -एन/1) के समीप अवस्थित है। तब यह आगे बढ़ते हुए छावनी रेखा के साथ होती हुई दामोदर घाटी निगम सब-स्टेशन की दक्षिणी बाउण्डरी दीवार और छावनी सीमा के दक्षिण-पूर्वी बिन्दु स्थल तक जाती है। वहां से सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर दामोदर घाटी निगम सब-स्टेशन के दक्षिणी बाउण्डरी दीवार के साथ चलती हुई राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर-33 पर जा मिलती है। फिर वहां से सीमा राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर-33 को पार कर दक्षिण की ओर मुड़कर हजारीबाग-रांची राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के पश्चिमी रेखा के साथ चलती हुई दामोदर नदी पर बने पुराने पुल तक जाती है, यहां से सीमा पश्चिम दिशा में मुड़कर दामोदर नदी के उत्तरी किनारे होते हुए छावनी सीमा तक, फिर यहां से सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर छावनी सीमा होती हुई छावनी स्तंभ नम्बर -2 पर जा मिलती है। छावनी स्तंभ नम्बर -2 से सीमा उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तंभ नम्बर -1 से जा मिलती है, जो वार्ड संख्या-I का आरम्भिक बिन्दु है।</p>	VII
			II	<p>इस वार्ड की सीमा पूर्वी छावनी सीमा और दामोदर घाटी निगम सब-स्टेशन की दक्षिणी सीमा दीवार के जंक्शन से प्रारम्भ होती है। वहां से सीमा दक्षिण पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 8 तक जाती है। वहां से वार्ड की सीमा पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई उस बिन्दु तक जाती है जहां साहु कालोनी और गोलपार नाला दामोदर नदी में मिलती है। इस बिन्दु से सीमा दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर गोलपार साहु कालोनी नाला के मध्य से चलती हुई राजा राम के घर (मकान नम्बर -जी0आर0-1) के साथ जो राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -23, रामगढ़-धनबाद रोड (गोला रोड) तक जाती है। यहां से सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर गोला रोड की उत्तरी सीमा होती हुई राजेन्द्र पथ (अम्बडा चौक) के कांसिम तक जाती है, यहां से वार्ड की सीमा पश्चिम दिशा में मुड़कर राजेन्द्र पथ की उत्तरी रेखा के साथ चलती हुई उस स्थल बिन्दु तक जाती है जहां राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 रांची-हजारीबाग रोड से मिलती है। फिर यहां से सीमा उत्तर दिशा की ओर मुड़कर रांची-हजारीबाग रोड के पश्चिम किनारे होते हुए थाना चौक तक जहां से सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर पुरानी रांची-हजारीबाग रोड होते हुए दामोदर नदी के ऊपर बने पुराने पुल को पार कर पुनः राष्ट्रीय राजमार्ग के साथ चलती हुई उत्तर दिशा में राजमार्ग के पश्चिमी किनारे से होते हुए दामोदर घाटी निगम सब स्टेशन के दक्षिणी कोने के सामने स्थल बिन्दु तक जाती है। वहां से सीमा राजमार्ग को पार कर पूर्व दिशा में मुड़ जाती है और दामोदर घाटी निगम सब-स्टेशन की दक्षिण सीमा होती हुई छावनी सीमा के उस बिन्दु पर मिलती है, जो वार्ड संख्या-II का आरम्भिक बिन्दु है।</p>	
			III	<p>इस वार्ड की सीमा उस बिन्दु से प्रारम्भ होती है जहां पर साहु कालोनी और दामोदर नदी में मिलने वाले गोलपार नाले का वह बिन्दु है जहां पर छावनी सीमा इस नाले से मिलती है। इस बिन्दु स्थल से सीमा पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई दामोदर नदी के साथ - साथ उस बिन्दु स्थल तक जाती है जहां पर सोरिया नाला दामोदर नदी से मिलती है, वहां से वार्ड की सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर और सीदागर टोला रोड के पश्चिमी रेखा के साथ जाती हुई उस बिन्दु पर मिलती है जहां पर सीदागर टोला एवं दुसाध टोला रोड मंदरसा के निकट मिलती है। वहां से सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर दुसाध टोला रोड के साथ चलती हुई श्याम कॉम्प्लेक्स (नम्बर जी आर 92ए-1) के कोने पर दुसाध टोला रोड रामगढ़-धनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -23 के समीप बिन्दु पर मिलती है। वहां से वार्ड की सीमा उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -23 (गोला रोड) के साथ चलती हुई उस बिन्दु से मिलती है जो श्री राजा राम का मकान (नम्बर जी आर-1) के उत्तरी कोने पर अवस्थित है। वहां से सीमा उत्तर दिशा की ओर मुड़कर राजा राम के मकान की सीमा के साथ चलती हुई पुनः साहु कालोनी गोलपार नाला के मध्य बिन्दु के साथ चलती हुई उस बिन्दु तक जाती है जहां पर साहु कालोनी गोलपार नाला दामोदर नदी पर मिलती है, जो वार्ड संख्या -III का आरम्भिक बिन्दु है।</p>	
			IV	<p>इस वार्ड की सीमा रामगढ़ धनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर 23 और दुसाध टोला रोड के जंक्शन से प्रारम्भ होती है जो श्याम कॉम्प्लेक्स (जी आर 92ए-1) के कोने पर अवस्थित है और वहां से सीमा पूर्व दिशा की ओर मुड़कर दुसाध टोला रोड के साथ चलती हुई उस बिन्दु तक जाती है जहां पर मंदरसा के निकट दुसाध टोला रोड और सीदागर टोला रोड मिलती है। तब सीमा उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर सीदागर टोला रोड के पश्चिमी रेखा के साथ चलती हुई उस बिन्दु तक जाती है जहां पर सोरिया नाला दामोदर नदी से मिलती है जो गढ़बांध के निकट अवस्थित है। वहां से सीमा पूर्व दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 7 तक जाती है जहां से सीमा दक्षिण दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तंभ नम्बर 7-ए तक जाती है जो रामगढ़ धनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर 23 (गोला रोड) और छावनी सीमा के समीप स्थल पर अवस्थित है, जो बाजार समिति के निकट अवस्थित है जहां से सीमा उत्तर-पश्चिम सीमा में मुड़कर रामगढ़ धनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर 23 (गोला रोड) के पश्चिमी रेखा के साथ चलती हुई रामगढ़ धनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर 23 (गोला रोड) और दुसाध टोला रोड के समीप बिन्दु तक जाती है जो श्याम कॉम्प्लेक्स (जी आर-92ए-1) के पास अवस्थित है, जो वार्ड संख्या-IV का आरम्भिक बिन्दु है।</p>	

V	<p>इस बार्ड की सीमा राजस्थान कलेवालय के सामने रामगढ़ बनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर-23 और जवाहर लाल नेहरू रोड के जंक्शन से प्रारम्भ होती है। वहाँ से यह दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर रामगढ़ बनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर 23 की पश्चिमी रेखा के साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 7-ए तक जाती है जो जवाहर लाल नेहरू रोड के निकट छावनी सीमा पर अवस्थित है। वहाँ से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी सीमा एवं दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक के जंक्शन पर मिलती है। वहाँ से सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक के साथ चलती हुई विजुलिया रेलवे और सिज के समीप रेलवे ट्रैक और रांची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर-33 के जंक्शन तक जाती है। वहाँ से सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के पूर्वी रेखा के साथ चलती हुई छावनी गैरेज के कोने के पास जवाहर लाल नेहरू रोड जंक्शन पर मिलती है। वहाँ से सीमा पूर्व दिशा में मुड़कर जवाहर लाल नेहरू रोड की दक्षिणी रेखा के साथ चलती हुई जवाहर लाल नेहरू रोड एवं राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -23 के जंक्शन जो कि गोला रोड पर राजस्थान कलेवालय के सामने अवस्थित है पर मिलती है, जो बार्ड संख्या -V का आरम्भिक बिन्दु है।</p>
VI	<p>इस बार्ड की सीमा विजुलिया और सिज के निकट दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक और हजारीबाग-रांची राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के जंक्शन से प्रारम्भ होकर पूर्व एवं दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक के साथ चलती हुई उस बिन्दु तक जाती है जहाँ रेलवे ट्रैक छावनी सीमा को पार करती है। इस बिन्दु से बार्ड की सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तंभ नम्बर -6 तक जाती है। वहाँ से सीमा पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तंभ नम्बर -6 तक जाती है जो प्रखण्ड कार्यालय के पास अवस्थित है। वहाँ से पुनः दक्षिण दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तंभ नम्बर -4 तक जाती है जो हजारीबाग-रांची राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के पूर्वी किनारे एवं नुरांकला ब्रान की दक्षिणी सीमा के साथ बिन्दु पर अवस्थित है। वहाँ से बार्ड की सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा जो नुरांकला ब्रान की दक्षिणी सीमा के साथ चलती हुई नुरांकला और बुजुर्ग जमीरा ब्रान के सीमा के जंक्शन पर मिलती है। वहाँ से सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर नुरांकला और बुजुर्ग जमीरा ब्रान की सीमा के साथ चलती हुई हरहरी नाला पर अवस्थित दक्षिण-पूर्व रेलवे पुल नम्बर 611 पर मिलती है। वहाँ पर सीमा पूर्व दिशा की ओर मुड़कर दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक के साथ चलती हुई विजुलिया रेलवे और सिज के निकट दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक और रांची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के जंक्शन तक जाती है, जो बार्ड संख्या -VI का आरम्भिक बिन्दु है।</p>
VII	<p>इस बार्ड की सीमा हरहरी नाला पर अवस्थित रेलवे पुल नम्बर -611 के दक्षिण-पूर्व किनारे से प्रारम्भ होती है और तब यह दक्षिण दिशा में मुड़कर नुरांकला और बुजुर्ग जमीरा की ब्रान सीमा के साथ चलती हुई छावनी सीमा रेखा के मिलान बिन्दु तक जाती है जो नुरांकला एवं बुजुर्ग जमीरा का जंक्शन है और तब यह पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा रेखा के साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ नम्बर -3 तक जाती है और तब यह उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा रेखा के साथ चलती हुई दामोदर नदी पर अवस्थित रेलवे पुल के दक्षिण-पूर्व किनारे तक जाती है। तब यह पूर्व दिशा की ओर मुड़कर दामोदर नदी के दक्षिण किनारे के साथ चलती हुई दामोदर नदी और पुराने राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 पर अवस्थित पुराने पुल के जंक्शन तक जाती है वहाँ से बार्ड की सीमा दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर पुरानी राँची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के पश्चिम किनारे के साथ चलती हुई सुगम चौक तक जाती है। वहाँ से सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर नुरकुम्का रोड के उत्तरी किनारे के साथ चलती हुई नुरकुम्का रोड पर अवस्थित हरहरी नाला पुलिया पर मिलती है वहाँ से सीमा दक्षिण दिशा में मुड़कर हरहरी नाला के साथ चलती हुई हरहरी नाला और दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक के कोसिंग पर अवस्थित रेलवे पुल नम्बर -611 तक जाती है, जो बार्ड संख्या -VII का आरम्भिक बिन्दु है।</p>
VIII	<p>इस बार्ड की सीमा राँची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 और राजेन्द्र पथ (झण्डा चौक) के मिलान बिन्दु से प्रारम्भ होती है। वहाँ से सीमा पूर्व दिशा में जाती हुई राजेन्द्र पथ के दक्षिणी रेखा के साथ चलती हुई राजेन्द्र पथ और रामगढ़-बनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -23 (गोला रोड) के जंक्शन तक जाती है। वहाँ से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर रामगढ़-बनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -23 (गोला रोड) के दक्षिण रेखा के साथ जाती हुई राजस्थान कलेवालय के सामने जवाहर लाल नेहरू रोड एवं राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -23 के जंक्शन पर मिलती है। वहाँ से सीमा दक्षिण दिशा में मुड़कर जवाहर लाल नेहरू रोड के साथ चलती हुई राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 एवं नेहरू रोड के जंक्शन पर मिलती है जो छावनी गैरेज के निकट अवस्थित है। वहाँ से सीमा दक्षिण दिशा में मुड़कर राँची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के पश्चिम किनारे के साथ चलती हुई दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक (विजुलिया पुल) से यह मिलती है। पुनः बार्ड की सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक के साथ चलती हुई हरहरी नाला पर अवस्थित दक्षिण-पूर्व रेलवे पुल नम्बर -611 पर मिलती है। वहाँ से सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर हरहरी नाला के साथ चलती हुई नुरकुम्का रोड पर हरहरी नाला कासिंग की पुलिया पर मिलती है। वहाँ से सीमा पूर्व दिशा में मुड़कर नुरकुम्का रोड के दक्षिणी रेखा के साथ चलती हुई सुगम चौक तक जाती है जो नुरकुम्का रोड और राँची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 का मिलान बिन्दु है। वहाँ से बार्ड की सीमा उत्तर दिशा की ओर मुड़कर राँची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के पश्चिमी किनारे के साथ चलती हुई उस बिन्दु स्थल तक जाती है जो राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 और राजेन्द्र पथ (झण्डा चौक) का जंक्शन है, जो बार्ड संख्या -VIII का आरम्भिक बिन्दु है।</p>

5	कचनक	8	I	<p>पश्चिम— पिपरा घाट मार्ग छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 19 से मिलिट्री डेपरी फार्म मार्ग तक, मिलिट्री डेपरी फार्म मार्ग पिपरा घाट मार्ग से सुल्तानपुर मार्ग तक, धिमेया मार्ग सुल्तानपुर मार्ग से कस्तूरबा मार्ग तक, कस्तूरबा मार्ग, धिमेया मार्ग से नेहरू मार्ग तक।</p> <p>उत्तर— छावनी सीमा से स्तंभ नम्बर 19 से 29 तक।</p> <p>पूर्व— छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 29 से सुल्तानपुर मार्ग तक।</p> <p>दक्षिण— सुल्तानपुर मार्ग, अर्जुनगंज से मस्जिद के पास नाला तक, नाला सुल्तानपुर मार्ग से बहादुर शाह मार्ग तक, नेहरू मार्ग, बहादुर शाह मार्ग से कस्तूरबा मार्ग तक।</p>	I	
			II	<p>पश्चिम— कस्तूरबा मार्ग नेहरू मार्ग से सरदार पटेल मार्ग तक, गुरु भोबिन्द सिंह मार्ग, सरदार पटेल मार्ग से हडसन लाइन स्थित ओवर हेड टैंक तक, ओवर हेड टैंक से छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 47 निकट मस्जिद तक।</p> <p>उत्तर— नेहरू मार्ग कस्तूरबा मार्ग से बहादुर शाह मार्ग तक, नाला बहादुर शाह मार्ग से सुल्तानपुर मार्ग तक, सुल्तानपुर मार्ग, नाला से अर्जुनगंज तक।</p> <p>पूर्व— छावनी सीमा सुल्तानपुर मार्ग से स्तंभ नम्बर 40 तक।</p> <p>दक्षिण— छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 40 से 47 तक।</p>		
			III	<p>पश्चिम— छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 54 से 57 तक तथा स्तंभ नम्बर 57 से करियप्पा मार्ग तक।</p> <p>उत्तर— करियप्पा मार्ग, छावनी सीमा से महात्मा गांधी मार्ग।</p> <p>पूर्व— महात्मा गांधी मार्ग करियप्पा मार्ग से सरदार पटेल मार्ग तक, सरदार पटेल मार्ग, महात्मा गांधी मार्ग से गुरु भोबिन्द सिंह मार्ग तक, गुरु भोबिन्द सिंह मार्ग सरदार पटेल मार्ग से ओवर हेड टैंक (हडसन लाइन के निकट) तक, ओवर हेड टैंक से छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 47 (मस्जिद के निकट) तक।</p> <p>दक्षिण— छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 47 से 54 तक।</p>		
			IV	<p>पश्चिम— छावनी सीमा करियप्पा मार्ग से स्तंभ नम्बर 60, 61, 62, 63 तक।</p> <p>उत्तर— मंगल पाण्डेय मार्ग छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 63 से नेहरू मार्ग सदर चौराहे तक, सेठ प्रभुदयाल मार्ग सदर चौराहे से नाला गुरुचरन लाल मार्ग तक।</p> <p>पूर्व— नाला गुरुचरन लाल मार्ग सेठ प्रभुदयाल मार्ग से नेहरू मार्ग तक, नेहरू मार्ग, नाला गुरुचरन लाल मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक, महात्मा गांधी मार्ग नेहरू मार्ग से करियप्पा मार्ग तक।</p> <p>दक्षिण— करियप्पा मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से छावनी सीमा तक।</p>		
			V	<p>पश्चिम— महात्मा गांधी मार्ग सरदार पटेल मार्ग से नेहरू मार्ग तक, नेहरू मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से नाला गुरुचरन लाल मार्ग तक, नाला गुरुचरन लाल मार्ग नेहरू मार्ग से नाला महावीर प्रसाद मार्ग तक।</p> <p>उत्तर— नाला महावीर प्रसाद मार्ग नाला गुरुचरन लाल मार्ग से अटल मार्ग तक, अटल मार्ग नाला महावीर प्रसाद मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक, धिमेया मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से कस्तूरबा मार्ग तक।</p> <p>पूर्व— कस्तूरबा मार्ग, धिमेया मार्ग से सरदार पटेल मार्ग तक।</p> <p>दक्षिण— सरदार पटेल मार्ग कस्तूरबा मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक।</p>		
			VI	<p>पश्चिम— गुरुचरन लाल मार्ग महावीर प्रसाद मार्ग से नाला/रेलवे लाइन तक, रेलवे लाइन नाला से छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 81 तक, छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 81 से स्तंभ नम्बर 3 तक।</p> <p>उत्तर— छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 3 से स्तंभ नम्बर 19 तक।</p> <p>पूर्व— पिपराघाट मार्ग स्तंभ नम्बर 19 से मिलिट्री डेपरी फार्म मार्ग तक।</p> <p>दक्षिण— मिलिट्री डेपरी फार्म/विधियापुर मार्ग पिपराघाट मार्ग से सुल्तानपुर मार्ग तक, धिमेया मार्ग सुल्तानपुर मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक, अटल मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से नाला महावीर प्रसाद मार्ग तक, महावीर प्रसाद मार्ग अटल मार्ग से नाला गुरुचरन लाल मार्ग तक।</p>		
			VII	<p>पश्चिम— नेहरू मार्ग सदर चौराहे से रेलवे लाइन (छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 80 के समीप) तक।</p> <p>उत्तर— रेलवे लाइन छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 80 से नाला/गुरुचरन लाल मार्ग तक।</p> <p>पूर्व— गुरुचरन लाल मार्ग, नाला से सेठ प्रभुदयाल मार्ग तक।</p> <p>दक्षिण— प्रभुदयाल मार्ग गुरुचरन लाल मार्ग से सदर चौराहे तक।</p>		

			VII	<p>पश्चिम— छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 83 से 88 तक ।</p> <p>उत्तर— छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 89 से 90 तक ।</p> <p>पूर्व— गेहक मार्ग रेलवे क्रासिंग (मिकट स्तंभ नम्बर 80) से सदर चौराहे तक ।</p> <p>दक्षिण— मंगल पाण्डेव मार्ग सदर चौराहे से छावनी सीमा स्तंभ नम्बर 83 तक ।</p>		
6	बैरकपुर	7	I	<p>इस बाई की बाउन्ड्री सीमा, सीमा स्तंभ नम्बर 4 से शुरू होती है और पूर्व दिशा की ओर से मुर्गी मोहाल रोड के साथ-साथ सदर बाजार रोड तक जाती है । वहां से उत्तर दिशा की ओर से मोबी मोहाल रोड की तरफ जाती है । फिर पश्चिम दिशा में घूमकर मोबी मोहाल रोड के साथ जाते हुए सीमा स्तंभ नम्बर 10 तक जाती है, वहां से दक्षिण दिशा होकर छावनी सीमा रेखा के साथ जाते हुए सीमा स्तंभ नम्बर 8 तक जाती है, फिर वहां से पश्चिम दिशा होकर सीमा स्तंभ नम्बर 7 तक जाती है तथा दक्षिण दिशा की ओर सीमा स्तंभ नम्बर 6 तक जाती है तथा दक्षिण दिशा की ओर बढ़ते हुए स्तंभ नम्बर 4 तक, यानि शुरूआती बिन्दु तक पहुंचती है ।</p>		
			II	<p>इस बाई की सीमा बेकर मोहाल रोड और सदर बाजार रोड के जंक्शन स्थल से शुरू होती है । पूर्व दिशा की ओर बेकर मोहाल रोड जाते हुए अस्पताल रोड के साथ-साथ बजाज मोहाल के जंक्शन स्थल पर आकर मिलती है । वहां से पश्चिम दिशा लेते हुए सदर बाजार रोड के जंक्शन पर आकर मिलती है । फिर उत्तर दिशा होते हुए बेकर मोहाल रोड और सदर बाजार रोड के जंक्शन पर पुनः आ मिलती है, जोकि इसका शुरूआती बिन्दु है ।</p>		
			III	<p>इस बाई की सीमा स्तंभ नम्बर 10 से आरंभ होती है और उत्तर दिशा होकर सीमा स्तंभ नम्बर 11 तक जाती है । वहां से पूर्व दिशा होते हुए सीमा स्तंभ नम्बर 12 तक जाती है तथा उत्तर दिशा होकर 13 तक जाती है और पूर्व दिशा होकर सदर बाजार रोड के जंक्शन तक पहुंचती है । वहां से उत्तर दिशा लेते हुए सदर बाजार रोड के साथ बेकर मोहाल रोड के जंक्शन पर पहुंचती है । वहां से पूर्व दिशा होकर बेकर मोहाल रोड के साथ चलते हुए बेकर मोहाल रोड एवं अस्पताल रोड के जंक्शन पर पहुंचती है वहां से दक्षिण दिशा की ओर अस्पताल रोड के जंक्शन तक आती है, फिर वहां से सदर बाजार रोड के जंक्शन तक जाती है, तथा वहां से दक्षिण दिशा लेकर मोबी मोहाल रोड एवं सदर बाजार रोड जंक्शन पर आती है तथा पुनः पश्चिम में घूमकर सीमा स्तंभ नम्बर 10 जोकि इसका प्रारम्भिक बिन्दु है, पर लौट आती है ।</p>		
			IV	<p>इस बाई की सीमा स्तंभ नम्बर 13 छावनी सीमा से शुरू होती है और उत्तर दिशा होकर स्तंभ नम्बर 14, 15, 16, 17, 18, 19 एवं 20 के साथ चलते हुये और पूर्व दिशा की ओर घूम जाती है तथा सीमा स्तंभ नम्बर 21, 22, 23 को छूते हुए दक्षिण दिशा की ओर अस्पताल रोड के साथ जाते हुए बेकर मोहाल रोड और अस्पताल रोड के जंक्शन पर आ मिलती है । फिर वहां से पश्चिम दिशा लेकर बेकर मोहाल रोड के साथ सदर बाजार रोड पर मिलती है । वहां से दक्षिण दिशा घूमकर अलीमोल मोहाल और मोबी मोहाल के बीच 55 अलीमोल मोहाल के कोने पर मिलती है फिर वहां से पश्चिम दिशा की ओर घूम जाती है, तथा पुनः अपने शुरूआती सीमा स्तंभ नम्बर 13 पर लौट आती है ।</p>		
			V	<p>यह सीमा स्तंभ नम्बर 23 छावनी सीमा से शुरू होती है और उत्तर दिशा से होकर सीमा स्तंभ नम्बर 24, 25, 26 के साथ सीमा स्तंभ नम्बर 27 पर मिलती है । वहां से पूर्व दिशा होकर सीमा स्तंभ नम्बर 28, 29, 30, 31, 31ए की ओर जाते हुए सीमा स्तंभ नम्बर 32 पर मिलती है । वहां से दक्षिण दिशा की ओर घूमकर सीमा स्तंभ नम्बर 33 तक जाती है, फिर पश्चिम दिशा होकर रेलवे लाइन के साथ-साथ अर्दली बाजार रोड से मिलती है और वहां से दक्षिण दिशा होते हुए अर्दली बाजार रोड के साथ बारासत रोड के जंक्शन पर मिलती है । वहां से पश्चिम दिशा के साथ-साथ बारासत रोड की ओर जाते हुए मनरोल रोड पर मिलती है, वहां से पुनः दक्षिण दिशा से घूमकर बेरक रोड से मिलती, वहां से पश्चिम दिशा में घूमकर बेरक रोड के साथ चलते हुए बेरक रोड और अस्पताल रोड के जंक्शन पर मिलती है । अंत में उत्तर दिशा की ओर जाते हुए अस्पताल रोड के साथ-साथ सीमा स्तंभ नम्बर 23 तक अर्थात् अपने शुरूआती बिन्दु पर लौट आती है ।</p>		
			VI	<p>इस बाई की सीमा सदर बाजार रोड और बजाज मोहाल रोड के जंक्शन से प्रारम्भ होती है और बजाज मोहाल रोड के साथ पूर्व दिशा में इसके जंक्शन के साथ अस्पताल रोड तक जाती है । वहां से यह अस्पताल रोड के साथ दक्षिण की तरफ अस्पताल रोड और बेरक रोड के जंक्शन तक जाती है तत्पश्चात् सीमा पूर्व की तरफ और बेरक रोड के साथ इसके जंक्शन पर ग्रेण्ड ट्रंक रोड तक जाती है । वहां से सीमा उत्तर की तरफ जाती है और मन रोल रोड के साथ जाती है तथा तत्पश्चात् उत्तर-पूर्व की तरफ जाती है तथा बारासत रोड के साथ जाते हुए बारासत रोड और अर्दली बाजार रोड के जंक्शन तक जाती है । वहां से सीमा दक्षिण की तरफ अर्दली बाजार रोड के साथ होते हुए पूर्व दिशा में छावनी सीमा रेखा तक स्तंभ संख्या 35 और 36 के मध्य स्तंभ संख्या 35 से 317.90 मीटर की दूरी पर और तत्पश्चात् यह दक्षिण दिशा की तरफ छावनी सीमा के साथ ग्रेण्ड ट्रंक रोड पर छावनी स्तंभ संख्या 36 तक जाती है । वहां से सीमा जी टी रोड एवं बेरक रोड के साथ पश्चिम की तरफ बेरक रोड और नदी की तरफ की सड़क के जंक्शन तक जाती है और तब यह दक्षिण दिशा की तरफ हुगली नदी तक नदी की तरफ की सड़क और फ्लैग स्टाफ घाट रोड के साथ जाती है । वहां से सीमा पश्चिम दिशा की तरफ हुगली नदी के किनारे के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1 तक जाती है और तब छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1 तक जाती है और तब छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1ए, 1बी, 2ए, 2बी और 4 की तरफ मुर्गी मोहाल रोड पर मुड़ती है और तब पूर्व की ओर मुड़ती है तथा मुर्गी मोहाल रोड के साथ होते हुए सदर बाजार रोड के जंक्शन तक जाती है । वहां से सीमा उत्तर की तरफ जाते हुए सदर बाजार रोड और बजाज मोहाल रोड के</p>		

				VII	जंशान तक जाती है जो कि शुरूआती बिन्दु है ।	
				VII	इस वाई की सीमा सैड ट्रंक रोड और अर्दली बाजार रोड के जंशान से शुरू होता है । वहां से पूर्व दिशा के साथ-साथ रेलवे लाइन के साथ जाते हुए सीमा रेखा 34, 34ए, 34बी, 34सी स्तम्भ से मिलती है । फिर पश्चिम दिशा की ओर जाते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 34डी से जाकर मिलती है तथा सीमा रेखा दक्षिण दिशा में बढ़ते हुए आर्टिलरी रोड से मिलती है । पुनः वहां से पश्चिम दिशा होकर आर्टिलरी रोड और अर्दली बाजार रोड के जंशान पर पहुंचती है, फिर वहां से दक्षिण दिशा में होते हुए अर्दली बाजार रोड और सैड ट्रंक रोड के जंशान ; यानि शुरूआत बिन्दु पर आ मिलती है ।	
7	मैनीताल	2	1		इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 17 से शुरू होती है और छावनी सीमा के साथ उत्तर पूर्व की ओर चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 18 तथा उसके बाद दक्षिण पूर्व की ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ 19, 20, 21 को छूकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 22 तक पहुंचती है । यहाँ इसकी दिशा पूर्व की ओर हो जाती है और आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 23 तक पहुंचती है । वहाँ के बाद भी यह छावनी सीमा के साथ-साथ ही चलती है । लेकिन इसकी दिशा बदलकर दक्षिण पूर्व की ओर हो जाती है तथा आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 1 तक पहुंचती है । यहाँ इसकी दिशा पुनः परिवर्तित होकर उत्तर पूर्व की ओर हो जाती है । तथा छावनी सीमा के साथ-साथ लगभग एक सीधी रेखा में चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक पहुंचती है । यहाँ से आगे यह मैनीताल भवाली रोड जो छावनी सीमा भी है, के साथ चलकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 3 तक पहुंचती है । यहाँ इसकी दिशा में पुनः परिवर्तन होता है और यह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर । छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 4 तथा इसके बाद पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 5 फिर दक्षिण की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 6 एवं उसके बाद दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 7 तक पहुंचती है । इसके बाद इसकी दिशा दक्षिण पश्चिम की ओर हो जाती है एवं इस दिशा में आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 8 व उसके बाद छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 9 को छूती है । इसके आगे भी यह छावनी सीमा के साथ-साथ ही चलती है लेकिन इसकी दिशा उत्तर पश्चिम की ओर परिवर्तित हो जाती है और यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 10 तक पहुंचती है । यहाँ से यह छावनी सड़क के साथ चलते हुए शुरू में दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ती है तथा उसके बाद दक्षिण की ओर मुड़कर तब तक आगे बढ़ती है जब तक छावनी सड़क वन सड़क से नहीं मिल जाती । इस सड़क की संधि पर इसकी दिशा उत्तर की ओर हो जाती है और यह वन सड़क के साथ-साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक यह वन सड़क छावनी सड़क से नहीं मिल जाती । वहाँ से यह छावनी सड़क के साथ-साथ उत्तर की ओर आगे बढ़ती है तथा छावनी सड़क और मैनीताल भवाली सड़क की संधि (कैलाखान पार्क के पास) तक पहुंचती है । यहाँ इसकी दिशा पश्चिम की ओर हो जाती है और यह मैनीताल भवाली सड़क के साथ-साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक फर्न हिल कॉटेज व छावनी वन के बीच से बहने वाले नाले तक नहीं पहुंचती । यहाँ से वाई सीमा उत्तर की ओर मुड़कर उसी नाले के साथ आगे बढ़ते हुए ऊपरी अल्मोड़ा रोड तक पहुंचती है । यहाँ से ऊपरी अल्मोड़ा रोड के साथ आगे बढ़ते हुए इसकी दिशा शुरू में पश्चिम और फिर उत्तर पश्चिम हो जाती है । यह उस सड़क के साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक यह रिचमन्ड हाउस के निकट स्थित ऊपरी अल्मोड़ा सड़क और बंगलो एरिया सड़क की संधि तक नहीं पहुंच जाती । इसके आगे यह बंगलो एरिया सड़क के साथ चलते हुए शुरू में उत्तर पश्चिम और बाद में दक्षिण पश्चिम की ओर बढ़ते हुए ईस्ट कोट भवन के नजदीक दूसरे बंगलो एरिया रोड के क्रॉसिंग तक पहुंचती है । यहाँ इसकी दिशा बदलकर उत्तर पश्चिम हो जाती है तथा यह दूसरे बंगलो एरिया सड़क के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए नैनी कॉटेज के पास वाले नाले तक पहुंचती है । इसके बाद यह उस सड़क को छोड़ देती है तथा नाले के साथ-साथ पश्चिम की ओर चलती रहती है जब तक कि यह बंगलो एरिया पथ पर नहीं पहुंच जाती । इस स्थान पर इसकी दिशा पथ के साथ-साथ [आर्मी होलीडे होम के पीछे से जाते हुए] उत्तर पश्चिम की ओर जाती है तथा उस रास्ते पर तब तक चलती रहती है जब तक कि यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 17 अर्थात् प्रारंभिक बिन्दु पर नहीं पहुंच जाती ।	
			2		इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 14 से शुरू होती है जो नैनी झील के दक्षिण पूर्व में स्थित है तथा वहाँ से छावनी सीमा के साथ उत्तर पूर्व की ओर चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 15 तक पहुंचती है । यहाँ इसकी दिशा बदलकर दक्षिण पूर्व हो जाती है तथा यह छावनी सीमा के साथ-साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 16 व 17 को छूती है । यहाँ से बंगलो एरिया पथ (जो आर्मी होलीडे होम के पीछे कोसी विला के पास स्थित है, के साथ चलते हुए) शुरू में पश्चिम की ओर बाद में दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है यह बंगलो एरिया पथ के साथ-साथ नैनी कॉटेज के पास वाले नाले तक चलती है वहाँ से उसी नाले के साथ उत्तर पूर्व की दिशा में मुड़ कर आगे बढ़ती है तथा बंगलो एरिया रोड ईस्ट कोट बिल्डिंग के पास मिलती है । यहाँ इसकी दिशा बदलकर दक्षिण पूर्व हो जाती है तथा यह इस बंगलो एरिया रोड के साथ-साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक दूसरे बंगलो एरिया रोड से इसकी क्रॉसिंग नहीं हो जाती । उसके बाद यह दूसरे बंगलो एरिया रोड के साथ शुरू में उत्तर और फिर पूर्व की ओर आगे बढ़ते हुए रिचमन्ड हाउस के नजदीक ऊपरी अल्मोड़ा रोड में मिलती है । उसके बाद यह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर ऊपरी अल्मोड़ा रोड के साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक यह मुलाकात फर्नहिल कॉटेज और कैप्ट फोरेस्ट के बीच से बहने वाले नाले से नहीं मिल जाती । रोड और नाले की इस संधि पर इसकी दिशा परिवर्तित होकर दक्षिण की ओर हो जाती है तथा यह नाले के साथ आगे बढ़ते हुए मैनीताल भवाली सड़क तक पहुंचती है । उसके बाद यह उसी सड़क के साथ आगे बढ़ते हुए शुरू में पूर्व और बाद में दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर कैलाखान पार्क के समीप स्थित मैनीताल भवाली सड़क और छावनी सड़क की संधि तक पहुंचती है । वहाँ से यह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सड़क के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए वन सड़क से इसकी संधि तक पहुंचती है उसके बाद यह वन सड़क के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए शुरू में दक्षिण और फिर दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर	

				<p>छावनी सड़क तथा इन सड़क की कांसिंग तक पहुँचती है। उसके बाद यह छावनी सीमा के साथ-साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 12 तक पहुँचती है। यहाँ इसकी दिशा उत्तर पश्चिम की ओर हो जाती है तथा यह छावनी सीमा के साथ-साथ लगभग एक सीधी रेखा में उत्तराखण्ड वन के पूर्व से आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 13 तक पहुँचती है। यहाँ के बाद भी यह छावनी सीमा के साथ-साथ ही आगे बढ़ती है आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 13 ए तक पहुँचती है। इस दौरान इसकी दिशा लगभग उत्तर पश्चिम की ओर होती है तथा यह बलिया नाले के बायें तरफ से गुजरती है यहाँ के बाद भी यह छावनी सीमा के साथ-साथ ही आगे बढ़ते हुए उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 13 बी तक पहुँचती है। उसके बाद इसकी दिशा उत्तर पश्चिम की ओर जाती है तथा यह छावनी सीमा के साथ-साथ चलते हुए आरम्भिक बिन्दु अर्थात् छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 14 तक पहुँचती है।</p>		
8	अल्मोड़ा	2	1	<p>इस बाईं की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर -86 से शुरू होती है तथा छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर पश्चिम की दिशा में आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 85बी तक पहुँचती है। इसके बाद भी यह छावनी सीमा के साथ ही आगे बढ़ती है लेकिन इसकी दिशा बदलकर दक्षिण पूर्व की ओर जाती है। इस दिशा में आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 85ए और 85 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 84 तक पहुँचती है। यहाँ इसकी दिशा बदलकर पूर्व की ओर हो जाती है तथा यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 83 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 82 तक जाती है। यहाँ इसकी दिशा में पुनः परिवर्तन होता है तथा यह उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 81 और फिर दक्षिण की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 80 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 80 तक पहुँचती है। यहाँ इसकी दिशा दक्षिण पश्चिम की ओर हो जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 58 तक पहुँचती है। उसके बाद इसकी दिशा में पुनः परिवर्तन होता है तथा यह दक्षिण की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 57 तक पहुँचती है यहाँ इसकी दिशा बदलकर दक्षिण पश्चिम हो जाती है तथा छावनी सीमा के साथ आगे बढ़ते हुए यह पहले छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 56 और फिर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिण की ओर मुड़कर यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 54 और फिर पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 53 तक जाती है, यहाँ यह फिर से दक्षिण की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51 तक जाती है। इसके बाद इसकी दिशा लगभग दक्षिण पूर्व और पूर्व की ओर तब तक रहती है जब तक यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 50 से 41 तक को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 40 तक नहीं पहुँच जाती है। यहाँ से यह दक्षिण की ओर परिवर्तित होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 39 और फिर दक्षिण पश्चिम की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 38 से 34 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 33 तक पहुँचती है। इसके बाद यह छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर पश्चिम की ओर आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 32 तथा फिर दक्षिण की ओर आगे चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 31 से 29 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 28 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिण पश्चिम दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 27 से होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 26 तक पहुँचती है तथा इसके आगे भी यह दक्षिण पश्चिम की ओर चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 25 व 24 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 23 तक पहुँचती है। यहाँ से पश्चिम की ओर चलकर यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 22 तथा उसके बाद उत्तर की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 21 एवं उसके बाद छावनी सीमा के साथ-साथ ही आगे बढ़ते हुए उत्तर पश्चिम की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 20 से 18 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 15 तक पहुँचती है। यहाँ से इसकी दिशा उत्तर की ओर जाती है तथा छावनी सीमा के साथ आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 14 तक पहुँचती है। इसके बाद यह सॉलिट डाउस के तार-बाड़ वाले सीमा के साथ आगे बढ़ते हुए शुरू में पूर्व की ओर तथा उसके बाद यह एक सेना इंजीनियरी सेवा रोड के साथ आगे बढ़ते हुए शुरू में उत्तर की ओर मुड़ती है तथा बाद में पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सड़क से इसके जंक्शन तक पहुँचती है। इसके परन्तु यह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सड़क के साथ आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 86 अर्थात् अपने आरम्भिक बिन्दु पर पहुँचती है।</p>		
			2	<p>इस बाईं की छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 14 से शुरू होकर दक्षिण पश्चिम की ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 13 और फिर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 12 तक पहुँचती है उसके बाद यह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 11 से 8 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 8 तक जाती है। यहाँ यह पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 7 एवं उसके बाद दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 8 तक पहुँचती है उसके बाद भी छावनी सीमा के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए शुरू में पश्चिम एवं उसके बाद उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 5 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 4 तक पहुँचती है। लगभग उसी दिशा में छावनी सीमा के साथ आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 3, 2 और 1 को छूती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 1 पर यह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर जाती है तथा छावनी सीमा के साथ आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 104 एवं 103 तक पहुँचती है। इसके बाद यह छावनी सीमा के साथ लगभग एक सीधी रेखा में उत्तर पश्चिम की ओर चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 102 एवं उसके बाद उत्तर पूर्व की ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 101 तत्पश्चात् दक्षिण पूर्व की ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 100 एवं उसके बाद लगभग उसी दिशा में आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 99 तक पहुँचती है। यहाँ से आगे यह छावनी सीमा के साथ लगभग उत्तर पूर्व दिशा की ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 98 से 90 को स्पर्श करने के पश्चात् छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 89 तक पहुँचती है। यहाँ इसकी दिशा शुरू में दक्षिण की ओर होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 88 तक जाती है तथा उसके बाद दक्षिण पश्चिम की ओर होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 87 तक पहुँचती है।</p>		

				<p>यहाँ इसकी दिशा में पुनः दक्षिण की ओर परिवर्तन हो जाता है तथा यह आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 86 तथा इसके बाद दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 85 से 80 को छूकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 79 तक पहुँचती है। यहाँ से यह छावनी सीमा के साथ उत्तर पश्चिम की ओर आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 78 एवं 77 तक पहुँचती है। इसके बाद यह उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 76 और 75 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 74 तक पहुँचती है। इसके बाद इसकी दिशा उत्तर पूर्व की ओर परिवर्तित हो जाती है तथा यह छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 73 एवं छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 72 तक पहुँचती है। यहाँ से आगे इसकी दिशा लगभग पूर्व की ओर तब तक बनी रहती है जब तक छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 71 से 67 होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 66 तक नहीं पहुँच जाती। इसके बाद यह छावनी सीमा को छोड़कर दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर जाती है एवं छावनी रोड के साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक यह सेना इंजीनियरी सेवा रोड जंक्शन तक नहीं पहुँच जाती। इसके बाद यह पश्चिम की ओर मुड़कर सेना इंजीनियरी सेवा रोड के साथ आगे बढ़ते हुए दूसरे सेना इंजीनियरी सेवा रोड के साथ जंक्शन तक जाती है तथा उसके बाद दूसरे सेना इंजीनियरी सेवा रोड के साथ दक्षिण पूर्व की ओर चलते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सड़कों के जंक्शन तक पहुँचती है। इसके आगे यह सिक्रेट हाउस की तार-बाड़ के साथ आगे बढ़ते हुए शुरू में दक्षिण पश्चिम और फिर पश्चिम की ओर मुड़कर आरम्भिक बिन्दु अर्थात् छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 14 तक पहुँचती है।</p> <p>छावनी बन्दोबस्त</p> <p>यह वार्ड सख्या 2 का विलगित हिस्सा अथवा दूरस्थ स्थित हिस्सा है, जिसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 105 से शुरू होकर लोक निर्माण विभाग सड़क के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम की ओर आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 115 से 112 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 111 तक पहुँचती है। यहाँ से यह उत्तर की दिशा में लगभग एक सीधी रेखा में बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 110 व 109 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 108 तक पहुँचती है। इसके बाद यह पूर्व की ओर मुड़कर एक सीधी रेखा में आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 107 एवं 106 से होते हुए आरम्भिक बिन्दु अर्थात् छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 105 तक पहुँचती है।</p>	
9	आगरा	8	I	<p>उत्तर - छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 से 27 तक दरेसी रोड के साथ साथ।</p> <p>पूर्व - छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 27 से दक्षिणी दिशा में छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंक्शन के पास स्थित बाउन्ड्री पिलर नम्बर 7 व 6 के बीच तक।</p> <p>दक्षिण - फतेहाबाद रोड के साथ साथ इस सड़क व छावनी बाउन्ड्री सीमा जो कि बाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीच पश्चिम दिशा में इस सड़क तथा माल रोड के जंक्शन तक। इसके बाद माल रोड के साथ साथ पश्चिमी दिशा में माल रोड व फतेहाबाद रोड के जंक्शन से फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड जंक्शन तक। इसके बाद फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ उत्तर पश्चिम दिशा में फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड व माल रोड के जंक्शन से हैस्टिंग रोड व फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात् बालू गैंग रोड के साथ साथ पश्चिमी दिशा में बाउन्ड्री रोड व फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड जंक्शन से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास ही बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाउन्ड्री रोड व गालियर रोड जंक्शन तक।</p> <p>पश्चिम - छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 से उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ साथ।</p>	I, VIII
			II	<p>उत्तर - अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीचन्द शिवहर रोड के जंक्शन से अजमेर रोड व गार्डन रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात् गार्डन रोड के साथ - साथ उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंक्शन से गार्डन रोड व फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात् फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके व हैस्टिंग रोड के जंक्शन से फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड व माल रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात् माल रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के जंक्शन से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीच स्थित छावनी सीमा तक।</p> <p>पूर्व - बाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीच स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंक्शन से दक्षिण दिशा में छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा घाण्ड परेड रोड के जंक्शन तक।</p> <p>दक्षिण - घाण्ड परेड रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 के जंक्शन से पश्चिमी दिशा में घाण्ड परेड रोड व भरतपुर लाइन रोड के जंक्शन तक। इसके बाद भरतपुर लाइन रोड के साथ-साथ इसके व घाण्ड परेड रोड के जंक्शन से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व टक्कर रोड जंक्शन तक जो कि बंगला नं० 190 के उत्तर पूर्व दिशा में स्थित है। इसके पश्चात् टक्कर रोड के साथ पश्चिम दिशा में टक्कर रोड व ताज रोड के जंक्शन तक जो कि बंगला नं० 85-अ के उत्तर में स्थित है। इसके पश्चात् ताज रोड के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंक्शन से पश्चिमी दिशा में ताज रोड व गोपीचन्द शिवहर रोड के जंक्शन तक।</p> <p>पश्चिम - गोपीचन्द शिवहर रोड के साथ-साथ इसके व ताज रोड जंक्शन से उत्तरी दिशा में गोपीचन्द शिवहर रोड व अजमेर रोड जंक्शन तक।</p>	
			III	<p>उत्तर - अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व महात्मा गांधी रोड के जंक्शन से</p>	

	<p>अजमेर रोड व गोपीचन्द शिवहरे रोड जंक्शन तक।</p> <p>पूर्व -गोपीचन्द शिवहरे रोड के साथ-साथ इसके व अजमेर रोड जंक्शन से दक्षिण दिशा में गोपीचन्द शिवहरे रोड तथा ताज रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात ताज रोड के साथ पूर्व दिशा में इसके व गोपीचन्द शिवहरे रोड जंक्शन से ताज रोड व ग्वालियर रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात ग्वालियर रोड के साथ-साथ दक्षिणी दिशा में इसके व ताज रोड जंक्शन से ग्वालियर रोड व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन तक।</p> <p>दक्षिण -फतेहपुर सीकरी रोड के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में इसके व ग्वालियर रोड जंक्शन से फतेहपुर सीकरी रोड व महात्मा गांधी रोड जंक्शन तक।</p> <p>पश्चिम -महात्मा गांधी रोड के साथ-साथ इसके व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन से महात्मा गांधी रोड तथा अजमेर रोड जंक्शन तक।</p>
IV	<p>उत्तर -ताज रोड के साथ-साथ इसके व ग्वालियर रोड जंक्शन से ताज रोड व टक्कर रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात भरतपुर लाइन रोड के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड जंक्शन, निकट बंगला नंबर 190 से दक्षिण दिशा में ग्राण्ड परेड रोड व भरतपुर लाइन रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात ग्राण्ड परेड रोड के साथ-साथ इसके व भरतपुर लाइन रोड के जंक्शन से छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 व भरतपुर लाइन रोड के जंक्शन तक।</p> <p>पूर्व -छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ-साथ इसके व ग्राण्ड परेड रोड जंक्शन निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 से दक्षिण दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 1 तक।</p> <p>दक्षिण -छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ-साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 1 से पश्चिम दिशा में छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा ग्वालियर रोड जंक्शन निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 99 व 98 के मध्य तक।</p> <p>पश्चिम -ग्वालियर रोड के साथ-साथ ग्वालियर रोड व छावनी बाउन्ड्री सीमा जो कि बाउन्ड्री पिलर नम्बर 98 व 99 के मध्य स्थित है के जंक्शन से उत्तरी दिशा में ग्वालियर रोड व ताज रोड जंक्शन तक।</p>
V	<p>उत्तर - बाउन्ड्री पिलर नम्बर 79 से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 78 तक। इसके पश्चात छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 78 से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 74 तक दक्षिण पश्चिम दिशा में, माल रोड व लारेन्स रोड (पृथ्वी राज रोड) जंक्शन तक। इसके पश्चात छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 74 से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 69 तक पूर्वी दिशा में महात्मा गांधी रोड व माल रोड जंक्शन तक।</p> <p>दक्षिण -फतेहपुर सीकरी रोड के साथ साथ इसके व महात्मा गांधी रोड जंक्शन से पश्चिम दिशा में फतेहपुर सीकरी रोड व स्टेशन रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन से स्टेशन रोड व देवी मन्दिर रोड जो कि बंगला नंबर 137 के उत्तर पश्चिम कोने पर स्थित है तक। इसके बाद देवी मन्दिर रोड के साथ साथ इसके व स्टेशन रोड जंक्शन से उत्तर पश्चिम दिशा में छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 तक।</p> <p>पूर्व - महात्मा गांधी रोड के साथ साथ इसके व माल रोड जंक्शन से महात्मा गांधी रोड व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन तक।</p> <p>पश्चिम - छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 81 निकट माल रोड तक तथा बाउन्ड्री पिलर नम्बर 81 से उत्तर पूर्व दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 79 तक।</p>
VI	<p>उत्तर - बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 पर स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा से देवी मन्दिर मार्ग के साथ साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में देवी मन्दिर रोड व स्टेशन रोड जंक्शन तक।</p> <p>पूर्व -स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व काछीपुरा रोड के जंक्शन से स्टेशन रोड व देवी मन्दिर रोड के जंक्शन तक।</p> <p>दक्षिण -स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व काछीपुरा रोड जंक्शन से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 86 निकट रंजीत होटल स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तक।</p> <p>पश्चिम -छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 86 निकट स्टेशन रोड से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 निकट देवी मन्दिर रोड व छावनी बाउन्ड्री सीमा के जंक्शन तक।</p>
VII	<p>उत्तर -स्टेशन रोड के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 86 निकट रंजीत होटल से स्टेशन रोड व काछीपुरा रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात काछीपुरा रोड के साथ साथ इसके व स्टेशन रोड जंक्शन से काछीपुरा रोड व लारेन्स रोड (बंगला नं० 153 के उत्तर व मिलिट्री चिकित्सालय के उत्तर) तक दक्षिण पूर्व दिशा में।</p> <p>पूर्व -लारेन्स रोड के साथ साथ इसके व शिवाजी रोड जंक्शन से दक्षिण दिशा में लारेन्स रोड व बैरक रोड जंक्शन तक।</p> <p>दक्षिण -बैरक रोड के साथ साथ इसके व लारेन्स रोड जंक्शन तक पश्चिम दिशा में बैरक रोड व बाउन्ड्री पिलर नम्बर 92 के निकट छावनी बाउन्ड्री सीमा के जंक्शन तक।</p> <p>पश्चिम -छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 92 से उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 88 निकट रंजीत होटल रोड तक।</p>
VIII	<p>उत्तर -स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व काछीपुरा रोड जंक्शन से पूर्वी दिशा में स्टेशन रोड व फतेहपुर सीकरी रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात फतेहपुर सीकरी रोड के साथ साथ इसके व स्टेशन रोड जंक्शन से पूर्व दिशा में फतेहपुर सीकरी रोड व ग्वालियर रोड जंक्शन तक।</p> <p>पूर्व -ग्वालियर रोड के साथ साथ इसके व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन के दक्षिण दिशा में ग्वालियर रोड व छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री</p>

				<p>पिलर नम्बर 98 व 99 के जंक्शन तक।</p> <p>दक्षिण—छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ इसके व ग्यालियर रोड जंक्शन निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 98 से पश्चिम दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 97 तक। इसके पश्चात् छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ दक्षिण दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 97 से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 98 तक। इसके पश्चात् छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ-साथ पश्चिम दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 98 से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 93 तक।</p> <p>पश्चिम—छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 93 तक उत्तर दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 92 तक। इसके पश्चात् बैरक रोड के साथ साथ पूर्व दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 92 से बैरक रोड व लारेन्स रोड (पृथ्वीराज रोड) के जंक्शन तक। इसके पश्चात् लारेन्स रोड के साथ साथ इसके व बैरक रोड जंक्शन से उत्तरी दिशा में लारेन्स रोड व शिवाजी रोड जंक्शन जो कि बंगला नंबर 118 के दक्षिण पूर्व कोने पर स्थित है तक। इसके पश्चात् काछीपुरा रोड के साथ साथ इसके व लारेन्स रोड जंक्शन जो कि बंगला नंबर 118 के कोने पर स्थित है तथा मिलिट्री थिफ्ट्सालय के उत्तर दिशा में स्थित है, से पश्चिम दिशा में तथा इसके पश्चात् काछीपुरा रोड के साथ साथ बंगला नंबर 153 के उत्तर दिशा से पश्चिमी दिशा की ओर। इसके पश्चात् काछीपुरा रोड के साथ साथ बंगला नंबर 153 उत्तर-पश्चिम कोने से उत्तरी दिशा में काछीपुरा रोड व स्टेशन रोड तक।</p>	
10	अहमदनगर	7	1	<p>इस बाई की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 28 जो कि डॉ० अम्बेडकर रोड (पाथडी रोड) पर स्थित है, से प्रारंभ होती है तथा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 27 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा में जाती है तथा इसके पश्चात् यह छावनी सीमा स्तंभ संख्या 26-ए तथा 26 तक दक्षिण दिशा में जाती है व इसके बाद यह छावनी सीमा स्तंभ संख्या 25-ए तथा 25 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण पूर्व की ओर जाती है। इसके बाद यह छावनी सीमा स्तंभ संख्या 24 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में जाती है। इसके बाद छावनी सीमा स्तंभ संख्या 23, 22-ए, 22, 21-बी से होते हुए सीमा स्तंभ संख्या 21 तक दक्षिण पूर्व दिशा में जाती है। तत्पश्चात् छावनी सीमा स्तंभ संख्या 20, 19-बी, 19-सी तथा 19-ए से होते हुए छावनी सीमा स्तंभ संख्या 19 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पूर्व की दिशा में जाती है। इसके बाद यह छावनी सीमा स्तंभ संख्या 18-सी, 18-बी, 18-ए, 17-बी, 17-ए, 17, 16-ए तथा 16 से होते हुए छावनी सीमा स्तंभ संख्या 15 तक छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम की ओर जाती है। इसके बाद यह छावनी सीमा स्तंभ संख्या 14-ए तथा 14 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम में जाती है। इसके बाद छावनी सीमा स्तंभ संख्या 13-ए तथा 13 तक छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में चली जाती है। इसके बाद सीमा स्तंभ संख्या 12-ए से होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 12 तक दक्षिण पश्चिम दिशा में चली जाती है। इसके बाद छावनी सीमा स्तंभ संख्या 11-ए तथा 10ए से होते हुए छावनी सीमा स्तंभ संख्या 10 तक उत्तरी दिशा की ओर चली जाती है। इसके बाद छावनी सीमा स्तंभ संख्या 9 तक छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर-पूर्व की ओर चली जाती है। इसके बाद शोलापुर रोड के किनारे को छोटे हुए उत्तर-पश्चिम की ओर चली जाती है। इसके बाद शोलापुर रोड के साथ चलते हुए शोलापुर रोड तथा जामखेड रोड के जंक्शन पर दायीं ओर मुड़ जाती है तथा जामखेड रोड पोस्ट ऑफिस चौक के साथ दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ जाती है। इसके पश्चात् राजेन्द्र सिंहजी रोड के साथ-साथ तिलक रोड, महात्मा गांधी रोड तथा एनेक्स बेकरी के जंक्शन तक उत्तर पूर्व दिशा में बायीं ओर मुड़ जाती है। तत्पश्चात् हटर रोड (अशोक रोड) के जंक्शन तक एनेक्स बेकरी रोड के साथ-साथ दायीं ओर मुड़ जाती है। इसके बाद दाहिनी ओर अहमदनगर छावनी अस्पताल से लगे हटर रोड के साथ-साथ बायीं ओर मुड़ जाती है तथा पुलिस क्वार्टरों के साथ-साथ बायीं ओर चली जाती है, जब तक यह नगर पाथडी रोड को स्पर्श नहीं कर लेती। इसके बाद छावनी सीमा स्तंभ संख्या 28, जो कि इसका प्रारंभिक बिन्दु है, तक पूर्वी दिशा में दायीं ओर चली जाती है।</p>	VII
			II	<p>इस बाई की सीमा सुमाथ रोड, नगर पाथडी रोड तथा तिलक रोड के जंक्शन से शुरू होती है तथा इसके पश्चात् 25 मीटर तक तिलक रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा में चली जाती है तथा इसके बाद 40 मीटर तक बायीं ओर स्थित मकान नंबर 273 -बी दायीं ओर स्थित मकान नंबर 273-ए के साथ लगे रोड के साथ-साथ दायीं ओर चली जाती है। इसके बाद मकान नंबर 273, सदर बाजार से मकान नंबर 191 तक 245 मीटर तक दक्षिण दिशा में बायीं ओर मुड़ जाती है इसके पश्चात् रोड के साथ-साथ मकान नंबर 238-ए के उत्तर-पूर्वी कोने तक पूर्वी दिशा में बायीं ओर मुड़ जाती है तथा इसके बाद दक्षिण की ओर मुड़कर मटन मार्केट के समीप तिलक रोड से आ रहे रोड में जा मिलती है। इसके बाद यह तिलक रोड से आ रहे रोड के साथ-साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है तथा तिलक रोड के किनारे को स्पर्श करती है। इसके पश्चात् दक्षिणी दिशा में तिलक रोड के साथ-साथ इरानी रोड, तिलक रोड, महात्मा गांधी रोड तथा एनेक्स बेकरी रोड के जंक्शन तक जाती है। तत्पश्चात् एनेक्स बेकरी रोड के साथ-साथ पूर्व की ओर जाते हुए हटर रोड (अशोक रोड) के जंक्शन तक जाती है। इसके बाद गुरुद्वारा रोड तथा डॉ० राजेन्द्र प्रसाद मार्ग के जंक्शन तक मंदिर रोड के साथ-साथ उत्तरी दिशा में चली जाती है। इसके बाद नामदे बिल्डिंग के दक्षिणी कोने तक गुरुद्वारा रोड के साथ दायीं ओर हो जाती है। इसके पश्चात् नामदे बिल्डिंग के समीप मकान नंबर 628 से 633 तक उत्तर दिशा की ओर मुड़ जाती है तथा मकान नंबर 633 के समीप नामदे बिल्डिंग के उत्तर पूर्वी कोने पर मिलती है। इसके बाद यह दोबारा डॉ० राजेन्द्र प्रसाद रोड के किनारे से जा मिलती है तथा डॉ० राजेन्द्र प्रसाद रोड के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में चली जाती है तथा मकान नंबर 676 तथा 677 सदर बाजार के बीच राम मंदिर के सामने से होते हुए मकान नंबर 671/672 सदर बाजार के समीप नगर</p>	

	<p>पार्थवी रोड (अर्धचक्र रोड) को स्पर्श करती है तथा इसके बाद यह नगर पार्थवी रोड (अर्धचक्र रोड) के साथ-साथ बिगार बैंक चौक (सुभाष रोड, नगर पार्थवी रोड तथा तिलक रोड के जंक्शन) जो कि इसका आरंभिक बिन्दु है, तक पहुँचती है।</p>
III	<p>इस वार्ड की सीमा की दूरी पी चौक के समीप छावनी सीमा स्तंभ संख्या 42 आउटरम रोड तथा हरिस रोड से शुरू होती है तथा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 38 तक स्तंभ नंबर 41, 40 तथा 39 से होते हुए छावनी सीमा के साथ-साथ पूर्वी दिशा में जाती है। इसके पश्चात् बिगार नाले के दाहिने किनारे पर स्थित छावनी सीमा स्तंभ संख्या 34 तक सीमा स्तंभ संख्या 37, 36 तथा 35 के साथ-साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में जाती है। यहाँ से यह बिगार नाले (अन्ना पुल के साथ-साथ) के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम की ओर चली जाती है तथा सुभाष रोड के साथ चलते हुए नगर पार्थवी रोड तथा तिलक रोड (बिगार बैंक के समीप बार्नेस रोड) के जंक्शन तक जाती है तथा 25 मीटर तक तिलक रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा में जाती है। इसके पश्चात् 40 मीटर तक बायीं ओर के मकान नंबर 273-बी तथा दायीं ओर के मकान नंबर 273 ए से लगे रोड के साथ-साथ दायीं ओर चली जाती है। इसके पश्चात् 245 मीटर तक मकान नंबर 273, सदर बाजार से मकान नंबर 181 तक दक्षिण दिशा में बायीं ओर मुड़ जाती है तथा इसके बाद रोड के साथ-साथ मकान नंबर 236-ए के उत्तर-पूर्वी किनारे तक पूर्वी दिशा में बायीं ओर चली जाती है तथा दक्षिण की ओर मुड़ जाती है और मटन मार्केट के समीप तिलक रोड से आ रहे रोड में जा मिलती है। इसके पश्चात् तिलक रोड से आ रहे रोड के साथ-साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है तथा तिलक रोड के छोर में जा मिलती है। इसके बाद यह सीमा ईरानी रोड तथा महात्मा गांधी रोड के जंक्शन तक तिलक रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा में चली जाती है तथा चर्च व छावनी बोर्ड कार्यालय, सी एच व्हा आर्मी स्कूल के सामने पोस्ट ऑफिस के समीप जामखेड रोड (रेलीफिस्टन रोड) के जंक्शन तक राजेन्द्र सिंहजी रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा में चली जाती है इसके बाद यह जामखेड रोड के साथ-साथ पश्चिम दिशा में दायीं ओर मुड़ जाती है तथा शोलापुर रोड के जंक्शन तक पहुँचती है जहाँ बायीं ओर रैफ स्टेडियम तथा दायीं ओर स्टेशन हेडक्वार्टर है। इसके बाद शोलापुर रोड पर इसके जंक्शन के साथ-साथ अहमदनगर कॉलेज के समीप पुणे रोड (सादनी चौक) उत्तर पश्चिम दिशा में दायीं ओर मुड़ जाती है। तत्पश्चात् यह डी एस पी चौक (सीमा स्तंभ संख्या 42) जो इसका आरंभिक बिन्दु, तक पुणे-औरंगाबाद रोड के साथ-साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है।</p>
IV	<p>इसकी सीमा सुभाष रोड, नगर पार्थवी (अर्धचक्र रोड) और तिलक रोड के जंक्शन (निकट बिगार अर्बन बैंक) से शुरू होती है और फिर नगर पार्थवी रोड और महात्मा गांधी रोड (निकट बिगार बेश) के जंक्शन तक नगर पार्थवी रोड के साथ-साथ पूर्वी दिशा की ओर मुड़ती है और फिर मकान नंबर 345 बिगार के निकट महात्मा गांधी रोड के साथ उत्तरी दिशा में बायीं ओर मुड़ती है। फिर मकान नंबर 345 के सामने की रोड से पश्चिमी दिशा में मुड़ते हुए मकान संख्या 349 तक जाती है। इसके बाद यह मकान संख्या 393 के पूर्वी किनारे तक मकान संख्या 354, 355 के सामने की रोड के साथ-साथ उत्तरी दिशा में चलती है और फिर मकान नंबर 393 के सामने की रोड के साथ-साथ मकान नंबर 392 के दक्षिणी पश्चिमी किनारे तक जाती है। इसके बाद यह उत्तरी दिशा में चलती हुई रामशान भूमि की सीमा को छूती है। इसके बाद रामशान भूमि की सीमा के साथ दायीं ओर मुड़कर महात्मा गांधी रोड के जंक्शन तक पहुँचती है। यहाँ से यह महात्मा गांधी रोड के साथ-साथ उत्तरी पश्चिमी दिशा में मुड़ते हुए रामशान भूमि के बायीं ओर तथा सुकरवर मंदिर के दायीं ओर स्तंभ नंबर 32-ए तक उत्तरी दिशा में मुड़ती है और फिर सीमा लाइन के साथ चलते हुए सीमा स्तंभ संख्या 32-बी, 32-सी, 33 और सीमा स्तंभ संख्या 34 तक जाती है और फिर अन्ना पुल और सुभाष रोड के साथ-साथ नगर पार्थवी रोड, तिलक रोड (बिगार बैंक के निकट) के जंक्शन तक, जो कि इसका आरंभिक बिन्दु है, दक्षिणी दिशा में चलती है।</p>
V	<p>यह सीमा मकान संख्या 528 के निकट और मारुति मंदिर के सामने जंक्शन के स्थल से शुरू होकर मकान संख्या 345 बिगार के निकट महात्मा गांधी मुख्य सड़क की उत्तरी दिशा के साथ-साथ मकान संख्या 345 के सामने की सड़क और मकान संख्या 349 तक जाती है। फिर यह मकान संख्या 354, 355 और उसके सामने की सड़क के साथ उत्तरी दिशा में मुड़कर मकान संख्या 393 के दक्षिण पूर्वी किनारे तक चलती है। इसके बाद मकान संख्या 393 के सामने की सड़क के साथ-साथ और मकान संख्या 392 के दक्षिण पश्चिम किनारे तक चलते हुए यह उत्तरी दिशा में चली जाती है और महात्मा गांधी रोड के जंक्शन तक रामशान भूमि की सीमा को छूती है, रोड कास करती है और मकान संख्या 615 बिगार तक (सिविल क्षेत्र) सादिक माला नाले की सीमा के साथ-साथ पूर्वी दिशा में मुड़ जाती है और फिर मकान संख्या 615 और 748 के बीच मकान संख्या 743 तक जाते हुए मकान संख्या 811 तक पतली गली के साथ चलती है और मकान संख्या 808 के निकट महात्मा फुले रोड के जंक्शन तक दक्षिणी दिशा में चलती है और फिर दरगाह के निकट बिगार टेकड़ी, भुव ऋषि रोड के जंक्शन तक महात्मा फुले रोड के साथ-साथ पूर्वी दिशा में मुड़ती है और फिर मकान संख्या 1008ए (1) बिगार तक दक्षिणी दिशा में दायीं ओर मुड़ती है और फिर मकान संख्या 528 बिगार महात्मा गांधी रोड के निकट, जो कि आरंभिक बिन्दु है, मारुति मंदिर तक सरपन गली (जीजा माता मार्ग) के साथ पश्चिमी दिशा में दायीं ओर मुड़ती है।</p>
VI	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 32-ए से शुरू होती है और छावनी सीमा के साथ पूर्वी दिशा में चलते हुए छावनी सीमा स्तंभ संख्या 32, 31-बी, 31-ए, 31, 30-बी और 30-ए तक चलते हुए सीमा स्तंभ संख्या 29ए तक दक्षिणी दिशा में जाती है और मुड़ती है फिर सीमा स्तंभ संख्या 30 से गुजरते हुए छावनी बोर्ड सीमा स्तंभ लाइन सीमा स्तंभ संख्या 29ए, 28 से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 28बी तक गुजरती है और फिर सीमा स्तंभ संख्या 28ए तक पूर्वी दिशा में चलती है और सीमा स्तंभ संख्या 28 तक दक्षिणी दिशा में मुड़ जाती है और नगर पार्थवी रोड के साथ दायीं ओर मुड़ती है और पॉपिंग स्टेशन रोड के जंक्शन तक (वाल्मीकि रोड) चलती है और मकान संख्या 1214, बिगार तक पॉपिंग स्टेशन रोड के साथ-साथ उत्तरी दिशा में दायीं ओर मुड़ जाती है। फिर बिगार टेकड़ी रोड (साहू महाराज मार्ग) तक पश्चिमी</p>

				<p>दिशा में बायीं ओर मुड़ जाती है फिर महात्मा फुले रोड तक सिंगार टेकड़ी रोड के साथ-साथ दायीं ओर मुड़ जाती है फिर मकान संख्या 608 तक महात्मा फुले रोड के साथ-साथ बायीं ओर मुड़ती है मकान संख्या 611 सिंगार तक उत्तरी दिशा में पतली गली से चलते हुए मकान संख्या 620 सिंगार के निकट दायीं ओर मुड़ती है और मकान संख्या 743 सिंगार तक पूर्वी दिशा में दायीं ओर मुड़ती है और फिर मकान संख्या 748(दायीं) और 615(बायीं) तक उत्तरी दिशा में बायीं ओर मुड़ती है और फिर छावनी बोर्ड शमशान भूमि के निकट महात्मा गांधी रोड पर मिलने तक सिविल क्षेत्र के सादिक माला नाले के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में बायीं ओर मुड़ती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 32-ए, जो कि आरंभिक बिन्दु है और बायीं ओर शमशान भूमि और दायीं ओर सुकेश्वर मंदिर पर है, तक महात्मा गांधी रोड के साथ-साथ दायीं ओर मुड़ती है ।</p>	
			VII	<p>इसकी सीमा सिंगार वेश (मारुति मंदिर) के निकट महात्मा गांधी रोड/नगर पाथर्डी रोड के जंक्शन से शुरू होकर मकान संख्या 528 तक उत्तरी दिशा में चलती है और फिर गांड हाउस संख्या 1006 ए (1) तक जीजामाता मार्ग (सरपन गली) के साथ-साथ पूर्वी दिशा के साथ दायीं ओर मुड़ती है और सिंगार टेकड़ी रोड के साथ-साथ उत्तरी दिशा में सिंगार तक (भूमि ऋषि मार्ग) तक जाती है और सर्व संख्या 251-बी सिंगार के निकट सिंगार टेकड़ी रोड के जंक्शन तक महात्मा फुले रोड के साथ पूर्वी दिशा में दरगाह के निकट दायीं ओर मुड़ती है और फिर नेहरू कॉलोनी के साथ दायीं ओर मुड़कर मकान संख्या 1214 सिंगार के निकट पंपिंग स्टेशन रोड तक पूर्वी दिशा में बायीं ओर मुड़ जाती है । फिर नगर पाथर्डी रोड के जंक्शन तक दक्षिणी दिशा में पंपिंग स्टेशन रोड के साथ-साथ दायीं ओर मुड़ जाती है और फिर नगर पाथर्डी रोड के जंक्शन पर बायीं ओर व हटर रोड (अशोक रोड) के दायीं ओर मुड़ जाती है और फिर हटर रोड एनेक्स बेकरी रोड, मंदिर रोड (निकट छावनी हाउस) के जंक्शन तक दक्षिणी दिशा में चली जाती है । फिर दायीं ओर मंदिर तथा बायीं ओर लॉगिंग पार्क के साथ गुरुद्वारा रोड के जंक्शन तक मंदिर रोड के साथ (पू. टर्न) हो जाती है और फिर नामदे भवन के दक्षिण पश्चिमी किनारे तक गुरुद्वारा रोड के साथ पूर्वी दिशा में मुड़ती है । फिर नामदे भवन की उत्तरी दिशा में मुड़कर मकान संख्या 653 के निकट नामदे भवन के उत्तरी पूर्वी किनारे पर मिलती है और फिर नामदे भवन के साथ पुनः पश्चिमी दिशा में मुड़कर डॉ० राजेन्द्र प्रसाद रोड के सिरे पर मिलती है । फिर डॉ० राजेन्द्र प्रसाद रोड के साथ उत्तरी दिशा में चलते हुए राम मंदिर के सामने से होते हुए और मकान संख्या 676 और 677 के बीच मकबरे के निकट मकान संख्या 671/672 सदर बाजार के निकट एन पी रोड (डॉ० अंबेडकर रोड) को छूती है । फिर एन पी रोड (डॉ० अंबेडकर रोड) के साथ बायीं ओर मुड़ते हुए सिंगार वेश तक पहुंचती है । वहां से यह मारुति मंदिर चौक अर्थात् मकान संख्या 528, जो कि इसका आरंभिक बिन्दु है, तक एम जी रोड सरपन गली (जीजा माता रोड) के जंक्शन तक बायीं ओर जाती है ।</p>	
11	दानापुर	7	I	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्भ होती है और दक्षिण की ओर झुनझुनवाला सड़क से होकर सदर बाजार सड़क एवं झुनझुनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहां से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है । वहां से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साथ-साथ आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 60 से 228 मीटर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है । वहां से यह छावनी सीमा के साथ-साथ पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है ।</p>	VI
			II	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साथ-साथ पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है । वहां से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 54 एवं 53 को छूती है । इसके बाद वह पश्चिम - दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साथ-साथ जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है । तब वह उत्तर दिशा में झुनझुनवाला सड़क के साथ - साथ सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है ।</p>	
			III	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 53 से आरम्भ होती है और वहां से छावनी सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना - आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है । वहां से वह छावनी सीमा के साथ - साथ पश्चिम दिशा में पटना - आरा मार्ग के दक्षिण की ओर जाती है । सीमा स्तम्भ संख्या 46 एवं 47 को छूती है । तब यह पश्चिम दिशा में सीमा रेखा के साथ-साथ धाना रोड के दक्षिण ओर सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है । तब यह पटना-आरा मार्ग को पार करती है और धाना रोड के साथ-साथ उत्तर दिशा में जाती है और धाना रोड और सदर बाजार रोड के मिलान बिन्दु तक जाती है । वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के साथ - साथ सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है ।</p>	
			IV	<p>इस वार्ड की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 63 से आरम्भ होती है और पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 62 एवं 61 को छूती है । वहां से वह पूर्व की ओर चलकर सीमा रेखा पर देवनिया नाला के अंत में सोन नदी अवस्थित सीमा स्तम्भ संख्या 60 की पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या से 228 मीटर दूर पश्चिम स्थित एक बिन्दु को छूती है । वहां से वह दक्षिण दिशा में देवनिया नाला के साथ चलकर देवनिया नाले पर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है तब वह पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के साथ आगे चलकर सदर बाजार रोड और धाना रोड के मिलान बिन्दु पर मिलती है । वहां से वह दक्षिण दिशा में धाना रोड के साथ-साथ चलकर पटना-आरा रोड को पार करती है और छावनी सीमा रेखा पर सीमा स्तम्भ संख्या 46 और 47 के बीच सीमा स्तम्भ संख्या 47 से पश्चिम में 61 मीटर पर स्थित बिन्दु पर मिलती है । वहां से पश्चिम दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 46, 45 एवं 44 को छूती है । तब वह पश्चिम-दक्षिण दिशा में मार्शल बाजार रोड के पूर्व में रोड के साथ-साथ चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 43 और 42 को छूती है । वहां से वह दक्षिण की ओर बीबीगंज सड़क के पूर्व में छावनी सीमा के साथ चलती है और</p>	

				<p>सीमा स्तम्भ संख्या 41, 40, 39 एवं 38 को छूती है। तत्पश्चात् वह पूर्व दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 37 को छूती है। वहीं से दक्षिण दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 36 को छूती है। वहीं से चलकर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 35 को छूती है। तब वह दक्षिण की ओर मुड़ती है और सीमा स्तम्भ संख्या 34, 33 एवं 32 को छूती है। तब पूर्व की ओर जाती है और सीमा स्तम्भ संख्या 31 से मिलती है। तब वह दक्षिण दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 30 एवं 29 को छूती है जो बुधरी क्षेत्र में है। तब वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 29, 28, 27 एवं 26 से मिलती है। आगे वह पूर्व की ओर चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 25 को छूती है। तब वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 24 को छूती हुई राष्ट्रीय राजमार्ग (लोक निर्माण विभाग (पी डब्ल्यू डी) रोड) 31 तक जाती है। वहीं से वह उत्तर दिशा में राष्ट्रीय राजमार्ग (लोक निर्माण विभाग (पी डब्ल्यू डी) रोड) के साथ हाथीखाना एवं एल ए 0 ओ 0 कार्यालय (स्थानीय लेखा परीक्षा कार्यालय) कासिंग को पार करते हुए पटना-आरा मार्ग से ग्रेण्ड स्कवायर कासिंग पर मिलती है और फिर उत्तर दिशा में सेंट लुक्स चर्च रोड के साथ चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 83 को छूती है।</p>		
			V	<p>इस बॉर्डर की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 24 के नजदीक सीमा रेखा के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग 31 के जंक्शन से आरम्भ होती है। तब वह उत्तर-पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 23 को छूती है जो मैनपुरा के उत्तर में है। वहीं से वह पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 22 को छूती है। तब वह पश्चिम-दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साथ चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 21 एवं 20 को छूती है। तब वह पश्चिम दिशा में ताराचक के उत्तर स्थित छावनी सीमा पर सीमा स्तम्भ संख्या 19 को छूती है। इसके बाद वह पश्चिम दिशा में आगे बढ़ती है और सीमा स्तम्भ संख्या 18 एवं 19 के बीच सीमा रेखा के साथ बिचली रोड के जंक्शन को छूती है। वहीं से वह उत्तर की ओर बिचली रोड के साथ शिव मंदिर रोड के कासिंग पर मिलती है जो गांधी चौक के पास स्थित है। तब वह पश्चिम दिशा में आनन्द बाजार रोड के साथ चलती है और देवनिया नाला के शाखा पर स्थित आनन्द बाजार पुल को छूती है जो आनन्द बाजार टॉप पर स्थित है। वहीं से वह उत्तर दिशा में चलती है और देवनिया नाला एवं इसके शाखा के मिलान बिन्दु पर मिलती है। वहीं से पूर्व की ओर मुड़कर एल स्थानीय लेखा परीक्षा कार्यालय (एल ए 0 ओ 0 कार्यालय) चौराहा स्थित सर्कुलर रोड एवं राष्ट्रीय राजमार्ग (पी 0 डब्ल्यू डी 0 रोड) के कटान बिन्दु पर मिलती है। तब वह दक्षिण दिशा में राष्ट्रीय राजमार्ग (पी 0 डब्ल्यू डी 0 रोड) के साथ चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 24 से मिलती है।</p>		
			VI	<p>इस बॉर्डर की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 से आरम्भ होती है जो मुबारकपुर के निकट दक्षिण में अवस्थित है। तब वह उत्तर दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 16 को छूती है। तब वह उत्तर-पूर्व दिशा में सिगनल कम्पनी रोड के साथ चलती है और कलिरस्तान रोड को पार करके देवनिया नाला के साथ चलती है। तब वह दक्षिण दिशा में देवनिया नाला की शाखा के साथ चलकर आनन्द बाजार पुल को छूती है जो आनन्द बाजार टॉप के निकट स्थित है। वहीं से वह पूर्व की ओर आनन्द बाजार के साथ-साथ जाती है और आनन्द बाजार रोड और बिचली रोड के मिलान बिन्दु को छूती है जो गांधी बाजार में अवस्थित है। तब वह दक्षिण दिशा की ओर बिचली रोड के साथ-साथ जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 एवं 19 के बीच की सीमा रेखा के बिन्दु से मिलती है। तब वह पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 18 एवं 17 को छूती हुई पश्चिम की ओर सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 16 तक जाती है।</p>		
			VII	<p>इस बॉर्डर की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 81 से आरम्भ होती है जो छावनी के उत्तर-पश्चिम कोने पर स्थित है। यहां से वह पूर्व की ओर चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 80 को छूती है। तब वह दक्षिण-पूर्व दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 79 को छूती है। तब वह सीमा स्तम्भ संख्या 79 की ओर छूती है। वहीं से वह दक्षिण दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 77 को छूती है। इसके बाद पूर्व दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 76 से मिलती है। तत्पश्चात् वह उत्तर की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 75 को छूती है। तब वह पूर्व की ओर भोग नदी के साथ चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64 एवं 63 को छूती है। वहीं से वह दक्षिण दिशा में सेंट लुक्स चर्च रोड के साथ चलती है और पटना-आरा रोड एवं राष्ट्रीय राजमार्ग (पी 0 डब्ल्यू डी 0 रोड) के कासिंग पर कोसे मेडान पर अवस्थित ग्रेण्ड स्कवायर चौराहा को पार करती है तब वह फिर दक्षिण दिशा में चलकर सर्कुलर रोड एवं राष्ट्रीय राजमार्ग (पी डब्ल्यू डी रोड) के कासिंग पर एल ए ओ ऑफिस चौराहा को छूती है। तब वह पश्चिम दिशा में देवनिया नाला के साथ-साथ चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 15 को छूती है जो सिगनल कम्पनी रोड पर अवस्थित है। वहीं से वह पश्चिम की ओर चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 14, 13 एवं 12 को छूती है। इसके बाद वह पश्चिम-उत्तर दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 11 एवं 10 को छूती है। फिर वह पश्चिम दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर देवनिया नाला के दक्षिण में स्थित सीमा स्तम्भ संख्या 9, 8 एवं 7 को छूती है तब वह उत्तर दिशा में देवनिया नाला को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 6 को छूती है। वहीं से वह पश्चिम दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 5 की ओर चलती है। तब वह पश्चिम-दक्षिण दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 8 पर एल ए 0 ओ 0 कार्यालय को छूती है और सीमा स्तम्भ संख्या 5 की ओर चलती है जो राहफल रेंज क्षेत्र में स्थित है। तब वह उत्तर दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 8 की ओर मिलती है। तब वह पूर्व दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 8 एवं 9 को छूती है। वहीं से वह उत्तर दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 9 को छूती है। तब वह पश्चिम-उत्तर दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 4 एवं 3 को छूती है जो बाउदपुर लाइन क्वार्टर पर अवस्थित है। तब वह उत्तर की ओर चलती है और छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 2 और 1 को छूती है। तब वह पश्चिम की ओर चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 91 को छूती है।</p>		
12	मधुप	7	I	<p>इस बॉर्डर की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 43 की से आरम्भ होती है जो छावनी बॉर्डर प्राइमरी स्कूल के निकट रेजीमेन्टल बाजार में स्थित है और छावनी बॉर्डर स्तम्भ</p>	I	.

	संख्या 43-डी से छावनी बोर्ड संख्या 58 तक गुजरात हुए उत्तर-दक्षिण की ओर रेजीमेंटल बाजार, आहता सेठ, बंगला नम्बर 53 एवं 54, खटीक मोहल्ला, क्लैसी स्कूल और बी. एन. पोद्दार स्कूल के साथ-साथ स्तम्भ संख्या 57 तक जाती है। यहां से इस वार्ड की सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर स्तम्भ संख्या 57 से सफाई डिपो, सेना इंजीनियरी सेवा कार्यालय और उत्तर प्रदेश विद्युत निगम लिमिटेड, सेना अस्पताल के साथ आगरा-मथुरा रोड के समानान्तर अलीगढ़ रोड तक जो सेना अस्पताल के समीप है यहां से इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर अलीगढ़ रोड के समानान्तर अफसर ग्रिड मेस तक जाती है। तब इस वार्ड की सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर भारत संचार निगम लिमिटेड कार्यालय (बी एस एन एल आफिस) तक जाती है। इसके बाद इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर छावनी स्तम्भ संख्या 43-सी तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।	
II	इस वार्ड की सीमा छावनी रेलवे पुल के निकट स्थित छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से आरम्भ होती है और दक्षिण-पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से 68 एवं 1-ए से 16-ए तक जाती है जिसमें राजाराम पट्टी और मयूर विहार प्राईवेट सिविल कालोनी आती है जो छावनी सीमा के अन्तर्गत है। यहां से इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 10 तक जाती है और दक्षिण-पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 9 से मिलती है। यहां से इस वार्ड की सीमा उत्तर की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या को पार करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक जाती है। यहां से सीमा उत्तर की ओर मुड़कर छावनी बोर्ड स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।	
III	इस वार्ड की सीमा आगरा-मथुरा एवं अलीगढ़ रोड के टी-जंक्शन से प्रारम्भ होती है आगरा-मथुरा रोड के समानान्तर उत्तर-दक्षिण दिशा में उत्तर प्रदेश सिवाई कार्यालय (पांट शाखा नगरपालिका क्षेत्र) तक जाती जो स्वर्ण मार्ग के पास है। इसके उपरान्त इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर स्वर्ण मार्ग से जाते सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 22 तक जाती है यहां से सीमा दक्षिण-उत्तर की ओर मुड़कर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 1 तक जाती है। यहां से सीमा पूर्व की ओर मुड़कर बंगला नम्बर 45 के समीप बसन्त मार्ग स्थित सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 2 तक जाती है। यहां से सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 2-ए से 2-डी और 3 को पार करने के बाद सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 4 तक जाती है जो जिला मजिस्ट्रेट आवास के समीप स्थित है। यहां से इस वार्ड की सीमा पश्चिम - पूर्व की ओर मुड़कर नलवा पथवा के समीप सेना इंजीनियरी पम्प हाउस नम्बर 8 के निकट सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या स्थित 5 को छूती है। यहां से सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 6 तक जाती है जो सर्वूलर रोड और नलवा पथ के टी जंक्शन के निकट है। यहां से सीमा सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 7 को पार करते हुए आगरा-मथुरा रोड सर्वूलर रोड (कच्चा रोड) के टी जंक्शन तक जाती है। यहां से इस वार्ड की सीमा उत्तर-दक्षिण की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 34 एवं 35 के बीच छावनी सीमा रेखा तक जाती है जो चुन्नी चौकी (पुरानी) पर स्थित है तब सीमा पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 35 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 35.38.39 एवं 40 को पार करती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 40/1 तक जाती है। यहां से सीमा उत्तर की ओर मुड़कर 40/1 से 40/29 के मध्यस्थी स्तम्भों को पार करने के बाद छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 41 की ओर जाती है। यहां से सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर स्तम्भ संख्या 42 तक जाती है फिर सीमा उत्तर की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 43-ए से मिलती है। यहां से पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 43-बी को पार करती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 43-सी को छूती है। यहां से सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में शक्ति मार्ग स्थित छावनी बोर्ड ऑफिसालय के मुख्य गेट तक जाती है। यहां से सीमा दक्षिण-उत्तर की ओर मुड़कर सेना अस्पताल रोड और अलीगढ़ रोड के कांसिंग पर स्थित ग्रिड मेस तक जाती है। यहां से इस वार्ड की सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर अलीगढ़ रोड और मथुरा-आगरा रोड के टी जंक्शन तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।	
IV	इस वार्ड की सीमा सर्वूलर रोड पर स्थित छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 से शुरू होती है और फिर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 से छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31/1 तक 22 से 31 को पार करने के बाद उत्तर दक्षिण दिशा में चली जाती है। इस स्थल से इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31/1 से 31/3 तक सीमा स्तम्भ संख्या 31/2 को पार करने के बाद पूर्व दिशा में मुड़ जाती है। इस स्थल से इस वार्ड की सीमा उत्तर दिशा में मुड़ जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31/3, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31/4 से 31/7 को पार करने के बाद, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31/8 की ओर मुड़ जाती है। इस स्थल से वार्ड की सीमा चुन्नी चौकी (पुरानी) के निकट छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31/8 से 34 तक बीच के सभी स्तम्भों को पार करने के बाद उत्तर पूर्व दिशा में मुड़ जाती है और आगरा मथुरा रोड तक जाती है। इस स्थल से वार्ड की सीमा उत्तर दिशा में मुड़ जाती है और आगरा मथुरा रोड के समानान्तर एचएम गेट तक जाती है और फिर पूराने सर्वूलर रोड (कच्चा मार्ग) के समानान्तर सिविल लाइन छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 7 तक उत्तर पूर्व दिशा के समानान्तर चलती है। सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 7 से इस वार्ड की सीमा पश्चिमी दिशा में चली जाती है और सिविल लाइन स्तम्भ संख्या 8 पार करने के बाद मथुरा आगरा रोड पर स्थित जेल मेन गेट(सिविल लाइन नगर पालिका क्षेत्र) से मिलती है। मथुरा आगरा रोड पर जेल गेट से इस वार्ड की सीमा सिविल लाइन स्तम्भ संख्या 10 तक दक्षिण दिशा की ओर मुड़ जाती है और मथुरा आगरा रोड के समानान्तर चलती है। सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 10 से इस वार्ड की सीमा सिविल सीमा स्तम्भ संख्या 11, 12 और 13 पार करने के बाद सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 14 तक दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर मुड़ जाती है। सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 14 से इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 जो कि इसका शुरुआती बिन्दु है, तक दक्षिण दिशा में मुड़ जाती है।	
V	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18-ए एवं 17-ए के मध्य बिन्दु से आरम्भ होती है और उत्तर की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18-ए तक जाती है।	

				<p>इस बिन्दु से सीमा पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 10 के निकट तक जाती है। यहां से सीमा उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 9 तक जाती है। यहां से सीमा उत्तर की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक जाती है। यहां से इस बार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर आर ए टी सी लाइन की आगरा-मुफ्फा रोड सीमा लाइन के टी जंक्शन तक जाती है और रोडट लाइन पर आगरा-मुफ्फा रोड से मिलती है। यहां से सीमा उत्तर-पश्चिम की ओर मुफ्फा-आगरा रोड समानान्तर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 21-ए तक जाती है जो स्थित बल (आर ए एफ) के क्वार्टर गारव(नगरपालिका क्षेत्र) के समीप स्थित है। यहां से सीमा पश्चिम की ओर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 21 एवं 20 को पार करती हुई सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है। सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 से सीमा दक्षिण की ओर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है। सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 से सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 17-ए एवं 18-ए के मध्य बिन्दु से मिलती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	
		VI	<p>इस बार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22-ए से आरंभ होती है जो दिल्ली-आगरा राष्ट्रीय राजमार्ग - 2 पर स्थित है। यहां से सीमा उत्तर की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22-ए से स्तम्भ संख्या 17-ए एवं 18-ए के मध्य बिन्दु तक जाती है। यहां से इस बार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर जवाहर बाग सीमा बीवार के पिछली ओर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है। यहां से सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 17, 16 एवं 15 को पार करती हुई सफुलर रोड के निकट स्थित सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 14 तक जाती है। सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 14 से सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 से इस बार्ड की सीमा पश्चिम-दक्षिण की ओर मुड़ती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 23-ए से मिलती है। यहां से सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22-ए जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>		
		VII	<p>इस बार्ड की सीमा सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 14, जो कि सफुलर रोड पर स्थित है से शुरू होती है। इस स्थल से सीमा दक्षिण दिशा में चली जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 से मिलती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 से इस बार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 21 और 22 पार करने के बाद छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 19 तक दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है। इस स्थल से इस बार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 20ए तक उत्तर पश्चिम दिशा की ओर मुड़ जाती है। इस स्थल से इस बार्ड की सीमा पश्चिमी दिशा की ओर मुड़ जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 23ए पर मिलती है। इस स्थल से इस बार्ड की सीमा उत्तर दिशा की ओर मुड़ जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 पर मिलती है। इस स्थल से इस बार्ड की सीमा उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़ जाती है और सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 14, जो कि शुरूआती बिन्दु है, से मिलती है।</p>		
13	आसथोल	7	<p>1 बार्ड संख्या 1 की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 से शुरू होती है जो कि धिबारी खड्ड के किनारे पर स्थित है तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 2, 3, 4 से गुजरते हुए और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक दक्षिण की ओर मुड़ते हुए, नौड खड्ड के साथ-साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 180 तक जाने के बाद ब्रिगेड बाजार से होते हुए पटियाला रोड तक उत्तरी-पश्चिम दिशा की ओर जाते हुए उत्तर दिशा की ओर पटियाला रोड के साथ, माल रोड के तिराहे तथा आगे उत्तर-पश्चिम की ओर माल रोड के साथ-साथ माल रोड के तिराहे तक और फिर सेना इंजीनियरी सेवा सीमा के साथ-साथ, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 तक जाती है जो कि छावनी परिषद् सीमा का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p> <p>2 इस बार्ड की सीमा सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 180 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 9 तक दक्षिण की ओर जाते हुए तथा सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 182 के नजदीक छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6 तक जाते हुए और दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 184 तक और उत्तर-पूर्व की ओर जाते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 185 तक तथा दक्षिण-पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 10 से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/2 तक आगे पूर्व की ओर जाते हुए नौड खड्ड व छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/3, 6/4 के साथ-साथ तथा दक्षिण ओर जाते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 11 तक, पुनः नरवागा बमनेड्ड तस्ते के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/5 दक्षिण-पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/6 तक पुनः इस दिशा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/7 तक सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 220 के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/7 तक जाती है और तब सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 220 के साथ मिलती है तथा दक्षिण-पश्चिम की ओर जाते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/9 व सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 237 के साथ और दक्षिण-पूर्व की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/13 तक फिर पूर्व की तरफ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/14 तक पुनः पश्चिम की ओर मुड़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/15 तक फिर पूर्व की ओर मुड़ते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 249 तक पुनः दक्षिण-पश्चिम की ओर जाते हुए कश्मिस्तान की बाड़ के साथ-साथ जो कि नौड खड्ड के पूर्वी किनारे पर स्थित है तथा नौड खड्ड के साथ उत्तर-पूर्व की ओर नरवागा पुल तक तथा योल-धर्मशाला रोड के साथ उत्तर-पश्चिम की ओर सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 40 जो कि पीरु सिंह चौक पर स्थित है और उत्तर की तरफ जाते हुए पटियाला रोड के साथ लोखर माल रोड के जंक्शन तक तथा दक्षिण-पूर्व के साथ जाते हुए लोखर माल रोड, स्टेशन मन्दिर, सेना इंजीनियरी सेवा, विद्युत घर के साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 180 तक जो प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	1	
		3	<p>बार्ड संख्या 3 की सीमा पीरु सिंह चौक से शुरू होकर दक्षिण-पूर्व की ओर योल-धर्मशाला रोड से पटियाला रोड के जंक्शन से होते हुए जीन्द रोड के जंक्शन</p>		

				तक तथा नरवाणा पुल की ओर मुड़कर नोड खड़क के साथ दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/23 तक पुनः उत्तर-पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाकर, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 15 से छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 जो कि छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 17 से गुजरते हुए, पुनः पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 19 व 20 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 21 तक पहुँचती है। पुनः उत्तर-पश्चिम की ओर नाले के किनारे तक तथा उत्तर पूर्व की ओर नाले के किनारे के साथ-साथ व पैदल रास्ते (कंकरीट) के जंक्शन तक तथा उत्तर-पूर्व की ओर पैदल रास्ते के साथ योल-धर्मशाला रोड व पटियाला के जंक्शन बिन्दु तक पीरु सिंह चौक तक जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।	
		4	इस वाई की सीमा बनौरड रोड व पैदल रास्ते के चौराहे से दक्षिण-पूर्व की ओर रास्ते के साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 50 तक पुनः उत्तर-पूर्व की ओर जाते हुए रास्ते के साथ-साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 49 तक जाकर तथा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर पक्के रास्ते के चौराहे तक पुनः उत्तर-पूर्व की ओर सेना इंजीनियरी सीमा स्तम्भ संख्या 47 से गुजरते हुए पक्के रास्ते के चौराहे तक तथा नाले के दक्षिणी किनारे के साथ जो कि बनी की ओर बढ़ता है, से होते हुए श्री अनूप ले घर तक जाकर तथा पुनः दक्षिण की ओर नाले के किनारे से छावनी सीमा रेखा के मध्य से इसके जंक्शन से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 21 व 22 तक जाकर फिर छावनी सीमा रेखा के साथ उत्तर-पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 व 23 से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 24 तक पुनः धियारी खड़क के साथ उत्तर की ओर बनौरड रोड व रास्ते (कंकरीट) की कांसिंग का धियारी खड़क के जंक्शन तक है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।		
		5	वाई संख्या 5 की सीमा धियारी पुल से शुरू होकर पूर्व की ओर योल-धर्मशाला रोड के साथ व पैदल रास्ता (कंकरीट) के जंक्शन तक जो छावनी बोर्ड हैडक्वार्टर के साथ है तथा दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ते हुए नाले के साथ जंक्शन तक फिर दक्षिण की ओर नाले के साथ पक्के रास्ते के जंक्शन तक जो कि सेना इंजीनियरी सेवा स्तम्भ संख्या 51 पर स्थित है तथा उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़ते हुए पक्के रास्ते के साथ धियारी खड़क के जंक्शन तक तथा उत्तर की ओर जाते हुए धियारी खड़क के साथ पुल तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।		
		6	इस वाई की सीमा योल-धर्मशाला रोड पर धियारी पुल जो कि धियारी खड़क पर बना है से शुरू होकर तथा उत्तर की ओर बढ़ते हुए धियारी खड़क के साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 तथा दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ते हुए सेना इंजीनियरी सेवा बाड़ के साथ व पटवारखाना रोड के जंक्शन तक दक्षिण-पश्चिम की ओर पटवारखाना रोड के साथ योल-धर्मशाला रोड के जंक्शन तक जो कि छावनी पश्चिम पुस्तकालय के नजदीक है तथा पश्चिम की ओर योल-धर्मशाला रोड के साथ धियारी खड़क पर बने धियारी पुल तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।		
		7	इस वाई की सीमा पटवारखाना रोड व योल-धर्मशाला रोड के जंक्शन से शुरू होकर और दक्षिण-पूर्व की ओर बढ़ते हुए योल-धर्मशाला रोड के साथ-साथ पैदल रास्ते के जंक्शन स्थान तक जो छावनी बोर्ड के हैडक्वार्टर के नजदीक है पुनः दक्षिण-पश्चिम की ओर रास्ते के साथ नाले के जंक्शन तक पुनः दक्षिण की ओर नाले के साथ पक्के रास्ते के जंक्शन तक जो कि सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 51 पर स्थित है और उत्तर-पूर्व की ओर पक्के रास्ते के साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 49 तक तथा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर पुनः उत्तर-पूर्व की ओर सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 47 से गुजरते हुए योल-धर्मशाला रोड से आते हुए छावनी सीमा पैदल रास्ते (कंकरीट) जंक्शन तक तथा उसी दिशा में पटियाला रोड के साथ माल रोड के जंक्शन की तरफ जाकर पुनः उत्तर-पश्चिम की ओर जाते हुए माल रोड के साथ सेना इंजीनियरी सेवा बाड़ के जंक्शन तक पुनः सीमा दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर सेना इंजीनियरी सेवा बाड़ के साथ पटवारखाना रोड के जंक्शन तक तथा दक्षिण-पश्चिम की ओर जाकर पटवारखाना रोड के साथ योल-धर्मशाला रोड के जंक्शन तक है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।		
14	इलाहाबाद	7	I इस वाई की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 18 से शुरू होती है और दक्षिण की तरफ पोन्पा मार्ग के साथ पोन्पा मार्ग और अम्बेडकर मार्ग कांसिंग तक जाती है। इसके पश्चात पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई अम्बेडकर मार्ग के साथ अम्बेडकर मार्ग और करियप्पा मार्ग कांसिंग तक, की ओर तथा उत्तर की तरफ मुड़ती हुई करियप्पा मार्ग के साथ, करियप्पा मार्ग और सैयद अहमद खान मार्ग कांसिंग तक इसके बाद उत्तर-पूर्व की तरफ मुड़ती हुई, सीमा स्तम्भ संख्या 18 से मिलती है। जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है। II इस वाई की सीमा रेखा स्तम्भ संख्या 15 से शुरू होती है और उत्तर पूर्व की तरफ मुड़ती हुई स्तम्भ संख्या 15-ए, 15-एच तथा 16 से होते हुए गंगा नदी के किनारे-किनारे सीमा स्तम्भ संख्या 16डी तक पहुँचती है, तत्पश्चात सीमा दक्षिण-पूर्व की तरफ मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 16-ई तक पहुँचती है, पुनः दक्षिण पश्चिम की दिशा में मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 17 तक जाती है। इसके पश्चात पुनः दक्षिण-पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक, फिर यह सैयद अहमद खान मार्ग के साथ-साथ पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई करियप्पा मार्ग और सैयद अहमद खान मार्ग कांसिंग पर मिलती है तत्पश्चात् दक्षिण की तरफ मुड़ती हुई करियप्पा मार्ग के साथ-साथ करियप्पा मार्ग और अम्बेडकर मार्ग कांसिंग पर मिलती है। पुनः यह पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई बी0डी0 गोयल मार्ग के साथ-साथ जाती है और राजीव गांधी मार्ग पर मिलती है। पुनः यह दक्षिण-पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई राजीव गांधी मार्ग के साथ-साथ राजीव गांधी मार्ग, अकबर मार्ग और नीवा रोड कांसिंग पर मिलती है। पुनः उत्तर-पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई नीवा मार्ग के साथ-साथ जाती है और सीमा स्तम्भ संख्या 15 तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है। III इस वाई की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 15 से शुरू होती है और उत्तर-पूर्व की तरफ नीवा मार्ग के साथ-साथ नीवा मार्ग, अकबर मार्ग और राजीव गांधी मार्ग कांसिंग तक	I, II, VI	

[illegible]

				<p>और मुड़कर सिमेट्री रोड से होते हुए ग्रांड ट्रंक रोड (जी०टी०पी०ड) पर स्थित हुए तक पहुंचती है फिर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 23, 25 और 27 से होते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 28 तक पहुंचती है फिर दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 36-बी पुनः दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 36-डी तक पहुंचती है फिर पुनः उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 38 तक पहुंचती है फिर पुनः दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 39 तक पहुंचती है फिर दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 41 तक पहुंचती है तथा पुनः पश्चिम की ओर मुड़कर यमुना नदी के किनारे के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 1 तक पहुंचती है जो प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	
15	कन्नूर	6	1	<p>इस बार्ड की छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 1 से शुरू होकर उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 3 तक जाती है उधर से मुड़कर दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 4 तक जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पश्चिम दिशा में चली जाती है और छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 5 पर चली जाती है उधर से मुड़कर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 11 तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 14 तक जाती है उधर से यह पूर्वी दिशा में होते हुए छावनी सीमा से होकर छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 20 तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह दक्षिण की ओर मुड़ जाती है तथा छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 21 पर आती है उधर से पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 22 तक पहुंचती है। अब यह दक्षिण की ओर मुड़कर छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 27 तक जाती है उधर से दक्षिण पूर्व दिशा में होते हुए वेलशली रोड के साथ साथ वेलशली रोड एंव कान्वेंट रोड के जंक्शन तक जाती है। इसके बाद यह पूर्व की ओर चली जाती है तथा मकान नं. 56 ए और बी तथा मकान नं. 42 के बीच की लेन तक कान्वेंट रोड के साथ साथ जाती है उधर से उत्तर दिशा में होते हुए बर्नाचेरी रोड की लेन तक जाती है। तत्पश्चात् यह मुड़कर पूर्व दिशा में मुड़ जाती है तथा बर्नाचेरी रोड के साथ साथ स्टेशन रोड तथा बर्नाचेरी रोड के जंक्शन तक चली जाती है। इसके पश्चात् यह दक्षिण की ओर मुड़ जाती है तथा स्टेशन रोड से होते हुए अरब सागर के तट तक चली जाती है इसके पश्चात् इसकी दिशा उत्तर पश्चिम हो जाती है तथा अरब सागर के तट के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 1, जहां से यह शुरू हुई थी, पर जा पहुंचती है।</p>	
			2	<p>इस बार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 27 से शुरू होती है इसके बाद यह पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 30 तक जाती है। इसके बाद यह पूर्व की ओर मुड़ जाती है तथा इनर मिल रोड के साथ साथ आर्यन्स रोड तथा इनर मिल रोड के जंक्शन तक जाती है। इसके बाद यह दक्षिण दिशा की ओर आर्यन्स रोड के साथ साथ प्रीमियर स्कूल तक जाती है। तत्पश्चात् यह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ जाती है तथा आर्यन्स रोड के साथ चलते हुए बर्नाचेरी रोड तथा आर्यन्स रोड के जंक्शन पर पहुंचती है। इसके बाद यह पूर्वी दिशा में मुड़कर बर्नाचेरी रोड के साथ साथ चलते हुए मकान नंबर 47 ए तथा मकान नंबर 48 के बीच की लेन तक जाती है इसके बाद यह दक्षिण में मुड़ जाती है तथा लेन के साथ चलते हुए कान्वेंट रोड तथा मकान नंबर 56 ए व बी और मकान नंबर 42 के बीच के जंक्शन तक जाती है इसके बाद यह पश्चिम दिशा में मुड़कर कान्वेंट रोड और वेलशली रोड जंक्शन तक कान्वेंट रोड के साथ साथ चलती है तत्पश्चात् यह उत्तर पूर्व की ओर चली जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 27, जहां से यह शुरू हुई थी, तक वेलशली रोड के साथ साथ जाती है।</p>	
			3	<p>इस बार्ड की सीमा मकान नंबर 128 के समीप इनर मिल रोड एंव आर्यन्स रोड के जंक्शन से शुरू होती है इसके पश्चात् यह पूर्व दिशा में मुड़ जाती है तथा इनर रोड मिल के साथ साथ स्टेशन रोड तथा इनर मिल रोड के जंक्शन तक जाती है इसके पश्चात् यह दक्षिण दिशा में घूम जाती है तथा मकान नंबर 154 सी -1 के समीप बर्नाचेरी रोड तथा स्टेशन रोड के जंक्शन तक स्टेशन रोड के साथ साथ चलती है। तत्पश्चात् यह पश्चिमी दिशा में मुड़ जाती है तथा मकान नंबर 101 के समीप आर्यन्स रोड तथा बर्नाचेरी रोड के जंक्शन तक बर्नाचेरी रोड के साथ साथ जाती है। इसके बाद यह उत्तर पूर्व की ओर चली जाती है तथा प्रीमियर स्कूल तक आर्यन्स रोड के साथ साथ चलती है। इसके बाद इसकी दिशा उत्तर की ओर हो जाती है तथा मकान नंबर 128, जहां से यह शुरू हुई थी, के समीप इनर मिल रोड तथा आर्यन्स रोड के जंक्शन तक आर्यन्स रोड के साथ साथ जाती है।</p>	
			4	<p>इस बार्ड की सीमा वेलशली रोड पर रखा मुख्सा कोर के गैंग गेट से प्रारम्भ होती है तथा प्रादेशिक सेना गेट तक वेलशली रोड के साथ साथ दक्षिण पूर्व दिशा में चली जाती है। इसके बाद यह उत्तर पूर्व की ओर मुड़ जाती है तथा फोर्ट रोड व स्टेशन हेडक्वार्टर रोड के जंक्शन तक स्टेशन हेडक्वार्टर रोड के साथ साथ चलती है। तत्पश्चात् यह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर मैदान रोड तथा फोर्ट रोड के जंक्शन तक फोर्ट रोड के साथ साथ चलती है। इसके बाद इसकी दिशा दक्षिण पूर्व की ओर हो जाती है तथा आईकारा रोड व मैदान रोड के जंक्शन तक मैदान रोड के साथ साथ रहती है। तत्पश्चात् दक्षिण पूर्व की ओर चली जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 102 तथा छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 103 के बीच छावनी सीमा तक आईकारा रोड के साथ साथ जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पश्चिम दिशा में होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 103 तक छावनी सीमा के साथ साथ जाती है। इसके बाद यह उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 104 तक जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ जाती है तथा छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 105 तक जाती है तत्पश्चात् यह दक्षिण दिशा में मुड़ जाती है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी</p>	

				<p>तक चली जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पूर्व दिशा में घूमकर छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 97 तक चली जाती है। तत्पश्चात् यह पश्चिम दिशा में चली जाती है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 98 तक पहुँचती है। अब यह दक्षिण दिशा की ओर घूमते हुए छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 99 तक जाती है। तत्पश्चात् यह दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 101 पर जा पहुँचती है। इसके बाद यह उत्तर पश्चिम दिशा की ओर होते हुए छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 102 तक चली जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पश्चिम दिशा में छावनी सीमा के साथ साथ आईकारा रोड तक जाती है। तत्पश्चात् यह पश्चिम दिशा में मुड़कर आईकारा रोड के साथ साथ चलकर आईकारा रोड तथा मैदान रोड के जंक्शन पर जा पहुँचती है। इसके बाद इसकी सीमा उत्तर पश्चिम की ओर हो जाती है तथा मैदान रोड के साथ साथ चलते हुए फोर्ट रोड तथा मैदान रोड के जंक्शन तक चली जाती है। अंत में यह उत्तर पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर फोर्ट रोड के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 53, जहाँ से यह शुरू हुई थी, पर जा पहुँचती है।</p>		
16	जलापहाड़	2	1	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 23 से शुरू होती है इसके बाद यह सीमा स्तम्भ संख्या 22 तक पश्चिमी दिशा में चली जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा रेखा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 21 से 15 तक गुजरते हुए सीमा स्तम्भ 14 तक उत्तर पश्चिम दिशा में जाती है। इसके बाद इस वाई की सीमा स्तम्भ संख्या 14 से 12 तक पूर्व दिशा में चली जाती है, तत्पश्चात् सीमा स्तम्भ 11 तथा 10 के बीच यह उत्तर की ओर चली जाती है। इसके बाद सीमा छावनी फंड रोड, एम ई एस क्वार्टर, परेड ग्राउंड तथा टी ए एरिया से होते हुए पूर्व की ओर चली जाती है तथा सीमा स्तम्भ 23 जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है, तक पहुँचती है।</p>	-	-
			2	<p>इस वाई की सीमा स्तम्भ नम्बर 11 तथा 10 से शुरू होती है तथा सीमा स्तम्भ नम्बर 8 तक उत्तर दिशा की ओर जाती है। इसके बाद यह सीमा रेखा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ नम्बर 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 141, 140 से गुजरते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 139 तक पूर्व दिशा में जाती है। इसके पश्चात् इसकी सीमा बाउंड्री लाइन के साथ-साथ सीमा स्तम्भ नम्बर 138 से 95 तक गुजरते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 94 तक पूर्वी दिशा में जाती है। इसके पश्चात् सीमा पश्चिमी दिशा में चली जाती है तथा कोपाची लाइन को स्पर्श करते हुए एम ई एस रोड के साथ-साथ सीमा स्तम्भ नम्बर 93 से 89 से गुजरते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 88 पर पहुँचती है। इसके बाद इसकी सीमा बाजार के बाहरी ओर घुंघरा बस्ती को स्पर्श करते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 87 से 24 तक गुजरते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 88 से 23 तक उत्तर की ओर चली जाती है। अन्त में यह सीमा टी ए एरिया परेड ग्राउंड एम ई एस क्वार्टर तथा कैन्ट फंड रोड जो इसका प्रारम्भिक बिन्दु है, से गुजरते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 11 तथा 10 के बीच पहुँचती है।</p>		
17	लेबीग	2	1	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 6 से शुरू होती है इसके पश्चात् इस बिन्दु से यह सीमा स्तम्भ नम्बर 5 तथा 4 से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 3 तक दक्षिण पश्चिम दिशा में चली जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 3 से यह उत्तर पश्चिम की ओर चली जाती है तथा एम ई एस पैदल रास्ते के साथ-साथ उत्तर पश्चिम की ओर चली जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 8 जो कि इसका प्रारम्भिक बिन्दु है, तक पहुँचती है।</p>	-	-
			2	<p>इस वाई की सीमा, सीमा स्तम्भ नम्बर 3 से शुरू होती है तथा सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तथा 1 से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 56 तक दक्षिणी दिशा में जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 54, 53, 52, 51 व छावनी सीमा रेखा से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 50 तक पश्चिम दिशा में जाती है। इसके बाद यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 49, 48, 47, तथा 46 से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 45 तक दक्षिण पूर्व की ओर चली जाती है। तत्पश्चात् यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 43 तथा 44 से होते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 42 तक पश्चिम की ओर चलती है। यह सीमा दोबारा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 42 से उत्तर पूर्व की ओर होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 40 तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा दोबारा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 39 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 38 पश्चिम दिशा की ओर जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 38 से यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 37 तथा 22 सी से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 22 सी तक उत्तर पूर्व की ओर जाती है। इस स्थल से सीमा दोबारा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 13 तक दक्षिण पश्चिम की ओर चली जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 22 वी 22 ए, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15 तथा 14 से गुजरती है। इसके बाद इस बिन्दु से यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 12, 11 तथा 10 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 9 तक दक्षिण पूर्व की ओर रहती है। इस बिन्दु से सीमा दक्षिण की ओर चली जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 9 रिंग रोड के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 7 पर मिलती है। वहाँ से यह दक्षिण पश्चिम का झुकाव करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 7, 6, 5, 4, से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 3, जो कि इसका आरम्भिक बिन्दु है, पर मिलती है।</p>		
18	कानपुर	8	1	<p>इस वाई की सीमा छावनी बोर्ड के महात्मा गांधी पार्क के दक्षिणी पूर्वी किनारे से आरम्भ होकर हैबलक मार्ग (शांति पथ) के पश्चिमी किनारे के साथ साथ उत्तर की ओर चलकर महात्मा गांधी मार्ग को पार करती हुई हैबलक मार्ग के पश्चिम किनारे के साथ साथ चलते हुए करियप्पा मार्ग को पार करते हुए टर्नर मार्ग (सुभाष चन्द्र बोस मार्ग) को स्पर्श करती है। तत्पश्चात् यह पश्चिमोत्तर की ओर घूमते हुए टर्नर मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ साथ नरोना मार्ग को पार करके आगे चलकर टैंगोर मार्ग को भी पार करती है। टैंगोर मार्ग को पार करने के बाद पूर्व दिशा की ओर मुड़कर लार्मर मार्ग कालोनी की चारदिवारी के किनारे किनारे गोला घाट के पश्चिमी किनारे के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 81 को स्पर्श करती है। यहाँ से छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 1, 2, 3 तक जाती है। स्तम्भ</p>	2	-

		<p>नम्बर 3 से यह टंगोर मार्ग पर मिलती है। यहाँ से पश्चिम की ओर झुकती हुई टंगोर मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ चलकर नम्बू सिंह मार्ग को पार करके दक्षिण की ओर मुड़ते हुए नम्बू सिंह मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ साथ चलकर करियप्पा मार्ग को पार करके पश्चिम की ओर मुड़कर महत्ता गांधी मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ साथ चलकर एल्बर्ट मार्ग को पार कर हाईवे मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ साथ चलते</p>	
2		<p>हुर कैंब्रिज मार्ग (अडिल्टाबाई मार्ग) को पार कर नेपियर मार्ग पर मिलती है तथा इसके पश्चात् उत्तर की ओर मुड़कर नेपियर मार्ग के उत्तर पूर्व की ओर चलते हुए महत्ता गांधी पार्क के दक्षिण पूर्वी किनारे पर जा मिलती है।</p> <p>इस बार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 22 से शुरू होती है। इसके पश्चात् यह पश्चिम की ओर छावनी सीमा के साथ साथ (नेपियर रोड पार करती हुई) जाती है। इसके बाद छावनी सीमा के साथ साथ उत्तर की ओर मुड़ जाती है तथा पैरासूट फील्ड की सीमा के साथ साथ चलती है। इसके पश्चात् सिविल एरिया सीमा स्तम्भ नम्बर 26,27,28,29,30,31,32 से होते हुए हाईवे रोड (तिलक मार्ग) पर मिलती है। इसके पश्चात् यह उत्तर पूर्व की ओर हाईवे रोड (तिलक मार्ग) के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलती हुई 81-डी के रेलवे ट्रैक को पार करती है। तत्पश्चात् नेपियर रोड को पार करके हाईवे रोड (तिलक मार्ग) के पश्चिमी किनारे के साथ चलकर एल्बर्ट रोड को पार करती है। इसके बाद महत्ता गांधी रोड के उत्तर की ओर चलते हुए नम्बू सिंह मार्ग में जा मिलती है। इसके बाद यह उत्तर की ओर मिल जाती है तथा नम्बू सिंह मार्ग के पश्चिम की ओर चलते हुए टंगोर रोड को स्पर्श करती है। टंगोर रोड पार करने के बाद यह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ जाती है तथा टंगोर रोड के उत्तरी किनारे से चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ 3 तथा 4 के बीच छावनी सीमा रेखा से जा मिलती है। इसके बाद यह छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ नम्बर 4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 22 पर जा मिलती है।</p>	
3		<p>इस बार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 62 से प्रारम्भ होकर नेपियर मार्ग (रत्न लाल जैन मार्ग) पर मिलती है एवं नेपियर मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ दक्षिण पूर्व की ओर चलकर छावनी बोर्ड महत्ता गांधी पार्क के दक्षिण पूर्वी किनारे पर मिलती है। यहाँ से दक्षिण की ओर मुड़कर यह कैंब्रिज मार्ग (अडिल्टाबाई मार्ग) को पार कर पुनः नेपियर मार्ग (आर.एल.जैन मार्ग) के साथ साथ चलकर हाईवे मार्ग एवम् रेलवे लाईन को पार कर हाईवे मार्ग के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलकर ओल्ड सिमेटरी मार्ग के लिए पश्चिम की ओर मुड़ जाती है। तत्पश्चात् ओल्ड सिमेटरी मार्ग के दक्षिण किनारे से चलकर आजाद पार्क के उत्तरी भाग में स्थित नाले की ओर पश्चिम उत्तर की ओर मुड़ जाती है। यहाँ से नाले के साथ साथ चलते हुए मकान नम्बर 678, फेथुल्लगंज के समीप फाल्कनर रोड से जा मिलती है। यहाँ से फाल्कनर रोड पार करके मकान नम्बर 62 फेथुल्लगंज से जा मिलती है। यहाँ से छावनी बोर्ड प्राइमरी स्कूल एवं हाटा नम्बर सी-18 के बीच की गली के दक्षिणी भाग के साथ साथ चलती है। तत्पश्चात् यह छावनी बोर्ड की ओर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 पर ए.एम. जयपुरिवा मार्ग (मुईर मार्ग) को पार करती है। सीमा स्तम्भ नम्बर 55 से यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 56,57,58,59,60,61 को छूती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 62 पर समाप्त होती है।</p>	
4		<p>छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 से ये सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 54,53,52 से होती हुई इर्विन रोड के पश्चिमी दिशा के साथ चलती है। फिर पूर्वी ओर मुड़कर अस्पताल रोड के दक्षिणी दिशा पर पहुँचती है और फाल्कनर रोड को पार कर दीना सीदागर मस्जिद तक अस्पताल रोड के दक्षिण की ओर चलती जाती है। यहाँ से यह दक्षिणी दिशा की ओर जाती हुई एप्रोथ रोड के पश्चिमी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिस्को रोड में (श्री नवाब बाई) मकान नम्बर 2 पर जा मिलती है। यहाँ से बिस्को रोड के उत्तरी किनारे के साथ साथ एलियट रोड कोर्सिंग तक पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा दक्षिण पूर्व की ओर चलते हुए हाईवे रोड (तिलक मार्ग) से मिलने तक एलियट रोड पर उत्तर पूर्व की ओर चलती जाती है। फिर ये हाईवे रोड पार करती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोर्सिंग के पश्चिमी दिशा में मुड़ने तक हाईवे रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलती है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड की दक्षिणी दिशा के साथ चलते हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुड़ जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साथ साथ फाल्कनर रोड पर मकान नम्बर 678 फेथुल्लगंज में जा मिलती है। यहाँ से यह फाल्कनर रोड पार कर मकान नम्बर 62 फेथुल्लगंज पर मिलती है और फिर ये छावनी बोर्ड प्राथमिक विद्यालय और हाटा नम्बर सी-18 के बीच की गली के दक्षिणी दिशा में चलती जाती है। इसके बाद ये छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जयपुरिवा रोड (मुईर रोड) को पार करती है।</p>	
5		<p>इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,48 के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुड़ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए बिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और फिर आगे मकान नम्बर 2 (श्री नवाब बाई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से ये एप्रोथ रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर पश्चिम में मुड़कर अस्पताल रोड के दक्षिणी किनारे के साथ चलते हुए फाल्कनर रोड</p>	

				<p>पार करती है। यहाँ से आगे ये इर्विन रोड तक जाकर उत्तरी दिशा में मुड़ जाती है और इर्विन रोड के पश्चिमी किनारे को निकल जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 पर समाप्त हो जाती है।</p>		
		6		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 (एलियट रोड एवम् रेलवे स्टेशन रोड जंक्शन पर) से आरम्भ होती है और छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 47, 46, 45, 44, 43 के साथ साथ जाती है। तब सीमा जयपुरिया रोड के पश्चिमी किनारे की ओर तब तक चलती जाती है जब तक यह मकान नम्बर 335, हरीशगंज पर एक गली में दक्षिण की ओर नहीं घूम जाती। फिर वह उस गली के उत्तरी किनारे की ओर चलती है और गली के आखिरी छोर से गार्डन नम्बर 8 की दक्षिण पश्चिम सीमा को छूती है और उसी के साथ तब तक चलती जाती है जब तक पूर्व की ओर नहीं घूम जाती और तब सीमा फायर ब्रिगेड स्टेशन सीमा के साथ जाती है और हार्डिंग रोड (तिलक मार्ग) को पार करती है और तिलक मार्ग के पूर्वी किनारे के साथ साथ जाती है और बंगला नम्बर 110 को छूती है तब वहाँ से सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 30 तक जाती है। वहाँ से सीमा सिविल सीमा स्तम्भ नम्बर 27, 26, 25, 24, 23, 22 तक जाती है और तत्पश्चात् हार्डिंग रोड पर मकान नम्बर 154 से मिलती है और दक्षिण पश्चिम की ओर घूमकर तब तक हार्डिंग रोड (तिलक मार्ग) के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलती जाती है जब तक यह एलियट रोड कोसिंग पर उत्तर पश्चिम की ओर नहीं मुड़ जाती। तत्पश्चात् यह एलियट रोड की उत्तर पूर्व सीमा की ओर तब तक चलती जाती है जब तक यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से नहीं मिल जाती है।</p>		
		7		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 43 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23 को छूती हुई छावनी सीमा के साथ साथ जाती है। वहाँ से सीमा छावनी सीमा के साथ साथ पूर्व की ओर हार्डिंग रोड कोसिंग तक जाती है। फिर वह घूम जाती है जब तक यह पैराशूट फेक्टरी सीमा के दक्षिण पश्चिम के कोने पर उत्तर की ओर नहीं मुड़ जाती। तब सीमा पैराशूट फेक्टरी की सीमा दीवार के साथ साथ सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 29, 27 से सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 30 तक जाती है। तब वह दक्षिण पश्चिम की ओर घूम जाती है और हार्डिंग रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ तब तक चलती जाती है जब तक यह फायर ब्रिगेड स्टेशन सीमा दीवार पर हार्डिंग रोड को पार नहीं कर लेती। तत्पश्चात् वह फायर ब्रिगेड स्टेशन की सीमा दीवार के साथ साथ चलती जाती है और उत्तर पश्चिम की ओर घूम जाती है और मकान नम्बर 335 हरीशगंज के निकट गली के उत्तरी पूर्वी किनारे से मिलती है यहाँ से यह जयपुरिया रोड को पार करती है और उत्तर की ओर घूम जाती है तथा जयपुरिया रोड के पश्चिमी किनारे के साथ साथ चलती जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 43 पर समाप्त हो जाती है।</p>		
		8		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 81 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ नम्बर 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62 की ओर जाती है। यहाँ से यह नेपियर रोड (आर.एल.जेन मार्ग) से मिलती है और उसी रोड के उत्तरी किनारे के साथ तब तक चलती जाती है जब तक यह छावनी बोर्ड महात्मा गांधी पार्क के दक्षिण पूर्व कोने से नहीं मिल जाती। तत्पश्चात् यह पश्चिम की ओर घूम जाती है और हवलोक रोड (शांति पथ) के पश्चिमी किनारे के साथ साथ चलती जाती है और महात्मा गांधी रोड को पार करती है तथा हवलोक रोड (शांति पथ) के पश्चिमी किनारे के साथ साथ जाती है और करिय्या रोड को पार करती हुई टर्नर रोड (सुभाष चन्द्र बोस मार्ग) को छूती है। तब यह टर्नर रोड के पश्चिमी किनारे के साथ जाती है और टैंगोर रोड को पार करने के पश्चात् यह पूर्व की ओर मुड़ जाती है तब लार्जर बाग कालोनी की सीमा, गोलाघाट के पश्चिमी किनारे के साथ साथ तब तक चलती जाती है जब तक यह छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 81 को नहीं छू लेती।</p>		
19	बलेगंज टाउन	7	1	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 66 से आरम्भ होती है इसके पश्चात् वह दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 65, 64, 63, 62 से होती हुई बिन्दाल नदी तक, जो कि छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 62 के पास है, जाती है। इसके पश्चात् पहले यह दक्षिण दिशा तथा फिर पूर्व दिशा में बिन्दाल नदी के साथ-साथ बड़ा भाकवाला मार्ग व चालचक पुल के पश्चिमी किनारे तक जाती है। चालचक पुल के पश्चिमी किनारे से यह सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुड़कर बड़ा भाकवाला मार्ग के साथ-साथ डकोटा मार्ग के कासिंग तक जाती है। इस कासिंग से यह सीमा प्रथम दक्षिण और फिर पश्चिम दिशा में मुड़कर डकोटा मार्ग के साथ-साथ उसके टर्नर मार्ग के कासिंग तक जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर टर्नर मार्ग के साथ-साथ इसके व लेन नम्बर 12 टर्नर मार्ग के कासिंग तक जाती है। इस कासिंग से आगे सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में लेन नम्बर 12 टर्नर मार्ग के साथ-साथ इसके व कच्चा मार्ग के कासिंग तक, जो कि छावनी सामुदायिक शौचालय के समीप है, जाती है। यहाँ से सीमा मुड़कर उत्तर पश्चिमी दिशा में कच्चे मार्ग के साथ-साथ इसके व मोरोवाला मार्ग के कासिंग तक दुकान नम्बर 153 तक जाती है। यहाँ से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में मोरोवाला मार्ग के साथ-साथ छावनी सीमा के छोर तक जाती है। जहाँ से यह उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी स्तम्भ नम्बर 68, 67 से होती हुई छावनी स्तम्भ नम्बर 68 तक जाती है, जहाँ से इस वार्ड की सीमा आरम्भ हुई थी।</p>		
			2	<p>इस वार्ड की सीमा डकोटा मार्ग, टर्नर मार्ग और कैन्ट मार्ग के तिराहे से आरम्भ होती है। यहाँ से सीमा दक्षिण दिशा में कैन्ट मार्ग के साथ-साथ इसके व गुरुद्वारा मार्ग के कासिंग तक जाती है। इस कासिंग से यह सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में मुड़कर गुरुद्वारा रोड के साथ-साथ इसके व शहीद शाह मुल्क दत्ता मार्ग के कासिंग व सीमा स्तम्भ नम्बर 66 से होते हुए उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 65 से होते हुए छावनी स्तम्भ नम्बर 64 तक जाती है। जहाँ से यह पश्चिमी दिशा में</p>		

	<p>मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 93 तक जाती है। यहाँ से सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 92,91,90,89,88,87,86,85,84,83,82,81,80,79 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 78 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 78 से सीमा पहले दक्षिण दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 77 तक जाती है। तत्पश्चात् पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 78 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 75 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 75 से इस वाई की सीमा उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 74,73,72,71,70,69 से होते हुए इसके व मोरोवाला मार्ग के कांसिंग तक पहुँचती है। इस जंक्शन से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मोरोवाला मार्ग के साथ-साथ इसके व कच्चा मार्ग के कांसिंग, डुकान नम्बर 153 तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में कच्चा मार्ग के साथ-साथ इसके व लेन नम्बर 12 टर्नर मार्ग के कांसिंग तक जाती है। इस कांसिंग से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में लेन नम्बर 2 टर्नर मार्ग के साथ-साथ इसके व मुख्य टर्नर मार्ग के कांसिंग तक जाती है। इस कांसिंग से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में टर्नर मार्ग के साथ-साथ इसके डकोटा मार्ग व कैन्ट मार्ग के तिराहे तक जाती है, जहाँ से इस वाई की सीमा प्रारम्भ हुई थी।</p>
3	<p>इस वाई की सीमा राहौद शाह मुल्क दत्ता मार्ग एवं गुरुद्वारा मार्ग के जंक्शन, छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 86 से प्रारम्भ होती है। यहाँ से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में गुरुद्वारा मार्ग के साथ-साथ इसके व कैन्ट मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में कैन्ट मार्ग के साथ-साथ ए0एफ0एल0बी0 मार्ग होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 110 के निकट छावनी सीमा तक जाती है। तत्पश्चात् सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 110,109,108,107,106,105,104,103 व 102 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 101 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 101 से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 100 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 99 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 99 से सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 98, जहाँ यह राहौद शाह मुल्क दत्ता मार्ग से मिलती है, छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 97 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 90 तक जाती है, जहाँ से इस वाई की सीमा आरम्भ हुई थी।</p>
4	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 110 के निकट छावनी सीमा, वायुसेना मार्ग से प्रारम्भ होती है। इसके पश्चात् सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में वायुसेना मार्ग के साथ-साथ झील के निकट छावनी मार्ग एवं गुरुद्वारा मार्ग के जंक्शन तक जाती है। तत्पश्चात् सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में झील के साथ-साथ व इसके आगे झील से आने वाले नाले के साथ-साथ नाले पर निर्मित एम ई एस पुल के पश्चिमी किनारे तक जाती है। यहाँ से सीमा पुल को पार करते हुए सिनेमा मार्ग से होती हुई पश्चिमी दिशा में क्वार्टर डेक मार्ग व सिनेमा मार्ग के टी-जंक्शन तक जाती है। यहाँ से सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में क्वार्टर डेक मार्ग के साथ-साथ क्वार्टर डेक मार्ग व गोरखा मार्ग के टी-जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में गोरखा मार्ग के साथ-साथ एम ई एस मार्ग व गोरखा मार्ग के टी-जंक्शन तक जाती है। यहाँ से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में एम ई एस मार्ग के साथ-साथ इसके व सकुल्लर मार्ग की कांसिंग तक छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 118 और 119 के बीच तक जाती है। इसके पश्चात् सीमा दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 114 तक जाती है और उत्तर पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 110 तक जाती है, जहाँ यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 118,117,116,115,114,113,112,111, तथा 110 से होकर ए एफ एस बी रोड, जहाँ से सीमा आरम्भ हुई थी, पर जा मिलती है।</p>
5	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 118 (सुखाराव नदी का उत्तरी किनारा) तथा 119 के बीच सकुल्लर रोड तथा एम ई एस रोड के जंक्शन से शुरू होती है। यहाँ से सीमा पश्चिम की ओर एम ई एस मार्ग के साथ-साथ गोरखा मार्ग की कांसिंग तक जाती है। इस कांसिंग से सीमा उत्तरी दिशा में गोरखा मार्ग के साथ-साथ इसके व क्वार्टर डेक मार्ग की कांसिंग तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में क्वार्टर डेक मार्ग के साथ-साथ सिनेमा मार्ग की कांसिंग तक जाती है। इस कांसिंग से सीमा सिनेमा मार्ग के साथ-साथ पहले उत्तर पूर्वी दिशा में जाती है व इसके पश्चात् पूर्वी दिशा में सिनेमा मार्ग के साथ-साथ एम ई एस पुल, जो कि झील से आने वाले नाले पर बना है, तक जाती है। इस पुल से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में पम्पिंग स्टेशन की ओर जाने वाले मार्ग के साथ-साथ बिन्दाल नदी तक जाती है। यहाँ से इस वाई की सीमा बिन्दाल नदी के साथ-साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 122 के निकट सुखाराव नदी के मिलान बिन्दु तक जाती है। यहाँ से इस वाई की सीमा सुखाराव नदी के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 121,120,119 को छूते हुए आगे सकुल्लर मार्ग एवं एम ई एस मार्ग के जंक्शन, जहाँ से सीमा आरम्भ हुई थी, तक जाती है।</p>
6	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 122 (सुखाराव एवं बिन्दाल नदी का संगम) से आरम्भ होती है। यहाँ से यह पहले उत्तर पूर्वी दिशा की ओर एवं तत्पश्चात् आगे उत्तर पश्चिम दिशा में बिन्दाल नदी के साथ-साथ उत्तरी छावनी सीमा तक, जो कि छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 82 के निकट है, तक जाती है। वहाँ से वाई की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 81 से 46 को होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 45 तक जाती है। यहाँ से वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 44,43 से होते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 42 तक उत्तर पूर्व में चली जाती है तथा इसके बाद छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 41,40 तथा 39 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 38 तक पूर्व की ओर जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 38 से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 37 से 28 तक होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 27 तक जाती है। यहाँ से सीमा दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 26,25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7 एवं 6 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 5 से सीमा दक्षिण पूर्वी</p>

				<p>दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 4,3 एवं 2 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 1 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 1 से सीमा दक्षिण की ओर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 141 से होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 140,139,138,137,136 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 135 तक जाती है। इसके पश्चात् यह दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 133 एवं 132 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 131 तक जाती है। यहाँ से इस वार्ड की सीमा उत्तर की ओर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 130,129,128,127,126,125,124,123 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 122 तक जाती है जहाँ से इस वार्ड की सीमा आरम्भ हुई थी।</p>		
		7		<p>इस वार्ड की सीमा झील के निकट गुरुद्वारा मार्ग क्वार्टर डेक मार्ग एवं कैंट मार्ग के तिराहे से आरम्भ होती है। वहाँ से सीमा उत्तर दिशा की ओर झील के पश्चिमी किनारे के साथ जाकर टर्नर मार्ग व डकोटा मार्ग के जंक्शन तक जाती है। वहाँ से सीमा पहले पूर्व की ओर मुड़ती है इसके पश्चात् उत्तरी दिशा में डकोटा मार्ग के साथ-साथ इसके व बड़ा मारुवाला मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा उत्तर पश्चिम दिशा की ओर जाती है एवं इसके बाद उत्तर पूर्वी दिशा की ओर बड़ा मारुवाला मार्ग के साथ-साथ बिन्दाल नदी पर चानचक पुल तक जाती है। चानचक पुल से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर बिन्दाल नदी के साथ-साथ वार्ड नम्बर 8 की सीमा के साथ इसके पम्प हाउस मार्ग के कासिंग तक जाती है। इस जंक्शन से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर नाले पर बने एम ई एस पुल एवं सिनेमा मार्ग कासिंग तक जाती है। इस कासिंग से सीमा नाले के साथ-साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में झील तक जाती है एवं आगे गुरुद्वारा मार्ग, वायुसेना मार्ग/कैंट मार्ग एवं क्वार्टर डेक मार्ग तक जाती है, जहाँ से इस वार्ड की सीमा आरम्भ हुई थी।</p>		
20	पचमढ़ी	7	1	<p>इस वार्ड की सीमा, छावनी बाजार सीमा स्तम्भ नम्बर 6 से प्रारम्भ होती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर बढ़ती हुई, मुर्दावन खो एवं छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 6 के मध्य अर्थात् लश्करिया खो तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा पूर्वी दिशा में बढ़ती हुई, लश्करिया खो के पहुँच मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ जटाशंकर मार्ग तथा लश्करिया खो पहुँच मार्ग के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिणी दिशा में जटाशंकर मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ जटाशंकर मार्ग एवं पिपरिया मार्ग के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में पिपरिया रोड के दक्षिणी किनारे के साथ पिपरिया रोड एवं स्कूल रोड के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से वार्ड की सीमा दक्षिणी दिशा की ओर बढ़ते हुए पश्चिमी किनारे पर स्कूल रोड की छूटे हुए बाजार के सीमा स्तम्भ नम्बर 12 पर मिलती है। इस बिन्दु से यह छावनी सीमा के साथ उस बिन्दु तक जाती है, जहाँ पर अरविन्द मार्ग बाजार सीमा को क्रॉस करता है, अर्थात् बाजार सीमा स्तम्भ नम्बर 13 पर मिलती है। इसके पश्चात् यह दक्षिण पश्चिम दिशा में अरविन्द रोड के साथ आगे बढ़ते हुए जय प्रकाश मार्ग एवं अरविन्द मार्ग के संगम स्थल पर मिलती है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में जय प्रकाश मार्ग के पूर्वी तट के साथ चलते हुए पिपरिया रोड एवं जय प्रकाश रोड के संगम स्थल तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा पिपरिया रोड के साथ पश्चिम दिशा की ओर बढ़ती है और गोपालगंज और पिपरिया रोड के संगम स्थल तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती है तथा गोपालगंज रोड के पूर्वी किनारे के साथ बाजार सीमा के स्तम्भ नम्बर 6 तक जाती है, जो कि इस वार्ड की सीमा का आरम्भ बिन्दु है।</p>	1	6

		<p>रोड के संगम तक जाती है। तब यह उत्तर दिशा में पुलिस ट्रेनिंग सेंटर रोड के पूर्वी किनारे के साथ मिलिट्री हास्पिटल रोड एवं पुलिस ट्रेनिंग स्कूल रोड के संगम पर मिलती है। इसके पश्चात् इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मिलिट्री हास्पिटल रोड के दक्षिणी किनारे के साथ सर्वे नम्बर 174 के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। तत्पश्चात् इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में केन्द्रीय विद्यालय होस्टल के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। तत्पश्चात् इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में बढ़ती हुई केन्द्रीय विद्यालय के दक्षिण पश्चिमी कोने तक जाती है। इस बिन्दु से, इस वार्ड की सीमा रेखा उत्तर पूर्वी दिशा में केन्द्रीय विद्यालय होस्टल की सीमा के साथ बढ़ती हुई उस बिन्दु तक पहुँचती है, जहाँ केन्द्रीय विद्यालय रोड बेनगंगा नाले को पार करता है। इस बिन्दु से, इस वार्ड की सीमा केन्द्रीय विद्यालय रोड के पूर्वी किनारे के साथ बढ़ती हुई, केन्द्रीय विद्यालय रोड तथा चुसूल कम्पनी रोड के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा चुसूल कम्पनी रोड के पूर्वी किनारे के साथ चुसूल कम्पनी वानी सर्वे नम्बर 118 की सीमा तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में चुसूल कम्पनी की सीमा के साथ बढ़ती हुई पिपरिया मार्ग तक पहुँचती है। इसके पश्चात् इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में पिपरिया रोड के पश्चिमी किनारे के साथ उस बिन्दु तक पहुँचती है जहाँ चुसूल कम्पनी मार्ग एवं पिपरिया मार्ग का संगम है। इसके पश्चात् इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में चुसूल कम्पनी रोड के पश्चिमी किनारे के साथ बढ़ते हुए केन्द्रीय विद्यालय मार्ग तथा चुसूल कम्पनी मार्ग के संगम तक पहुँचती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में केन्द्रीय विद्यालय के दक्षिणी किनारे के साथ उस बिन्दु तक पहुँचती है जहाँ केन्द्रीय विद्यालय मार्ग बेनगंगा नाले को पार करता है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा रेखा दक्षिणी पश्चिमी दिशा की ओर बेनगंगा नाले के उत्तरी किनारे के साथ छावनी बाजार सीमा स्तम्भ नम्बर 14 तक पहुँचती है। इस बिन्दु से यह उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़कर मकाम सर्वे नम्बर 93/312 के उत्तर पूर्व कोने से गुजरती हुई भगत सिंह मार्ग एवं अरविन्द मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। तब यह उत्तर पूर्व दिशा में अरविन्द रोड के दक्षिण किनारे को छूती हुई बाजार सीमा के स्तम्भ नम्बर 13 तक जाती है। इस बिन्दु से उत्तर पूर्व की तरफ धूमकर बाजार सीमा के स्तम्भ नम्बर 12 तक जाती है। इस बिन्दु से स्कूल रोड के पश्चिमी किनारे को छूती हुई यह सीमा पिपरिया रोड एवं स्कूल रोड के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा रेखा पश्चिमी दिशा में पिपरिया रोड के दक्षिणी किनारे के साथ बढ़ती हुई, जटाशंकर मार्ग एवं पिपरिया मार्ग के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तरी दिशा की ओर, जटाशंकर मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ उस बिन्दु तक जाती है, जहाँ लखकुरिया खोह पहुँच मार्ग एवं जटाशंकर मार्ग का संगम होता है। इसके पश्चात् इस वार्ड की सीमा पश्चिमी दिशा की ओर लखकुरिया खोह पहुँच मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ जाती है, तथा वृंदावन खोह एवं छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 8 के मध्य वानी लखकुरिया खोह, पर मिलती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तरी दिशा की ओर वृंदावन खोह तक जाती है, तथा इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा की ओर जाकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 2 पर मिलती है, जो कि इस वार्ड का आरंभिक बिन्दु है।</p>	
6		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 1 से प्रारम्भ होती है। इस बिन्दु से यह उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक जाती है। इस स्थान से यह सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में वृंदावन खोह से गुजरती हुई छावनी बाजार स्तम्भ नम्बर 6 तक जाती है। इसके पश्चात् यह उत्तर पश्चिम दिशा में छावनी बाजार सीमा के साथ जाते हुए बाजार सीमा के स्तम्भ नम्बर 5 तक जाती है। इसके बाद यह सीमा दक्षिण पश्चिम की दिशा में छावनी सीमा के साथ बाजार सीमा के स्तम्भ नम्बर 4 से गुजरती हुई बर्की कम्पनी के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। यहाँ से सीमा रेखा दक्षिण पूर्वी दिशा में पुलिस स्टेशन रोड के साथ साथ टिथवाल रोड एवं पुलिस स्टेशन रोड के संगम तक जाती है। इसके बाद यह टिथवाल रोड के उत्तरी किनारे के साथ साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़ती है और उस बिन्दु तक जाती है, जहाँ टिथवाल रोड एवं महादेव रोड का संगम है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा पूर्व-उत्तर दिशा की ओर मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड के पश्चिमी किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है, जहाँ मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड तथा आर्मी एजुकेशन सेंटर हाऊस रोड का संगम है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा पश्चिमी-दक्षिणी दिशा की ओर आर्मी एजुकेशन सेंटर रोड के दक्षिण किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है जहाँ पुलिस ट्रेनिंग सेंटर रोड तथा मिलिट्री हास्पिटल रोड का संगम है। तत्पश्चात् दक्षिण पश्चिम दिशा में पुलिस ट्रेनिंग सेंटर रोड के साथ छावनी सीमा के स्तम्भ नम्बर 18 तक जाती है। तत्पश्चात् दक्षिण पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा के स्तम्भ नम्बर 19 तक जाती है। यहाँ से यह उत्तर पश्चिम में मुड़कर छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ नम्बर 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 एवं 27 से गुजरती हुई स्तम्भ नम्बर 28 तक जाती है। स्तम्भ नम्बर 28 से यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 29 तक जाती है। इस बिन्दु से उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ नम्बर 30, 31, 32, 33, 34 एवं 35 से गुजरती हुई छावनी स्तम्भ नम्बर 36 तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ नम्बर 36-ए, 36-बी, 36-सी, 36-डी से गुजरती हुई छावनी स्तम्भ नम्बर 36-ई तक जाती है। इसके पश्चात् यह छावनी सीमा के साथ साथ पूर्वी दिशा में छावनी स्तम्भ नम्बर 36-एफ तक जाती है। इस बिन्दु से उत्तर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 36-जी से गुजरती हुई छावनी स्तम्भ नम्बर 36-एच तक जाती है। इसके बाद उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 37 तक जाती है। तब यह उत्तर पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 38 तक जाती है इसके पश्चात् सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा के स्तम्भ नम्बर 39, 40, 41, 42, 43 एवं 44 से गुजरती हुई छावनी स्तम्भ नम्बर 45 तक जाती है। इस बिन्दु से वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा लाइन के साथ साथ छावनी सीमा के स्तम्भ नम्बर 46, 47, 48, 49 एवं 50 से गुजरती हुई सीमा छावनी स्तम्भ नम्बर 1 तक जाती है, जो कि इस वार्ड की सीमा का प्रारंभिक बिन्दु है।</p>	

			7	<p>इस वार्ड की सीमा मिलिट्री हॉस्पिटल रोड एवं पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर रोड के मिलान बिन्दु से प्रारंभ होती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा आर्मी एंजुकेशन सेन्टर रोड के दक्षिणी किनारे के साथ उस बिन्दु तक जाती है, जहाँ आर्मी एंजुकेशन सेन्टर रोड एवं मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड का संगम है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तरी दिशा में मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड के पश्चिमी किनारे के साथ बढ़ती हुई मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड तथा महादेव रोड के संगम तक जाती है। तत्पश्चात् इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा टिखवाल रोड के पश्चिमी किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है, जहाँ टिखवाल रोड बेनगंगा नाले को क्रॉस करती है। इसके पश्चात् इस वार्ड की सीमा पूर्वी-दक्षिणी दिशा में बेनगंगा नाले के उत्तरी किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है, जहाँ केन्द्रीय विद्यालय रोड बेनगंगा नाले को क्रॉस करता है। तत्पश्चात् इस वार्ड की सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में, केन्द्रीय विद्यालय रोड के पश्चिमी किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है, जहाँ केन्द्रीय विद्यालय रोड एवं घुसूल कम्पनी रोड का संगम है। तत्पश्चात् इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में, घुसूल कम्पनी रोड के पूर्वी किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है, जहाँ घुसूल कम्पनी रोड एवं पिपरिया रोड मिलते हैं। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में पिपरिया रोड के साथ घुसूल कम्पनी के (सर्वे नम्बर 118) उत्तर पूर्वी कोने तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर घुसूल कम्पनी (सर्वे नम्बर 118) की सीमा रेखा के साथ बढ़ती हुई, घुसूल कम्पनी रोड के पूर्वी किनारे तक आती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा की ओर, घुसूल कम्पनी रोड के पूर्वी किनारे के साथ उस स्थान तक आती है, जहाँ केन्द्रीय विद्यालय रोड एवं घुसूल कम्पनी रोड का संगम है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में, केन्द्रीय विद्यालय रोड के उत्तरी किनारे के साथ बढ़ती हुई उस बिन्दु पर मिलती है, जहाँ केन्द्रीय विद्यालय रोड बेनगंगा नाले को क्रॉस करता है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा रेखा पश्चिम दक्षिणी दिशा में केन्द्रीय विद्यालय हॉस्टल की उत्तरी सीमा के साथ बढ़ती हुई केन्द्रीय विद्यालय हॉस्टल के उत्तर पश्चिमी कोने पर मिलती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा रेखा पूर्व दक्षिणी दिशा की ओर बढ़ती हुई, केन्द्रीय विद्यालय हॉस्टल की सीमा के साथ, केन्द्रीय विद्यालय हॉस्टल के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में बढ़ती हुई सर्वे नम्बर 174 के दक्षिण पूर्वी कोने पर मिलती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा रेखा पश्चिमी दिशा में जाती है तथा मिलिट्री हॉस्पिटल रोड के दक्षिणी किनारे से मिलती हुई मिलिट्री हॉस्पिटल रोड तथा पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर रोड के संगम तक जाती है, जो कि इस वार्ड का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	
--	--	--	---	---	--

[फा. सं. 14(1)/2007/डी (क्यू एंड सी)]

आनन्द मिश्रा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF DEFENCE

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd November, 2007

S.R.O. 10(E).—In pursuance of clause (d) of rule 3 and sub-rule (3) of rule 5 of Cantonment Electoral Rules, 2007, the Central Government hereby notifies the final plan for division of Cantonments into wards and wards reserved for the Scheduled Castes or Scheduled Tribes in respect of the Cantonment as indicated in column (2) of the Table given below, by specifying the total number of wards as indicated in column (3) thereof and the number and boundaries of wards as indicated in columns (4) and (5) respectively of the said Table and the wards reserved for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes as specified in columns (6) and (7) respectively of the said Table, namely:—

TABLE

Sl. Number	Name of Cantonment	Total number of Wards	Ward Number	Boundaries of Ward	Ward number reserved for Scheduled Castes	Ward number reserved for Scheduled Tribes
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Dalhousie	2		<p><u>DIVIDING LINE OF ENTIRE CANTONMENT</u></p> <p>The dividing line starts from Cantonment Board boundary pillar Number 82 and ends at boundary pillar Number 103. This starts from boundary pillar Number 82 and moves in the south-east direction alongwith cemented path adjoining to Military Engineering Service building nos 43, 46 and 33 on the way up to junction of path with main road near Junior Commissioned Officers Mess. It further moves in the north-east direction alongwith main road up to saw mill crossing in front of Military Engineering Service garages and Child Welfare Centre. From there it turns in the south-west direction up to turn near Cantonment Board hospital along the road. From this point it moves in the eastern direction up to shop Number 26. This portion of dividing line is cemented path. Then it takes a turn in the southern direction up to Tagore chowk along the road passing adjacent to shop Number 6, library and house and shop Number 4. From Tagore chowk it moves along purvani road in the south east direction up to Cantonment Board boundary pillar Number 103 passing in front of National Cadet Corps (NCC) building, purvani and Water Tank. The North East and South East of this dividing line will be ward Number 1. The North West and South West of this dividing line will be ward Number 2</p>	-	-
			1	The boundary of this ward starts from Boundary pillar Number 82 and ends at same boundary pillar moving clockwise from Boundary Pillar Number 83-84- 85-86-87-88-89-89A-89B-89C-89D-89E-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103 and then moving along dividing line as explained above in the reverse direction and meets at boundary pillar Number 82 which is the starting point. The salient features of the this ward are Kathiaroo, Upper Rohalla, Tibbti Mohalla, Purvani, house and shop Number 4, Library, Shop Number 6, Mandi Mohalla, Borh Mohalla, Kashmiri Mohalla, Cantonment Board Hospital, Mandir Gurdwara, Saw Mill, Military Engineering Service garages and Military Engineering Service building Number 43		
			2	The boundary of this ward starts from boundary pillar Number 103 and ends at same boundary pillar moving clockwise. The area starts from Boundary Pillar Number 103 moving clockwise along Boundary Pillar Number 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-14A-		

				<p>15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81 and up to 82. Then it moves along the dividing line explained above up to boundary pillar Number 103 i.e. the starting point. The salient features of this ward Military Engineering Service quarters Tikka Lines, Flag staff house, military farm area, toll tax and police post, Bhattian Mohalla, Khud quarters area, Military Engineering Service building Number 46 and 33, Junior Commissioned Officers Mess, Child welfare centre, Arya Samaj Mandir, Mandir, shop Number 26, Cantonment Board School, Cantonment Board Office, Harizan Colony, upper Balun Bazar, NCC building, Military Engineering Service colony, police post and water tank.</p>		
2.	Dagshai	6	1	<p>The boundary of this ward starts from junction of Circular Road and Cantonment Board Road near Military engineering Service Office, Dagshai and then runs in Western direction along the Circular Road and meets at junction of Circular Road and Wright Road near Parade Ground and turns along the Wright Road in North direction and meets at Bazar boundary Pillar Number 6 and then moves along the Bazar boundary pillar Number 5,4 and then back along the street upwards in South-East directions up to corner of House Number 12, 12-A, then meets at corner of House Number 21, 22 and corner of House and Shop Number 27-A to 27-H and then turns in Eastern direction and runs along the street and meets at corner of House and Shop Number 92,92-A, shop Number 100 and runs along the street meets at corner of House and Shop Number 122, 122-A and turns in South-West directions along the street meets at corner of Shop Number 125 and then turns in South-East direction meets at corner of Shop Number 131, and runs along the street in South-West direction and meets at corner of House and shop Number 137,137-A and turns in Eastern direction and meets at corner of House and Shop Number 142,142-A and then again turns along the street in South direction and meets at corner of House Number 147,148-A,G (Arya Samaj Building) and then meets at corner of Shop Number 157 and then turns in North-East direction and meets at Bazar boundary Pillar Number 11 and runs the along the Cantonment Board Road in South direction and terminated at the Starting point i.e. at junction of Circular Road and Cantonment Board Road near Military Engineering Service Office, Dagshai.</p>	3	
			2	<p>The boundary of this ward starts from Bazar boundary pillar Number 11 situated at North side of House Number 165 and then runs along the street in South-West direction and meets at corner of Shop Number 157 and turns in North direction along the street and meets at corner of House Number 147,148-A,G (Arya Samaj Building) and at corner of House and Shop Number 142,142-A and then again turns in West direction and meets at corner of Shop Number 137,137-A again runs along the street in North direction meets at corner of Shop Number 131 and then turns in North-West direction along the street and meets at corner of Shop Number 125 and then turns in North direction and meets at corner of House and Shop Number 122,122-A and then runs in West direction along the street and meets at corner of Shop Number 100 and corner of House and Shop Number 92,92-A and runs along the street and meets at corner of House and Shop Number 27-A to 27-H and then meets at corner of House Number 21,22 then 12, 12-A and Bazar boundary pillar Number 4 and turns in East direction and meets at corner of House Number 479,480 and Bazar boundary pillar Number 16,17,1 and then turns in South-West direction and meets at corner of House Number 1 (building of Police Station) and then turns in same direction cross the street and meets at corner of House Number 3, then meets at corner of Shop Number 29, and runs in South-East direction along the street and meets at corner of House and Shop Number 191,191-A,192,192-A and runs along the street meets at the corner of House and Shop Number 198,198-A and then turns in South direction and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 12.</p>		

			which is situated on South direction of House Number 355, 355-A and 355-B and then runs along the Bazar boundary line and finally terminated at starting point i.e. Bazar boundary Pillar Number 11.	
		3	The boundary of this ward starts from Bazar boundary Pillar Number 12 then runs in North-West direction meets at corner of House and Shop Number 198, 198-A, and turns in North-West direction along the street and meets at corner of House and Shop Number 191, 191-A, 192 and 192-A, and runs along the street and meets at corner of Shop Number 29 and then turns in North-East direction and meets at corner of House Number 3 then cross the street and meets at corner of House Number 1 (i.e building of Police Station) and meets at Bazar boundary Pillar Number 1, 17 and runs along the Bazar boundary line and meets at Boundary Pillar Number 16 and then turns in South East direction and meets at Bazar boundary Pillar Number 15, 14 which is situated on North side of House Number 353 and then turns in South direction and meets at Bazar boundary Pillar 13 and finally terminated to the starting point i.e. Bazar Boundary Pillar Number 12.	
		4	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 10, which is situated on West direction, of Dagshai Cantonment then runs in North-West direction along the Cantonment boundary line meets at Boundary Pillars Number 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 and then turns in East direction along the Kalka-Shimla National Highway Number 22 and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 48, which is situated below National Highway Number 22 and again turns in same direction cross the Railway line and meets at boundary Pillar Number 47 and again cross the Railway line and meets at Boundary Pillar Number 46 and then meets at edge of National Highway Number 22 and turns in the North-East direction along the National Highway Number 22 and meets at Boundary Pillars Number 45, which is situated on North side of Cantonment, then turns in eastern direction along the Kalka-Shimla, National Highway and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 44, which is situated at Kumarhatti Bazar and turns in South-East direction along the Cantonment Boundary line and meets at Boundary Pillar Number 43 and turns in West direction and meets at Nullah on Circular Road situated near Cantonment Board street light Pole Number 43 then turns in North-West direction and meets at corner of Army Supply Corps Building Number 6 and then meets at junction of Circular Road and path to Army Supply Corps Building situated above House Number 673 and then runs along the Circular Road in the North-West direction and meets at junction of Circular Road and Cantonment Board Road situated near Military Engineering Services Office, Dagshai and then runs along the Cantonment Board Road in North-West direction and meets at Bazar Boundary Pillar Number 11, 12, 13, 14, 15 and 16, then again turns in North-West direction and meets at corner of House Number 479, 480 and then again turns in West direction and meets at Bazar Boundary Pillar Number 4 and then turns in South direction towards the Bazar Boundary Pillar Number 5 and then cross the Wright Road and meets at Bazar Boundary Pillar Number 6 and then runs in same direction along the Wright Road and meets at culvert near Cantonment Board street light point Pole Number 38 and then runs in West direction cross the Nullah and meets at corner of House Number 551 and 552 and corner of House Number 558, 558-A, which is situated at Piggery Mohalla, then cross the Dagshai-Dharampur Road and finally terminated to starting point i.e. Cantonment Boundary Pillar Number 10.	

			5	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 24, which is situated on South direction of Dagshai Cantonment and then runs along the Cantonment Board Boundary line in North-West direction and meets at Boundary Pillar Number 23 and 22 near Dhobighat Spring, 21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11 and 10 and turns in North-East direction and cross the Dagshai-Dharampur road and meets at corner of House Number 558,558-A, which is situated at Piggery Mohalla and then runs in same direction and meets at corner of House Number 551,552-A and then cross the Nullah and meets at culvert near Cantonment Board street light point Pole Number 38 and then again turns in South direction along the Wright Road and meets at junction of Circular Road and Wright Road then turns in the Eastern direction along the Circular Road and meets at junction of Circular Road and Cantonment Board Road near Military Engineering Service Office, Dagshai, then runs along Circular Road and meets at junction of Circular Road and path to Army Supply Corps Buildings and then meets at corner of Army supply corps Building Number 6 and runs in South direction and meets at Nullah on Circular Road near Cantonment Board street light Pole Number 43, and then turns in Eastern direction cross the Dagshai-Kumarhatti Road and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 43, then runs in South-East direction meets at Cantonment Board Boundary Pillar Number 42, then turns in South-West direction and passes between boundary of Bungalow Number 14 and 15, and cross the Club Road and meets at corner of Out House of Bungalow Number 12 and then cross the Military Dairy Farm, Road and meets at corner of Bungalow Number 36 and finally terminated at the starting point i.e. Cantonment Boundary Pillar Number 24.</p>		
			6	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 30, which is situated below New European Cemetery on South direction of the Cantonment and then turns in West direction cross the Nullah and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 29, and then turns in North-West direction and meets at Cantonment Boundary Pillars Number 28, 27,26,25 and 24 and then turns in North-East direction and meets at corner of Bungalow Number 36 cross the Military Dairy Farm Road and meets at corner of Out House of Bungalow Number 12 and then cross the Club Road and passes between the boundary of Bungalow Number 14 and 15 and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 42 and then turns in South-East direction and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 41,40,39 and then turns in South direction meets at Cantonment Boundary Pillars Number 38,37,36,35,34,33 and 32 and then turns in South-West direction meets at Cantonment Boundary Pillar Number 31 and finally terminated at starting point i.e. Cantonment Boundary Pillar Number 30.</p>		
3.	Bakloh	2		<p>GENERAL DIVISION OF WARDS</p> <p>Whole of Cantonment has been divided into two wards area wise. The dividing line starts from Cantonment Boundary pillar Number 48 near Kalu Ganj village and ends at Boundary pillar Number 2 moving clockwise. The dividing line of both the wards which starts from Boundary pillar Number 48 moves in the North-West direction upto Bamdhara reservoir is a pucca road crossing in front of Military Hospital- Post Office- Military Engineers Services Office, thereafter it takes a turn in the East direction and ends at boundary pillar number 2. This portion of dividing line from Bamdhara reservoir to Boundary pillar number 2 is a natural Nullah. The North - East and South - East area and partial North-West area of dividing line from Boundary Pillar Number 48 to Bamdhara reservoir will constitute Ward Number 1 and South-West and partial North-West area of dividing line from Boundary Pillar Number 48 to Bamdhara reservoir and rest of North-West area of dividing line from Bamdhara reservoir to Boundary Pillar Number 2 will constitute Ward number 2.</p>		

			1	<p>The Boundary of ward number 1 starts from Boundary Pillar Number 48 and ends at the same pillars moving clockwise passing through dividing line upto Boundary Pillar Number 2 thereafter moving in the South-East direction through Boundary Pillar number 1 - 50 - 49. The salient feature in this ward clockwise are barrack Number 31-Military Hospital -Post Office - the 1/4 Bazar notified civil area (from House Number 1 to 107) and the area situated out side notified civil area namely House Number 11 to 43, Military Engineering services Quarter Number 25, Kharati Line, Station Headquarters staff Quarters, Lokeshwar temple, Cantonment Board Staff Group 'D' quarters on Lokeshwar Road and Cantonment Board Staff Group 'D' quarters, and House Number 48 near Military Hospital.</p>		
			2	<p>The Bounday of ward number 2 starts from Boundary Pillar number 48 and ends at the same Boundary Pillar number 48 moving clock wise connecting all the Boundary Pillars number 47-46-45-44-43-42-41-40-39-38 37-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14 13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2 in their decreasing orders, thereafter it moves alongwith dividing line in North-West direction upto Bamdhara reservoir and thereafter in the South-East direction upto Boundary Pillar number 48. The salient features in this ward consist of House Number 8 near Boundary Pillar Number 48, House number 7, 9, Military Engineering Services Office, Cantonment Board Group 'C' quarters, House number 1 to 4 out side 1/4 Bazar area, House Number 44 to 47, Cantonment Board Group 'C' quarters, Cantonment Board Office, Military Barrack and family quarters, Kharati line, Military ground and family Lines, 2/4 Bazar (notified civil area from House Number 9 to 70), House number 1 to 13 out side 2/4 bazar area, Cantonment Board Group 'D' Quarters, Bunglow Number 13 and 8, Kanthala line, Kendrya School Staff quarters, House number 40 and Bamdhara reservoir.</p>		
4.	Ramgarh	8	I	<p>The boundary of this Ward starts from the Cantonment Boundary Pillar Number 1 situated on the North Eastern Side of the Ranchi Hazaribagh Road Bridge over the Eastern Railway Line and from there it runs towards Southern direction along the Cantonment Boundary line up to Cantonment Boundary Pillar Number 9 situated near Mohammed Jaffar Mian's house (bearing Holding Number N-1) and proceeds further along the Cantonment Boundary in easterly direction upto a point where it meets the Southern boundary wall of Damodar Valley Corporation Sub Station. From there the boundary runs in the westerly direction along the Southern Boundary wall of Damodar Valley Corporation Sub Station up to National Highway-33. From there the boundary runs in the Southern direction along the Western line of Hazaribagh-Ranchi National Highway Number 33 up to a point where it meets Old Bridge on River Damodar. From here the boundary turns in Western direction along the Northern Bank of River Damodar up to Cantonment Boundary. From here the boundary turns in the Northern direction along the Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 2. From Cantonment Boundary Pillar Number 2 the boundary runs in the North East and Eastern direction along the Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 1, the starting point of Ward Number 1.</p>		VII
			II	<p>The boundary of this Ward starts from the junction of Eastern Cantonment Boundary and the Southern Boundary Wall of Damodar Valley Corporation. From there the boundary runs in the South Eastern direction along the Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 8. From there the boundary runs in the Eastern direction along the Cantonment boundary up to a point where Sahu Colony and Golpar Nala falls in River Damodar. From this point the boundary turns in the Southern direction along the Centre line of Golpar-Sahu Colony Nala up to Shri Raja Ram's House (bearing Holding Number GR-1) which is touching National High Way Number 23 Ramgarh Dhanbad Road (Gola Road). From here the boundary turns in the Western direction along Northern boundary of Gola Road up to the junction of</p>		

	<p>Rajendra Path (Jhanda Chowk). From there the boundary turns in the Western direction along the Northern line of Rajendra Path up to a point where it meets National Highway Number 33 Ranchi-Hazaribagh Road. From here the boundary turns in the Northern direction along the Western side of Ranchi-Hazaribagh Road up to Thana Chowk from where the boundary turns in the Western direction along the Old Ranchi Hazaribagh Road, crossing River Damodar through Old Bridge and moving further along the National Highway in the Northern direction on the Western side of National Highway up to a point in front of Southern corner of Damodar Valley Corporation Sub station. From there the boundary turns across the National Highway in the Eastern direction and runs along the Southern Boundary of Damodar Valley Corporation Sub Station up to a point where it meets the Cantonment Boundary the starting point of Ward Number II.</p>
III	<p>The boundary of this Ward starts from the point where Sahu Colony and Golpar Nala falls in River Damodar at the point where Cantonment Boundary joins this Nala. From this point the boundary runs in the Eastern direction along the Cantonment Boundary along the Damodar River up to a point where Sotia Nala falls in River Damodar (Near Garbandh). From there the boundary turns in the South-Western direction and runs along the Western line of Saudagar Tola Road up to a point where Saudagar Tola Road and Dusadh Tola Road meets near Madarsa. From where boundary turns in Western direction along the Dusadh Tola Road and meets at the junction of Dusadh Tola Road and Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 at the corner of Shyam Complex (bearing Holding Number GR-92-A-1). From there the boundary turns along the Northern side of Dhanbad-Ramgarh National Highway Number 23 (Gola Road) up to a point where it meets the Northern corner of Shri Raja Ram's House (bearing Holding Number GR-1). From there the boundary runs in the Northern direction along the boundary of Shri Raja Ram's House up to a point where the Sahu Colony-Golpar Nala falls in River Damodar and meets the Northern Cantonment Boundary, the starting point of Ward Number III.</p>
IV	<p>The boundary of this Ward starts from the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 and Dusadh Tola Road at the corner of Shyam Complex (bearing Holding Number GR-92-A-1) and runs in the Easterly direction along the Dusadh Tola Road up to a point where Dusadh Tola Road and Saudagar Tola Road meets near Madarsa then boundary turns North-East direction along the Western line of Saudagar Tola Road up to the point where Sotia Nala falls in Damodar River (near Garbandh). From where the boundary turns in Easterly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 7 where the boundary turns in the Southern direction along the Cantonment Boundary Pillar Number 7-A situated at the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 and Cantonment Boundary near Bazar Samiti. From where boundary turns in North-West direction along the Eastern line of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 (Gola Road) up to the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 (Gola Road) and Dusadh Tola at the corner of Shyam Complex (bearing Holding Number GR/92-A-1), the starting point of Ward Number IV</p>
V	<p>The boundary of this Ward starts from the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 and Jawaharlal Nehru Road in front of Rajeshthan Kalewalaya from there it runs towards South South-Eastern direction along the Western line of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 up to Boundary Pillar Number 7-A situated on the boundary of Cantonment near Bazar Samiti. The boundary thereafter moves in the Southern direction along the Southern Railway Track up to junction of Railway Track and Ranchi Hazaribagh National Highway-33 near Bijulia Railway Over Bridge. From there the boundary turns in the Northern direction along the Eastern line of National Highway-33 up to the junction of Jawahar Lal Nehru Road (at the corner of</p>

	Cantonment Garage). From there the boundary turns in the Eastern direction along the Southern line of Jawaharlal Nehru Road up to a point where it meets at the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway-23 (Gola Road in front of Rajasthan Kalewalaya), the starting point of Ward Number V.
VI	The boundary of this ward starts from the junction of South Eastern Railway Track and Hazaribagh Ranchi National Highway Number 33 near Bijulia Railway Over Bridge and runs along the Southern side of South Eastern Railway Track in the East and South East direction up to the junction where Railway Track crosses the Cantonment boundary. From this point the boundary turns in the Southern direction along the Cantonment Boundary up to Pillar Number 6. From here the boundary turns in the Western direction along the Cantonment Boundary up to Pillar Number 5 situated near Block Office. From here the boundary further moves in the Southern direction along the Cantonment boundary situated on the Eastern side of Hazaribagh Ranchi National Highway Number 33 up to Cantonment Board Boundary Pillar Number 4 situated at the junction of Southern Boundary of Murramkalan Village and Eastern side of Ranchi Hazaribagh National Highway Number 33. From here the boundary runs in the Western direction along the Cantonment Boundary which is going along Southern boundary of Village Muram Kala and up to the junction of Village Boundary of Murram Kala and Bujurg Jamira. From where the boundary moves in the Northern direction along the village boundary of Murram Kala and Bujurg Jamira up to South Eastern Railway Bridge Number 611 situated over Har Hari Nala from where the boundary moves in the Eastern direction along the South Eastern Railway Track up to junction of South Eastern Railway Track and Hazaribagh Ranchi National Highway-33 near Bijulia Railway Over Bridge, the starting point of VI.
VII	The boundary of this ward starts from the South Eastern side of Railway Bridge Number 611 situated over Har Hari Nala and then it runs towards Southern direction along the Village boundary of Murram Kala and Bujurg Jamira up to its meeting point with Cantonment Boundary line situated at the junction of Murram Kala and Bujurg Jamira village and then it turns towards Western direction and runs along the Cantonment boundary line up to Cantonment Boundary Pillar Number 3 and then it turns towards North-West direction and runs along the Cantonment boundary line up to the South Eastern side of the Railway Bridge situated over River Damodar and then it turns towards Eastern direction and runs along the Southern Bank of River Damodar meeting a point up to Old Bridge situated on the crossing of River Damodar and Old National Highway Number 33. From there the boundary turns in the Southern direction along the Western side of Old Ranchi Hazaribagh National Highway Number 33 up to Subhash Chowk. From there the boundary turns in the South Western direction and runs along the Northern side of Bhurkunda Road upto the culvert of crossing of Harhari Nala on Bhurkunda Road from there the boundary turns in the Southern direction along the Harhari Nala upto Railway Bridge Number 611 situated on the crossing of Harhari Nala and South Eastern Railway line, the starting point of Ward Number VII.
VIII	The boundary of this Ward starts from the junction of Ranchi Hazaribagh National Highway Number 33 and Rajendra Path (Jhanda Chowk). From there the boundary runs in the Eastern direction along the Southern line of Rajendra Path up to junction of Rajendra Path and Ramgarh Dhanbad National Highway-23 (Gola Road). From there boundary turns in South-East direction and runs along the Southern line of Ramgarh Dhanbad National Highway-23 (Gola Road) up to a point where it meets Jawaharlal Nehru Road in front of Rajasthan Kalewalaya. From there boundary turns in the Southern direction and runs along the Western line of Jawaharlal Nehru Road up to a point where it meets on National Highway Number 33 Ranchi Hazaribagh National Highway. From there the boundary turns in the Southern direction and runs along the Western line of Ranchi Hazaribagh

				<p>National Highway-33 up to a point where it meets South Eastern Railway Track (Bijulia Bridge). From there the boundary runs in the Western direction along the South Eastern Railway Track up to a point where South Eastern Railway Bridge Number 611 is situated over Harhari Nala. From there the boundary turns in the Northern direction along the Harhari Nala up to the culvert crossing Harhari Nala on Bhurkunda Road. From there the boundary turns in Eastern direction and runs along the Southern line of Bhurkunda Road up to Subhash Chowk the meeting point of Bhurkunda Road and Ranchi Hazaribagh National Highway-33. From where the boundary turns in the Northern direction and runs along the Eastern line of Ranchi Hazaribagh National Highway-33 up to Jhanda Chowk that is the junction of National Highway Number 33 and Rajendra Path, the starting point of Ward Number VIII.</p>		
5	Lucknow	8	I	<p>WEST - Pipra Ghat Road from pillar Number 19 to Bibipur Road, Bibipur Road from Pipra Ghat road to Sultanpur Road, Thimaya Road from Sultanpur Road to Kasturba Road, Kasturba Road from Thimaya Road to Nehru Road.</p> <p>NORTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 19 to 29.</p> <p>EAST - Cantonment Boundary from Pillar Number 29 to Sultanpur road.</p> <p>SOUTH - Sultanpur road from Arjunganj to Nalla near Mosque, Nalla from Sultanpur Road to Bahadur Shah Road, Nehru Road from Bahadur Shah Road to Kasturba Road.</p>	I	
			II	<p>WEST - Kasturba Road from Nehru Road to Sardar Patel Road, Guru Govind Singh Road from Sardar Patel Road to overhead tank (near Hodson Line) from overhead tank to Cantonment Boundary Pillar Number 47 (near Mosque).</p> <p>NORTH - Nehru Road from Kasturba Road to Bahadur Shah Road, Nalla from Bahadur Shah Road to Sultanpur Road, Sultanpur Road from Nalla (near Mosque) to Arjunganj.</p> <p>EAST - Cantonment Boundary from Sultanpur Road to Pillar Number 40.</p> <p>SOUTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 40 to 47.</p>		
			III	<p>WEST - Cantonment Boundary from Pillar Number 54 to 57 and Pillar Number 57 to Carriappa Road.</p> <p>NORTH - Carriappa Road from Cantonment limit to Mahatma Gandhi Road.</p> <p>EAST - Mahatma Gandhi Road from Carriappa Road to Sardar Patel Road, Sardar Patel Road from Mahatma Gandhi Road to Guru Govind Singh Road, Guru Govind Singh road from Sardar Patel Road to overhead tank (near Hodson Line), from overhead tank to Cantonment Boundary Pillar Number 47 (near Mosque).</p> <p>SOUTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 47 to 54.</p>		
			IV	<p>WEST - Cantonment Boundary from Carriappa Road to Pillar Number 60, 61, 62 and 63.</p> <p>NORTH - Mangal Pandey Road from Cantonment Boundary Pillar Number 63 to Nehru Road, Prabhoo Dayal Road from Sadar Crossing to Guru Charan Lal Road.</p> <p>EAST - Guru Charan Lal Road from Prabhoo Dayal Road to Nehru Road, Nehru Road from Guru Charan Lal Road to Mahatma Gandhi Road, Mahatma Gandhi Road from Nehru Road to Carriappa Road.</p> <p>SOUTH - Carriappa Road from Mahatma Gandhi Road to Cantonment Limit.</p>		
			V	<p>WEST - Mahatma Gandhi Road from Sardar Patel Road to Nehru Road, Nehru Road from Mahatma Gandhi Road to Guru Charan</p>		

				<p>Lal Road, Guru Charan Lal Road from Nehru Road to Mahabeer Prasad Road.</p> <p>NORTH – Mahabeer Prasad Road from Guru Charan Lal Road to Atal Road, Atal Road from Mahabeer Prasad Road to Mahatma Gandhi Road, Thimaya Road from Mahatma Gandhi Road to Kasturba Road.</p> <p>EAST – Kasturba Road from Thimaya Road to Sardar Patel Road.</p> <p>SOUTH – Sardar Patel Road from Kasturba Road to Mahatma Gandhi Road.</p>	
			VI	<p>WEST – Guru Charan Lal Road from Mahabeer Prasad Road to Nalla/Railway Line, Railway Line from Nalla to Cantonment Boundary Pillar Number 81, Cantonment Boundary from Pillar Number 81 to 03.</p> <p>NORTH – Cantonment Boundary from Pillar Number 03 to 19.</p> <p>EAST – Pipra Ghat road from Cantonment Boundary Pillar Number 19 to Bibipur Road.</p> <p>SOUTH – Bibipur Road from Pipra Ghat road to Sultanpur road, Thimaya Road from Sultanpur Road to Mahatma Gandhi Road, Atal Road from Mahatma Gandhi road to Mahabeer Prasad Road, Mahabeer Prasad Road from Atal Road to Guru Charan Lal Road.</p>	
			VII	<p>WEST – Nehru Road from Sadar Crossing to Railway Line (near Pillar Number 80).</p> <p>NORTH – Railway line from Cantonment Boundary Pillar Number 80 to Nalla / Guru Charan Lal Road.</p> <p>EAST – Guru Charan Lal Road from Nalla to Prabhoo Dayal Road.</p> <p>SOUTH – Prabhoo Dayal road from Guru Charan Lal Road to Sadar Crossing.</p>	
			VIII	<p>WEST – Cantonment Boundary from Pillar Number 63 to 69.</p> <p>NORTH – Cantonment Boundary from Pillar Number 69 to 80.</p> <p>EAST – Nehru Road from Railway crossing (near Pillar Number 80) to Sadar Crossing.</p> <p>SOUTH – Mangal Pandey Road from Sadar Crossing to Cantonment Boundary Pillar Number 63.</p>	
6	Barrackpore	7	I	<p>The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar Number 4 and runs in easterly direction along Murgi Mohal Road upto Sadar Bazar Road – from where it runs in a northerly direction upto Muchi Mohal Road – from where it turns in a westerly direction along the Muchi Mohal Road upto the Cantonment Boundary Pillar Number 10 and thence it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary Line upto Cantonment Boundary Pillar Number 9 – from where it turns westward upto Cantonment Boundary Pillar Number 8 and then it runs in a southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 7 and thereafter it runs in an easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 6 – from where it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary upto Pillar Number 5 and then to Cantonment Boundary Pillar Number 4 that is to say, the starting point.</p>	
			II	<p>The Boundary of this Ward begins from the junction of Baker Mohal Road and Sadar Bazar Road and runs eastward along the Baker Mohal Road upto its junction with Hospital Road – from where it turns south and runs along the Hospital Road upto its junction with Bazaz Mohal Road and then it runs in westerly direction along Bazaz Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road. From there it runs northward along the Sadar Bazar Road to meet the junction of Baker Mohal Road and Sadar Bazar</p>	

	Road, that is to say, the starting point.
III	The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar Number 10. It runs in a northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 11 and then it runs easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 12 - from there it runs north upto Cantonment Boundary Pillar Number 13 - from there it runs eastward and runs upto the junction of Sadar Bazar Road and then it runs in a northerly direction along the Sadar Bazar Road upto the junction with Baker Mohal Road. From there it runs in an easterly direction along the Baker Mohal Road upto the junction of Baker Mohal Road and Hospital Road then it runs in a southerly direction along the Hospital Road upto its junction with Baker Mohal Road and from there the Boundary runs in a westerly direction along the Baker Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road and then it runs in a southerly direction upto the junction of Muchi Mohal Road and Sadar Bazar Road and then it turns westward and runs upto Cantonment Boundary Pillar Number 10, that is to say, the starting point.
IV	The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar Number 13 and runs in a northerly direction passing Cantonment Boundary Pillar Nos. 14,15,16,17,18,19 and 20. From there the Boundary turns eastward and follows Cantonment Boundary Pillar Nos. 21,22 and 23 and from there it runs in a southerly direction along the Hospital Road upto the junction of Hospital Road and Baker Mohal Road from where it runs in a westerly direction along the Baker Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road, there it turns southward upto the crossing of lane between Aligole Mohal and Muchi Mohal (Corner of 55, Aligole Mohal) and then it turns westward and runs upto Cantonment Boundary Pillar Number 13, that is to say, the starting point.
V	The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar NUMBER 23 and runs in northerly direction passing the Cantonment Boundary Pillar Nos. 24,25,26 upto Cantonment Boundary Pillar Number 27. From there the Boundary runs in an easterly direction crossing Cantonment Boundary Pillar Nos. 28,29,30,31,31A upto Cantonment Boundary Pillar Number 32. From there the Boundary turns towards south upto Cantonment Boundary Pillar Number 33 and then it runs in a westerly direction along Railway Line to meet the Orderly Bazar Road thence it runs southward along the Orderly Bazar Road upto its junction with Barasat Road. From there it runs in a westerly direction along Barasat Road to meet Gun Shell Road - from where the Boundary turns southward to join Barrack Road - then it runs in a westerly direction along the Barrack Road upto the junction of Barrack Road with Hospital Road. From there the Boundary finally runs towards north along the Hospital Road upto the Cantonment Boundary Pillar NUMBER 23, that is to say, the starting point.
VI	The Boundary of this Ward begins from the junction of Sadar Bazar Road and Bazaz Mohal Road and runs in an easterly direction along the Bazaz Mohal Road upto its junction with Hospital Road. From there it runs southward along the Hospital Road upto the junction of Hospital Road and Barrack Road - then the Boundary turns eastward and runs along the Barrack Road upto its junction with Grand Trunk Road. From there the Boundary turns northward and runs along the Gun Shell Road and then it turns north-eastward and runs along the Barasat Road upto the junction of Barasat Road and Orderly Bazar Road. From there the Boundary runs towards south along the Orderly Bazar Road and then in an easterly direction upto Cantonment Boundary line between Pillar Nos. 35 and 36 at a distance of 317.90 meters from Pillar Number 35 and thereafter it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary line upto the Cantonment Boundary Pillar Number 36 on Grand Trunk Road. From there it runs west along G.T. Road and Barrack Road upto the junction of Barrack Road and River side Road and then it runs in a southerly

				<p>direction upto the River Hooghly along the River side Road and Flag Staff Ghat Road. From there the Boundary runs in a westerly direction along the edge of the River Hooghly upto the Cantonment Boundary Pillar Number 1 and then follows the Cantonment Boundary Pillar NUMBER 1A, 1B, 2A, 2B and 4 on the Murgi Mohal Road and then it turns eastward and runs along the Murgi Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road. From there the Boundary runs northward upto the junction of Sadar Bazar Road and Bazaz Mohal Road, that is to say, the starting point.</p>		
			VII	<p>The Boundary of this Ward begins from the junction of Grand Trunk Road and Orderly Bazar Road and runs in an easterly direction along Railway Line upto the Cantonment Boundary Pillar NUMBER 33 and follows the Cantonment Boundary Line towards south passing Pillar Nos. 34, 34A, 34B, 34C. From there the Boundary turns towards west upto Cantonment Boundary Pillar Number 34D and then it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary line upto Artillery road then it turns in a westerly direction along the Artillery Road upto its junction with Orderly Bazar Road. From there the Boundary runs in a northerly direction along the Orderly Bazar Road upto its junction with Grand Trunk Road, that is to say, the starting point.</p>		
7	Nainital	2	I	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 17 and moving along the Cantonment boundary to north east it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 18 and there from to south east it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 22 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 19, 20 and 21. At Cantonment Boundary Pillar Number 22 its direction changes to east and it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 23. It keeps moving along the boundary but the direction changes to south east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 1. Here from it takes north east direction and moving along the Cantonment boundary in almost a straight line, it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 2. From Cantonment Boundary Pillar Number 2 it moves along the Nainital Bhowali Road (which is also the Cantonment boundary) till Cantonment Boundary Pillar Number 3. From Cantonment Boundary Pillar Number 3 it runs to south east to Cantonment Boundary Pillar Number 4 and then to east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 5 and then to south to reach Cantonment Boundary Pillar Number 6 and then to south east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 7 along the Cantonment boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 7 it takes south west direction and moves upto Cantonment Boundary Pillar Number 8 and follows the same direction till Cantonment Boundary Pillar Number 9 along the Cantonment boundary. Now the direction changes to north west to reach Cantonment Boundary Pillar Number 10 along the same boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 10 it moves along the Cantonment Road by initially turning to south west and then to south till it reaches the junction of Cantonment Road and Forest Road. From this junction its direction changes to north in order to follow the Forest Road till its junction with Cantonment Road. Here from it follows the Cantonment Road and moves to north till its junction with Nainital Bhowali Road near Kailakhan Park. From the junction of Nainital Bhowali Road and Cantonment Road it takes a west ward turn and moves along the Nainital Bhowali Road till the Nalla (flowing between Fern Hill Cottage and Cantonment Forest). From there the ward boundary turns to north and follows the nalla till it reaches Upper Almora Road. Here it turns to west, and then north west along the Upper Almora Road till it reaches the junction of this road with Bunglow Area Road near Richmond House. Now it moves along the Bunglow Area Road towards north west and then south west till it reaches the junction of this road with another Bunglow Area Road near East Cote Building. Here its direction changes to north west and moves along the later Bunglow Area Road till the nalla near Naini Cottage. Now it leaves the road and turns to west to follow the nalla till it reaches</p>		

				<p>the Bungalow Area Path. At this point its direction changes to north west along the path (running through the back side of Army Holiday Home) and keeps on following this path till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 17 i.e. the starting point.</p>		
			2	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 14, which is located to the south – east of Naini Lake, and moves to north-east by following the Cantonment boundary and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 15. From there its direction changes to south east and continues moving along the same boundary to reach Cantonment Boundary Pillar Number 16 and then 17. Now it turns initially to west and then south east to follow the Bungalow Area Path (running along the backside of Army Holiday Home and near Cosy Villa) till it reaches a nalla near Naini Cottage. There from it follows the nalla by taking northeastern direction and reaches the Bungalow Area Road near East Cote Building. Here its direction changes to south east to follow the Bungalow Area Road till its junction with another Bungalow Area Road. At this junction its direction changes initially to north and then to east to follow the later Bungalow Area Road till the road meets with Upper Almora Road near Richmond House. Thereafter its direction changes to south east to follow the Upper Almora Road till it meets the nalla (flowing between Fern Hill Cottage and Cantonment Forest). At this junction of the road and nalla it again changes its direction to south and moving along the nalla reaches Nainital-Bhowali Road. Now it follows this road and moves to east and then to south east to reach the junction of Nainital Bhowali Road and Cantonment Road near Kailakhan Park. From there it runs to south east to follow the Cantonment Road till its junction with Forest Road. From this junction it starts following the Forest Road by moving initially to south and then to south east till it reaches the junction of Cantonment Road and Forest Road. There from it moves along the Cantonment boundary till it reaches Cantonment Board Pillar Number 12. From Cantonment Boundary Pillar Number 12 it moves to north west direction along the Cantonment boundary almost in a straight line keeping Utrakhand Forest to its left till Cantonment Boundary Pillar Number 13. Even thereafter it keeps following the Cantonment boundary with changing directions which remains almost to north west till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 13A, keeping Ballia revine to its left. From there it moves along the same boundary till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 13B (located to the north east of 13 A). Thereafter it moves to north west direction along the Cantonment boundary to reach Cantonment Boundary Pillar Number 14 i.e. the starting point.</p>		
8	Almora	2	1	<p>The boundary of this ward begins from Cantonment Boundary Pillar Number 66 and moves to north west along the Cantonment boundary till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 65B. It continues moving along the Cantonment boundary but its direction changes to south east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 64 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 65A and 65. From Cantonment Boundary Pillar Number 64 its direction changes to east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 62 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 63. From Cantonment Boundary Pillar Number 62 direction changes to north east till Cantonment Boundary Pillar Number 61 and then to south till Cantonment Boundary Pillar Number 59 through Cantonment Boundary Pillar Number 60. At Cantonment Boundary Pillar Number 59 it turns to south west and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 58 and then to south west and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 56 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 57 and then Cantonment Boundary Pillar Number 55. Here it turns to south to reach Cantonment Boundary Pillar Number 54 and then east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 53. Now it moves again to south to reach Cantonment Boundary Pillar Number 51 through Cantonment Boundary Pillar Number 52. There from its direction</p>		

			<p>remains south east and east till Cantonment Boundary Pillar Number 40 and on its way it passes through Cantonment Boundary Pillar Number 50 to 41. At Cantonment Boundary Pillar Number 40 its direction changes to south till Cantonment Boundary Pillar Number 39 and then to south west till Cantonment Boundary Pillar Number 33 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 38 to 34. Now it turns to north west and following the Cantonment boundary it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 32. From there it takes a southern turn and reaches till Cantonment Boundary Pillar Number 28 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 31 to 29. Thereafter it follows a south west direction along the Cantonment boundary and reaches till Cantonment Boundary Pillar Number 26 after passing through 27. From here it takes a further south west direction and reaches till Cantonment Boundary Pillar Number 23 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 25 and 24. Then it takes westward direction and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 22. Thereafter it moves to north till Cantonment Boundary Pillar Number 21 and then north west till Cantonment Boundary Pillar Number 15 along Cantonment boundary after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 20 to Cantonment Boundary Pillar Number 16. Now it turns to north and moves along the Cantonment boundary to reach Cantonment Boundary Pillar Number 14. From here it moves along the fenced boundary of Circuit House by taking initially eastward and then north ward direction till it reaches the junction of Military Engineering Service roads. From this junction it initially moves to north and then east along one of the Military Engineering Service roads till its junction with Cantonment Road. There from it turns to north west and follows the Cantonment road till it reaches the Cantonment Boundary Pillar Number 66 i.e. the starting point.</p>		
		2	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 14 and moving towards south west it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 12 through Cantonment Boundary Pillar Number 13 and then to north west it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 8 by passing through Cantonment Boundary Pillar Number 11 to 9. There from it moves towards west to reach Cantonment Boundary Pillar Number 7 and then to south west to reach Cantonment Boundary Pillar Number 6. It continues following the Cantonment boundary and reaches to Cantonment Boundary Pillar Number 4 by initially moving to west and then to north west after touching Cantonment Boundary Pillar Number 5 on its way. It continues moving along the boundary to reach Cantonment Boundary Pillar Number 3, 2 and 1 with direction remaining almost the same with minor deviations. From Cantonment Boundary Pillar Number 1 it turns to south west along the boundary and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 104 and 103. Here from it turns to north west and moving along the Cantonment boundary in almost a straight line it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 102 then north east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 101 and then south east to reach Cantonment Board Pillar Number 100 and then further south east to reach Cantonment Board Pillar Number 99. Here from it keeps on moving along the Cantonment boundary mainly in north east direction but not in a straight line to reach Cantonment Boundary Pillar Number 89 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 98 to 90. Now the direction changes initially to south till Cantonment Boundary Pillar Number 88 and then to south west till Cantonment Boundary Pillar Number 87 and then to south to reach Cantonment Boundary Pillar Number 86 and then to south east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 79 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 85 to 80. Here the direction changes to north west along the cantonment boundary and it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 77 after touching Cantonment Board Pillar Number 78. Here it turns to north east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 74 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 76 and 75 on its way. Here</p>		

				<p>from it turns to south east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 73 and then Cantonment Boundary Pillar Number 72. Now the direction remains mainly towards east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 66 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 71 to 67. At this point it leaves the Cantonment boundary and turns to south east in order to follow the Cantonment Road till the junction of this road with Military Engineering Service Road. At this junction it turns to west along the Military Engineering Service Road till it meets with another Military Engineering Service Road and there from it moves along the later Military Engineering Service Road towards south east till it reaches the junction of Military Engineering Service roads. Here from it starts following the Circuit House fencing by changing its direction initially to south west and then to west till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 14 i.e. the starting point.</p> <p>Cantonment Forest:</p> <p>This is a detached part of Ward Number 2 and its boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 105 and moves along PWD road towards south west till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 111 after touching Cantonment Boundary Pillar 115 to 112. From Cantonment Boundary Pillar Number 111 it takes a northern turn and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 108 almost in a straight line after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 110 and 109. From there it turns to east and moving almost in a straight line it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 105 i.e. the starting point of Cantonment forest area, after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 107 and 106.</p>		
9.	Agra	8	I	<p>North: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 28 to 27 along Daresi Road.</p> <p>East: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 27 towards southern direction up to Cantonment boundary limit at junction of Fatehabad Road between boundary pillar Number 7 and 6.</p> <p>South: Along Fatehabad Road from its junction with Cantonment boundary between boundary pillar Number 7 and 6 in westerly direction up to its junction with Mall Road. Then along Mall Road from its junction with Fatehabad Road in westerly direction up to its junction with Field Marshal Cariappa Road. Then along Field Marshal Cariappa Road from its junction with Mall Road in north-west direction up to its junction with Hastings Road. Then along Boileauganj Road in westerly direction from its junction with Field Marshal Cariappa Road near boundary pillar Number 50 up to boundary pillar Number 42 near its junction with Gwalior Road.</p> <p>West: From Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 41 to boundary pillar Number 28 in northern direction along Gwalior Road.</p>	I, VIII	-
			II	<p>North: Ajmer Road from its junction of Gopi Chand Shivhare Road up to its junction at Garden Road. Then along Garden Road from its junction at Ajmer Road up to its junction at Field Marshal Cariappa Road in northern direction. Then along Field Marshal Cariappa Road from its junction of Hastings Road up to its junction of Mall Road and then along Mall Road from its junction of Field Marshal Cariappa Road up to Cantonment limit between boundary pillar Number 6 and 7.</p> <p>East: From junction of Cantonment boundary and Fatehabad Road between boundary pillar Number 6 and 7 in southward direction up to junction of Cantonment boundary limit and Grand Parade Road.</p>		

	<p>South: Along Grand Parade Road from its junction with Cantonment boundary limit near boundary pillar Number 2 in westerly direction upto junction of Bharatpur Line Road. Then along Bharatpur Line Road from its junction with Grand Parade Road in northward direction upto junction with Tueckar Road at northeast of bungalow Number 190. Then along Tueckar Road in westerly direction upto its junction with Taj Road at north of bungalow Number 65A. Then along Taj Road from its junction with Tueckar Road in westerly direction up to its junction with Gopi Chand Shivhare Road.</p> <p>West: Along Gopi Chand Shivhare Road at its junction with Taj Road in northward direction upto its junction with Ajmer Road.</p>
III	<p>North: Along Ajmer Road from its junction of Mahatma Gandhi Road up to its junction of Gopi Chand Shivhare Road.</p> <p>East: Along Gopi Chand Shivhare Road at its junction with Ajmer Road in southerly direction up to its junction with Taj Road. Then along Taj Road in Easternly direction from its junction with Gopi Chand Shivhare Road up to its junction with Gwalior Road. Then along Gwalior Road from its junction with Taj Road in Southerly direction up to its junction with Fateh pur Sikri Road.</p> <p>South: Along Fateh pur Sikri Road from its junction with Gwalior Road in westerly direction up to its junction with Mahatma Gandhi Road.</p> <p>West: Along Mahatma Gandhi Road from its junction of FatehpurSikri Road up to its junction with Ajmer Road.</p>
IV	<p>North: Along Taj Road from its junction of Gwalior Road up to its junction of Tukkar Road. Then along Bharatpur Line Road from its junction of Tukkar Road near Bungalow Number 190 turning southwards up to its junction with Grand Parade Road. Then along Grand Parade Road from its junction with Bharatpur Line Road up to Cantonment limit near boundary pillar Number 2.</p> <p>East: Along Cantonment Boundary limit from its junction with Grand Parade Road near Boundary Pillar Number 2 in southern direction up to Boundary Pillar Number 1.</p> <p>South: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 1 in westerly direction upto its junction with Gwalior road near the middle of boundary pillar Number 99 and 98.</p> <p>West: Along Gwalior Road from between boundary pillar Number 98 and 99 near Cantonment boundary limit up to its junction of Taj Road runs in northern direction.</p>
V	<p>North: Boundary pillar Number 79 to boundary pillar Number 78. Then along Cantonment limit between boundary pillar Number 78 to 74 in south west direction near Mall Road and Laurence Road (Prithvi Raj Road) junction. Then along Cantonment boundary limit in eastern direction from boundary pillar Number 74 to 69 in eastern direction up to Mahatma Gandhi Road and Mall Road junction.</p> <p>South: Along Fatehpur Sikri Road from its junction with Mahatma Gandhi Road up to its junction with Station Road in western direction. Then along Station Road from its junction with Fatehpur Sikri Road up to its junction with Devi Temple Road at north west corner of bungalow Number 137, and then along Devi Temple Road from its junction with Station Road in north west direction up to Cantonment boundary limit near boundary pillar Number 83.</p> <p>East: Along Mahatma Gandhi Road from its junction with Mall Road upto its junction with Fatehpur Sikri Road.</p> <p>West: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 83 up to boundary pillar Number 81 near Mall Road</p>

			and from boundary pillar Number 81 to boundary pillar Number 79 in north-east direction.
	VI		<p>North: From Cantonment boundary limit at boundary pillar Number 83 along Devi Temple Road in southwest direction up to junction of Devi Temple Road and Station Road.</p> <p>East: Along Station Road from its junction of Kachipura Road up to its junction of Devi Temple Road.</p> <p>South: Along Station Road from junction of Kachipur Road up to Cantonment limit at boundary pillar Number 86 near Ranjit Hotel.</p> <p>West: Along Cantonment boundary limit at boundary pillar Number 86 near Station Road up to boundary pillar Number 83 at Devi Temple Road and Cantonment boundary limit junction.</p>
	VII		<p>North: Along Station Road from boundary pillar Number 86 near Ranjit Hotel up to its junction of Kachipura Road. Then along Kachipura Road from its junction of Station Road to its junction at Laurence Road (north of bungalow Number 153 and north of Military Hospital) in south east direction.</p> <p>East: Along Laurence Road from its junction of Shivaji Road up to its junction of Barrack Road in southward direction.</p> <p>South: Along Barrack Road from its junction with Laurance Road in westward direction up to its junction with Cantonment boundary limit near boundary pillar Number 92.</p> <p>West: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 92 up to boundary pillar Number 86 at Ranjit Hotel in northward direction.</p>
	VIII		<p>North: Along station Road from its junction of Kachipura Road in eastward direction up to its junction with Fatehpur Sikri Road. Then along Fatehpur Sikri Road from its junction with Station Road in eastward direction up to its junction with Gwalior Road.</p> <p>East: Along Gwalior Road at its junction of Fatehpur Sikri Road in southward direction up to its junction with Cantonment boundary limit near between boundary pillar Number 98 and 99.</p> <p>South: Along Cantonment boundary limit from junction of Gwalior Road and Cantonment boundary limit near boundary pillar Number 98 in westward direction up to boundary pillar Number 97. Then along Cantonment boundary limit in southward direction from boundary pillar Number 97 to 96. Then along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 96 to 93 in westward direction.</p> <p>West: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 93 to boundary pillar Number 92 in northward direction. Then along Barrack Road in eastward direction from boundary pillar Number 92 up to its junction with Laurance Road (Prithviraj Road). Then along Laurance Road from its junction of Barrack Road up to its junction with Shivaji Road at Southeast</p>

				corner of bungalow Number 118 in northern direction. Then along Kachipura Road from its junction with Laurance Road at southeast corner of bungalow Number 118 and north of Military Hospital in western direction and then along Kachipura Road towards north of bungalow Number 153 in westward direction. And then along Kachipura Road from northwest corner of bungalow Number 153 in northern direction up to its junction with Station Road.		
10	Ahmednagar	7	I	<p>The Boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 28 which is situated at Dr. Ambedkar Road (Pathardi Road) and runs in south-easterly direction along the Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 27 and then in southerly direction to Cantonment Boundary Pillar Number 26-A and 26 and then turns south-easterly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 25-A and 25 there after turns in south-westerly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 24 and then turn to south easterly direction upto boundary pillar Number 21 through Cantonment Boundary Pillar Numbers. 23,22-A,22,21-B and 21-A and then turns in south-easterly direction along cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 19 through Cantonment Boundary Pillar Numbers. 20, 19-B, 19-C and 19-A. Then it turns in North-westerly direction along Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 15 through Cantonment Boundary Pillar Numbers. 18-C, 18-B, 18-A, 17-B, 17-A, 17, 16-A and 16 and then turns in south - westerly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 14-A and 14 and then turns to North-westerly direction along cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 13-A and 13 and then turn to south westerly direction upto Cantonment boundary pillar Number 12 through boundary pillar Number 12-A and then turn in Northerly direction upto Cantonment Bounary Pillar Number 10 through Cantonment Boundary Pillar Number 11-A and 10 A then it turns in north easterly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 9 and then it runs in north westerly direction and touching the edge of Sholapur Road and then it runs along with sholapur road and turns right at junction of Sholapur Road, Jamkhed road and moves on south eastern direction along Jamkhed Road post office chowk and turns left side in north east direction along Rajendra Singhji Road and upto junction of Tilak road, Mahatma Gandhi Road and Annex Bakery road and turns right along Annex Bakery Road upto junction of Hunter Road (Ashoka Road) then turn left along Hunter Road with Ahmednagar Cantonment Hospital on right and Police line quarters on left, till it touch on to Nagar Pathardi Road and turn right in easterly direction upto the Cantonment Boundary Pillar Number 28 which is starting point.</p>	VII	
			II	<p>The Boundary starts from a point at the junction of Subhash Road, Nagar Pathardi Road and Tilak road and runs in southerly direction along with Tilak road upto 25 Metres and then turn right along road with House Number 273-B, on left side and House Number 273-A on right side upto 40 Metres then turn left in southerly direction up to 245 Metres from House Number 273, Sadar Bazar upto House Number 191 and then turn left in easterly direction along Road and upto North east corner of House Number 236-A, and turn southerly and meet with road which is coming from Tilak Road near Mutton Market then turn easterly along road coming from Tilak road and joins the edge of Tilak road along Tilak Road in southerly direction up to junction with Irani Road, Tilak road, Mahatma Gandhi Road and Annex Bakery road and turns in east direction along Annex Bakery Road upto junction of Hunter Road (Ashoka Road) then turn in Northerly direction along Mandir Road Upto Junction of Gurudwara Road and Dr Rajendra Prasad Marg. Then turn right along Gurudwara</p>		

	<p>Road upto southern corner of Namde Building. Then turn in North direction near Namde Building House Number .626 to 633 and meet upto North east corner of Namde Building near House Number 633 then again turn in westerly direction along Namade Building and meet the edge of Dr Rajendra Prasad Road, then runs North west direction along Dr Rajendra Prasad Road and running infront of Ram Mandir and between House Number 676 and 677 Sadar Bazar near Tomb till it touches Nagar Pathardi Road (Dr Ambedkar road) near H Number 671/672 Sadar Bazar then turn left along Nagar Pathardi Road (Dr Ambedkar Road) till it reaches upto Bhingar Bank Chowk. (Junction of Subhash Road, Nagar Pathardi Road and Tilak Road) which is starting point.</p>
III	<p>The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 42 Outram road and Harris Road near DSP chowk and proceeds in an easterly direction along the Cantonment Boundary through Pillars Number 41,40 and 39 upto Cantonment Boundary Pillar Number 38 and then runs in South easterly direction along boundary Pillar Number 37, 36 and 35 upto Cantonment Boundary Pillar Number 34 situated on the right bank of Bhingar Nallah and there from it turns towards south westerly direction along Bhingar Nallah (along Anna Bridge) and along Subhash Road upto its junction with Nagar Pathardi Road and Tilak road (Barnes Road) near Bhingar Bank chowk and runs in southerly direction along with Tilak road upto 25 Metres and then turn right along road with House Number 273-B, on left side and House Number 273-A on right side upto 40 Metres then turn left in southerly direction up to 245 Metres from House Number 273, Sadar Bazar upto House Number 191 and then turn left in easterly direction along Road and upto North east corner of House Number 236-A, and turn southerly and meet with road which is coming from Tilak road near Mutton Market then turn easterly along road coming from Tilak road and join the edge of Tilak road then it runs along Tilak Road in southerly direction up to junction with Irani Road and Mahatma Gandhi Road and move in southerly direction along Rajendra Singhji Road in front of church and Cantonment Board Office, CHQ, Army School upto junction with Jamkhed Road (Elphiston Road) near post office. Then turn right in westerly direction along Jamkhed Road till its junction with Solapur Road having the Vaidya Stadium on the left and Station Headquarters on its right. Then turn right in North Westerly direction along Sholapur Road to its junction with Pune road (Chandani Chowk) near Ahmednagar College and turn easterly and moves along Pune Aurangabad road upto DSP chowk. (Boundary Pillar Number 42) which is the starting point.</p>
IV	<p>The Boundary starts (Near Bhingar Urban Bank)from junction of Subhash Road, Nagar Pathardi (Ambedkar Road) and Tilak Road then turn in easterly direction along the Nagar Pathardi Road upto a Junction of Nagar Pathardi Road and Mahatma Gandhi Road (near Bhingar vesh) then turn left in Northerly direction along Mahatma Gandhi Road near House Number 345 Bhingar then turn in westerly direction along road infront of House Number 345 and up to House Number 349. Then it runs in North direction along road infront of House Number 354, 355 up to south east corner of House Number 393 then along road infront of House Number 393 and upto south west corner of House Number 392. Then it runs in Northerly direction and touches the boundary wall of cremation ground. Then turn right along boundary of cremation ground till junction of Mahatma Gandhi road. Then turn North west direction along Mahatma Gandhi Road and moves in Northerly direction along cremation ground on its left and Shukleshwar Mandir on its right till boundary Pillar Number 32 - A and then runs along Boundary line touches boundary pillar Number 32-B 32-C, 33 and upto boundary Pillar Number 34 then in southerly direction along Anna Bridge and Subhash road till its junction with Nagar Pathardi Road, Tilak Road, (near Bhingar Bank) which is the starting point.</p>

V	<p>The Boundary starts from a point at the junction of Mahatma Gandhi Road, near House Number 528 and in front of Maruti Temple moves along North direction of Mahatma Gandhi main road near House Number 345, Bhingar along road in front of House Number 345 and up to House Number 349. Then it turns in Northern direction along road in front of House Number 354, 355 upto south east corner of House Number 393. Then along road in front of House Number 393 and upto south west corner of House Number 392, then it runs in Northly direction and touches the boundary wall of cremation ground till junction of Mahatma Gandhi road cross the road and moves in easterly direction along boundary of Sadik Mala Drain (Civil Area) upto House Number 615, Bhingar then turn right between House Number 615 and 748 upto House Number 743, Bhingar along narrow lane upto house Number 611, and in southerly direction till its junction with Mahatma Phule Road near House Number 606. and moves in easterly direction along Mahatma Phule Road upto junction of Bhingar Tekadi, Bhurang Rishi Road near Darga then turn right in southerly direction upto House Number 1006 A (i) Bhingar then turn right in westerly direction along Sarpan Galli (Jija Mata Marg) upto Maruti Temple near House Number 528, Bhingar Mahatma Gandhi Road which is the starting point.</p>
VI	<p>The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 32-A and runs in easterly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 32, 31-B 31-A, 31, 30-B and upto 30-A then turns right side in southern direction up to Boundary Pillar Number 29 A passing through boundary Pillar Number 30 the Cantonment Board Boundary Pillar line passing through Boundary Pillar Number 29 A, 29 to Cantonment Boundary Pillar Number 28-B then turns in easterly direction up to Boundary Pillar Number 28 A then turn in southerly direction upto boundary Pillar Number 28 and turn right along Nagar Pathardi Road and upto junction of Pumping Station Road (Walmiki Road) then turn right in Northerly direction along pumping station Road upto House Number 1214, Bhingar then turn left in westerly direction upto Bhingar Tekadi Road (Shahu Maharaj Marg) then turn right along Bhingar Tekadi Road Upto Mahatma Phule Road then turn left along Mahatma Phule Road upto House Number 606 turn right near House Number 620 Bhingar along narrow lane in Northerly direction upto House Number 611, Bhingar turn right in easterly direction upto H Number 743, Bhingar then turn left in Northerly direction upto House Number 748 (right) and 615 (left) then turn left in westerly direction along Sadik Mala drain of Civil area till it meets at Mahatma Gandhi Road near Cantonment Board Cremation Ground and turn right along Mahatma Gandhi Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 32-A which is the starting point with cremation ground on left and Shukleshwar Mandir on right.</p>
VII	<p>The boundary starts from Junction of Mahatma Gandhi Road / Nagar Pathardi Road near Bhingar Vesh (Maruti Temple) and runs in North direction up to House Number 528 and then turn right along easterly direction along Jijamata Marg (Sarpan Galli) upto Bhand House Number 1006 A (i), Bhingar in Northerly direction along Bhingar tekadi road (Bhurang Rishi Marg) and turn right near Dargah in easterly direction along Mahatma Phule Road upto junction of Bhingar Tekadi Road near Survey Number 251-B Bhingar then turn right along Nehru Colony and turn left in easterly direction upto pumping Station Road near House Number 1214 Bhingar then turn right along pumping station road in southerly direction upto junction of Nagar Pathardi Road then turn left at the junction of Nagar Pathardi Road and right on to Hunter Road (Ashoka Road) then along Hunter road in southerly direction upto Junction of Hunter Road, Annex Bakery Road, Temple road (Near Cantonment House) Then (U Turn) along Mandir Road upto junction of Gurudwara Road with Mandir on right and Jogging Park on left then turn in easterly direction along Gurudwara Road upto south west corner of Namde Building.</p>

				Then turn in Northerly direction of Namde Building and meet upto the North east corner of Namde Building near House Number 653 then again turn in westerly direction along Namade Building and meet the edge of Dr.Rajendra Prasad Road then runs Northward direction along Dr.Rajendra Prasad Road and running infront of Ram Mandir and between House Number 676 and 677 near Tomb till it touches NP Road (Dr Ambedkar road) near H Number 671/672 Sadar Bazar then turn left along NP Road (Dr Ambedkar Road) till it reaches upto Bhingar Vesh turn right upto Maruti Temple Chowk i.e. junction of M.G.Road Sarpan Galli (Jijamata Road), upto House Number 528 which is the starting point.	
11	Danapur	7	I	The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 58 which is located on the North of Jhunjhunwala Road and runs towards South direction along the Jhunjhunwala Road and it touches Sadar Bazar Road at the intersecting point of Sadar Bazar Road and Jhunjhunwala Road Then it runs towards West direction along Sadar Bazar Road and after touching the Bridge over Devenia Nala (Near Cantonment Board Office) it runs towards North direction along Devenia Nala and meets the Cantonment Boundary between Boundary Pillar Number 60 and 61 at a point 228 meter West of Boundary Pillar Number 60. Then it runs along Cantonment Boundary in East direction touching Boundary Pillar Number 60. From there it runs further along Cantonment Boundary in East direction it touches Boundary Pillar Number 59 and East direction it touches Boundary Pillar Number 58	VI
			II	The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 58 which is located on the North of Jhunjhunwala Road and runs along Cantonment Boundary in East direction touching Boundary Pillar Number 57, 56 and 55. Then it runs in the South direction along Cantonment Boundary touching Boundary Pillar Number 54 and 53. From there it runs along Sadar Bazar Road in West-South direction and meets at the intersecting point of Sadar Bazar Road and Jhunjhunwala Road It then runs towards North direction along Jhunjhunwala Road up to Boundary Pillar Number 58.	
			III	The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 53. From there it runs along Cantonment Boundary towards South direction touching Boundary Pillar Number 52, 51 and 50 and it crosses the Patna - Ara Road to meet Boundary Pillar Number 49. From there it runs along the Southern side of the Patna - Ara Road in West direction along Cantonment boundary and it touches Boundary Pillar Number 48 and 47. It runs further in West direction along Boundary line towards at a point located South of Thana Road and 61 meter from Boundary Pillar Number 47. Then it crosses Patna - Ara Road and runs in North direction along Thana Road to meet the intersecting point of Thana Road and Sadar Bazar Road. From there it runs towards North - Eastern direction along Sadar Bazar Road up to Boundary Pillar Number 53.	
			IV	The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 63 and its runs towards East direction through the Cantonment Boundary touching Boundary Pillar Number 62, 61. From there it further runs along Cantonment Boundary in East direction to meet a point 228 meter from Boundary Pillar Number 60 of West side of the Boundary Pillar Number 60 which is located at the end of Devenia Nala into Sone River. From there it runs towards South direction along Devenia Nala to touch the Bridge over Devenia Nala (Near Cantonment Board Office) and it further runs towards East direction along Sadar Bazar Road to meet the intersecting point of Sadar Bazar Road and Thana Road From there it runs towards South direction along Thana Road and it cross the Patna - Ara Road to meet the boundary line of Cantonment between Boundary Pillar Number 46 and 47 at a point 61 meter from Boundary Pillar Number 47 in West of the Boundary Pillar Number 47. It runs in West direction and touches Boundary Pillar Number 46, 45 and 44. From there it runs towards West - Southern direction along East of Marshall Bazar Road and it touches Boundary Pillar Number 43 and 42 of Cantonment Boundary line. Then it runs towards	

			<p>South direction along Boundary line which is located Eastern side of Bibiganj Road touching the Boundary Pillar Number 41, 40, 39 and 38 then it runs towards East direction along Boundary and meets to Boundary Pillar Number 37. Further from there it runs towards South direction and it touches Boundary Pillar Number 36. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 35 then it runs towards South direction and touches Boundary Pillar Number 34, 33 and 32. From there it runs towards East direction and touches Boundary Pillar Number 31. Further it runs towards South direction along Cantonment Boundary and touches Boundary Pillar Number 30 and 29 which are located at Butchery Area then it runs towards South - West direction and touches Boundary Pillar Number 29, 28, 27 and 26. It further runs towards East direction and touches Boundary Pillar Number 25 along Boundary of Cantonment. Then it runs towards South - West direction and it touches Boundary Pillar Number 24 up to the junction of National Highway 31. From there it runs towards North direction along National Highway (Public works department (PWD) Road) and Crosses Circular Road at points of crossing Near Hathikhana and LAO Office (Local Audit Office) and it further runs in North direction to meet intersecting point of Patna - Ara Road at Grand Square Crossing and then it runs towards North direction along St. Lukes Church Road and touches up to Boundary Pillar Number 63.</p>	
	V		<p>The Boundary of this ward starts from the junction of National Highway 31 with Cantonment Boundary line near Cantonment Boundary Pillar Number 24 then it runs towards North - West direction and touches Boundary Pillar Number 23. along Boundary line located at North of Mainpura. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 22 and then it runs in West - Southern direction along Cantonment Boundary and touches Boundary Pillar Number 21 and 20. Then it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 19 located at Cantonment Boundary of North of Tarachak. Further it runs along Cantonment Boundary towards West direction and meets a point between Boundary Pillar Number 18 and 19 up to the junction of Cantonment Boundary line with Bichli Road then it runs towards North direction along Bichli Road and meets crossing to Shiv Mandir Road located near Gandhi Chowk. Then it runs along Anand Bazar Road towards West direction to meet Anand Bazar Bridge over Branch of Devenia Nala located at TOP, Anand Bazar. From there it runs towards North direction and meets the intersecting point of Devenia Nala to its branch and further it runs along Devenia Nala towards East direction and meets intersecting points of Circular Road and National Highway (PWD Road) located at chouraha at Local Audit Office (LAO) Office. Then it runs towards South direction along National Highway (PWD Road) and touches up to Boundary Pillar Number 24</p>	
	VI		<p>The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 16 which is located at Southern side near Mubarakpur. It runs towards North direction and touches Boundary Pillar Number 15 and then it runs towards North Eastern direction along Signal Company Road and it crossed Kabristan Road and runs along Devenia Nala and it runs further towards South along branch of Devenia Nala to meet the Anand Bazar Bridge located near Anand Bazar TOP. From there it runs towards East direction along Anand Bazar Road and touches the intersecting point of Anand Bazar Road and Bichli Road located at Gandhi Chowk. Then it runs towards South direction along Bichli Road to touch a point of boundary line between Cantonment Boundary Pillar Number 18 and 19. Further it runs towards West direction touching Boundary Pillar Number 18 and 17 and it further runs towards West direction along Boundary up to Boundary Pillar Number 16.</p>	
	VII		<p>The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 81 which is located at North - West corner of Cantonment. It runs towards East direction and touches Boundary Pillar Number 80. Then it runs towards South - Eastern direction and touches Boundary Pillar Number 79. Further it runs towards Boundary Pillar Number 78. From there it runs towards South direction to touch Boundary Pillar Number 77 then it runs East direction and Boundary Pillar Number 76. Further it runs towards North direction to touch Boundary Pillar Number 75. Then it</p>	

				<p>runs towards East direction along Sone River touching Boundary Pillar Number 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, and 63. From there it runs towards South direction along St. Lukes Church Road and it crosses Grand Square chouraha located at play ground on the crossing of Patna - Ara Road and National Highway (PWD Road). It further runs towards South direction and touches the LAO Office chouraha located at crossing of Circular Road and National Highway (PWD Road). Then it runs towards West direction along Devenia Nala and touches Boundary Pillar Number 15 located at Signal Co. Road. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 14, 13 and 12. Then it runs towards West - Northern direction and touches Boundary Pillar Number 11 and 10. Further it runs towards West - southern direction and touches Boundary Pillar Number 9, 8, and 7 along Cantonment Boundary located at South of Devenia Nala. Then it crosses Devenia Nala running towards North direction and touches Boundary Pillar Number 6. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5G. Then it runs towards West - Southern direction and touches Boundary Pillar Number 5F and 5E. Then it runs towards South direction and touches Boundary Pillar Number 5D. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5C which is located at Rifle Range area. Further it runs towards North direction and touches the Boundary Pillar Number 5B. Then it runs towards East direction and touches Boundary Pillar Number 5A. Further it runs towards North direction and touches Boundary Pillar Number 5. It further runs towards West - North direction and touches Boundary Pillar Number 4 and 3. located at Daudpur Line Qtrs. From there it runs towards North direction along Cantonment Boundary and touches Boundary Pillar Number 2 and 1 then it further runs towards North direction and touches up to Boundary Pillar Number 81.</p>		
12	Mathura	7	I	<p>The boundaries of this ward starts from Cantonment boundary Pillar Number 43-C which is situated at Regimental Bazar near Cantonment Board Primary School runs upto Pillar Number 57 after passing the Cantonment Board Pillar Number 43D to Cantonment Board Pillar Number 56 in North-West side alongwith Regimental Bazar, Ahata Seth, Bungalow Number 53 and 54, Khatik Mohalla, Clency School and B.N. Poddar School. From this point boundary of this ward take a turn to the south direction from Pillar Number 57 to Aligarh turning point near Military Hospital alongwith Supply Dept., Military Engineering Service office and U.P. Power Corporation Ltd., Military Hospital parallel to Agra-Mathura Road. From this point boundary of this ward take a turn to the East direction upto Officers Grid Mess parallel to Aligarh Road then boundary of this ward take a turn to South direction upto BSNL office, after this boundary of this ward take a turn to East direction upto CB Pillar Number 43 C which is starting point.</p>	I	
			II	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment boundary Pillar Number 58 which is situated near Cantonment railway bridge runs towards South-West direction upto Cantonment boundary Pillar Number 58 to 66 and 1A to 16-A alongwith Raja Ram Patti and Mayur Vihar private civil colonies under Cantonment limit. From this point boundary of this ward take a turn to the Eastern direction upto Cantonment boundary Pillar Number 10 and then boundary takes North-west direction and joins Cantonment Boundary Pillar Number 9 after this point boundary takes turn to north direction and connects Cantonment Boundary Pillar Number 8 after crossing Cantonment Boundary Pillar Number 9. From this point boundary of this ward takes turn to the eastern direction upto T junction of Agra-Mathura road near Robert line. From this point boundary of this ward take a turn to the North direction upto Cantonment Board Pillar Number 58 which is starting point.</p>		
			III	<p>The boundary of this ward starts from T junction of Agra-Mathura-Aligarh road and run towards parallel to Agra-Mathura road upto UP Irrigation office (Mant Branch Municipal area) near Swarg Marg in North-South direction after this boundary of this ward take turn to East direction run towards Swarg Marg upto</p>		

	<p>civil line pillar Number 22 near Forest office. From this point boundary takes turn in South-North direction upto civil line boundary pillar Number 1. From this point boundary takes turn towards East direction upto civil line boundary pillar Number 2 at Basantar Marg near Bunglow Number 45. From this point boundary of this ward take a turn to south direction upto Civil Line Boundary Pillar Number 4 situated near District Magistrate residence after crossing civil line boundary pillar Number 2A to 2D, and 3. From this point boundary of this ward take a turn to West-East direction and meets civil line Boundary Pillar Number 5 situated near Military Engineering Service pump house Number 8 near Nalwa Path road, after this boundary of this ward take a turn to south direction upto Civil Line Boundary Pillar Number 6 which is located near T junction of Circular road and Nalwa Path road. From this point boundary of this ward runs towards south-west direction upto T-Junction of Agra-Mathura road and Circular road (Kachha portion) after crossing civil line Boundary Pillar Number 7. From this point boundary wall of this ward runs towards North-South direction upto Cantonment boundary line between Cantonment Boundary Pillar Number 34 and 35 which is situated Octroi post (old) then boundary of this ward take a turn to East direction run towards Cantonment Boundary Pillar Number 35 to 40/1, after crossing Cantonment Boundary Pillar Number 35,36,37,38,39 and 40 then from this point boundary of this ward take a turn to north direction and run towards Cantonment Boundary Pillar Number 41 after crossing all the intermediate pillars between 40/1 to 40/29 after this boundary take a turn to west direction upto pillar NUMBER 42 from this point boundary takes turn towards North direction and meets Cantonment Boundary Pillar Number 43A from this point boundary of this ward takes turn towards west direction meets to the Cantonment Boundary Pillar Number 43 C after crossing 43-B. From this point boundary of this ward takes turn towards south-west direction upto Cantonment Board dispensary main gate at Sakthi marg. From this point boundary of this ward takes turn towards south-north direction upto gird mess on crossing of MH road and Aligarh road. From this point boundary of this ward takes turn towards west direction and meets to T junction of Aligarh road and Mathura-Agra road which is the starting point.</p>
IV	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 22 which is situated near Circular road and run towards north-south direction from Cantonment Boundary Pillar Number 22 to Cantonment Boundary Pillar Number 31/1 after crossing 22 to 31. From this point boundary of this ward take a turn to the East direction from Cantonment Boundary Pillar Number 31/1 to 31/3 after crossing the boundary pillar number 31/2. From this point boundary of this ward take a turn to north direction and moves from Cantonment Boundary Pillar Number 31/3 to Cantonment Boundary Pillar Number 31/8 after crossing of Cantonment Boundary Pillar Number 31/4 to 31/7. From this point boundary of this ward take a turn to north-east direction from Cantonment Boundary Pillar Number 31/8 to 34 near Octroi post (old) after crossing the all intermediate pillars and runs upto Agra-Mathura road. From this point boundary of this ward take a turn to north direction and run parallel to Agra-Mathura road to AREN unit gate then turn to North-East direction parallel to old circular road (Kachha Portion) upto civil line Cantonment Boundary Pillar Number 7. From civil line Boundary Pillar Number 7 the boundary of this ward runs towards western direction and meets to Jail main gate (civil line municipal area) situated on Mathura-Agra road after crossing civil line Boundary Pillar Number 8. From jail gate on Mathura-Agra road boundary of this ward takes turn towards south direction upto civil line Boundary Pillar Number 10 parallel to Mathura-Agra road. From civil line Boundary Pillar Number 10, the boundary of this ward takes turn towards south-west direction upto civil line Boundary Pillar Number 14 after crossing civil Boundary Pillar Number 11, 12, and 13. From civil line Boundary Pillar Number 14 boundary of this ward takes turn towards south</p>

				direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 22 which is the starting point.	
			V	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar mid point of Pillar Number 18A and 17A and run towards north direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 16A. From this point boundary of this ward take a turn to the east direction upto near Cantonment Boundary Pillar Number 10. From this point boundary of this ward takes turn towards north-west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 9. From there boundary of this ward take a turn to the north direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 8. From this point boundary of this ward take a turn to the east direction upto T junction of Agra-mathura road boundary line of RATC line and joins Agra-Mathura road on Robert line. From this point boundary of this ward takes turn towards north-south direction parallel to Mathura-Agra road upto civil line Boundary Pillar Number 21-A situated near RAF quarter guard(municipal area). From this point boundary of this ward moves towards western direction upto civil line Boundary Pillar Number 19 after crossing civil line Boundary Pillar Number 21 and 20. From civil line Boundary Pillar Number 19 boundary of this ward takes turn towards south direction upto civil line Boundary Pillar Number 18. From Civil line Boundary Pillar Number 18 the boundary moves to west direction and meets to the mid point of Cantonment Boundary Pillar Number 17-A and 18-A which is the starting point.	
			VI	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 22-A which is situated at Delhi-Agra National Highway -2. From this point boundary of this ward run towards north direction from Cantonment Boundary Pillar Number 22A to mid point of 17A and 18A. From this point boundary of this ward take a turn to the eastern direction upto civil line Boundary Pillar Number 18 at the back side of Jawahar bagh boundary wall. From this point boundary of this ward take a turn to south direction upto civil line Boundary Pillar Number 14 nearly situated at circular road after crossing the civil line Boundary Pillar Number 17, 16, and 15. From this civil line Boundary Pillar Number 14 the boundary of this ward take a turn to west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 16. From Cantonment Boundary Pillar Number 16 boundary takes a turn towards west-south direction and joins Cantonment Boundary Pillar Number 23-A. From this point boundary of this ward takes turn towards west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 22-A which is the starting point.	
			VII	The boundary of this ward starts from Civil line Boundary Pillar Number 14 which is situated nearly circular road. From this point boundary runs towards south direction and meet Cantonment Boundary Pillar Number 22. From Cantonment Boundary Pillar Number 22 boundary of this ward takes turn towards south-west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 19 after crossing Cantonment Boundary Pillar Number 21 and 20. From this point boundary of this ward take a turn towards north-west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 26A. From this point boundary of this ward taken turn towards western direction and meets Cantonment Boundary Pillar Number 23-A. From this point boundary of this ward takes turn towards north direction and meets Cantonment Boundary Pillar Number 16 from this point boundary of this ward take turn towards North-East direction and meets civil line boundary pillar Number 14 which is the starting point.	
13	Khasyol	7	1	The ward boundary of ward Number 1 starts from Cantonment Boundary Pillar Number 1 situated at trigutary of Ghiari Khad passing through Cantonment Boundary Pillar Number 2,3,4 and turns southerly upto Cantonment Boundary Pillar Number 5 and run along Nod Khad upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 180 and further North Westernly upto Patiala Road passing through Brigade Bazar then run northerly along	1

	Patiala Road trijunction of Mall road and further run North Westernly along the Mall road trijunction of Mall road and further along Military Engineering Service boundary till Cantonment Boundary Pillar Number 1 i.e. the starting point of Cantonment Boundary Pillar Number 1	
2	The boundary starts from Military Engineering Service boundary Pillar Number 180 and run southerly upto Cantonment Boundary Pillar Number 9 then Southerly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6 situated near Military Engineering Service Boundary Pillar Number 182 and turns South easternly upto Military Engineering Service 184 and then North easternly upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 185 then run south westernly passing through Cantonment Boundary Pillar Number 10 upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/2 further run towards easternly along Nod Khad along Cantonment Boundary Pillar Number 6/3, 6/4 then run southerly upto Cantonment Boundary Pillar Number 11 Further Cantonment Boundary Pillar Number 6/5 along Narwana Bamnerh Path South Westernly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/6 Further along this direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/7 and joins the Military Engineering Service Boundary Pillar Number 220 then run South Westernly along Cantonment Boundary Pillar Number 6/9 and the Military Engineering Service Boundary Pillar Number 237 and then further south easternly till Cantonment Boundary Pillar Number 6/13 and then easternly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/14 again turns westernly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/15 and then again turns easternly upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 249. Further runs South Westernly along burial ground fencing situated at eastern bank of Nod Khad and run North East wardly along Nod Khad till Narwana Bridge and run North West Wardly along Yol Dharamshala Road till Military Engineering Service Boundary Pillar Number 40 situated at Piru Singh Chowk and run Northernly along Patiala Road upto junction found by the Lower Mall Road and Patiala Road and the South East Ward along Lower Mall Road. Station Mandir, Military Engineering Service Power House upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 180 till started point.	
3	The Ward Number 3 starts from Piru Singh Chowk the junction of Patiala Road with Yol Dharamshala Road till junction of Jind Road in South easternly and turns upto Narwana Bridge then turns South West wardly along the Nod Khad upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/23 then North West Wardly till Cantonment Boundary Pillar Number 16. From Cantonment Boundary Pillar Number 16 to Cantonment Boundary Pillar Number 18 through Cantonment Boundary Pillar Number 17. Then west wardly from Cantonment Boundary Pillar Number 18 to Cantonment Boundary Pillar Number 21 through Cantonment Boundary Pillar Number 19 and 20 then North West Wardly upto the edge of Nallah from Bani and North East Wardly along the bank of Nallah till its junction with concrete Briddle Road then North East Wardly along the Briddle Path upto its junction with Patiala Road and Yol Dharamshala Road at Piru Singh Chowk where it was started.	
4	Boundary starts from the crossing of Banoru Road and bridle path South Easternly along the path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 50 then North Easternly leads along the path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 49 and turns South Easternly upto junction of PCC Paths again North Easternly through Military Engineering Service Boundary Pillar Number 47 upto crossing of paths and Southernly edge of Nallah flow towards Bani upto the house of Sh. Anoop then Southerly along the bank of Nallah up to its junction with Cantonment Boundary Line between Cantonment Boundary Pillar Number 21 and 22 then along the Cantonment Boundary Line towards North West Wardly upto Cantonment Boundary Pillar Number 24 through Cantonment Boundary Pillar Number 22	

				and 23 then North Wardly along Ghiari Khad upto the junction of Ghiari Khad with the crossing of banoordu road and path(concrete) i.e. the staring points.		
			5	The boundary of Ward Number 5 starts at Ghiari Bridge and run East Wardly along Yol Dharamshala Road junction with the briddle Path (concrete) near Cantonment Board Hand Pump and turns South West Wardly upto its junction with Nallah then Southernly along Nallah upto its junction with PCC path near Military Engineering Service Boundary Pillar Number 51 and turns North Westernly along PCC Path upto its junction with Ghiari Khad and run Northernly along Ghiari Khad till Ghiari Bridge i.e. starting point.		
			6	It starts from Ghiari Bridge at Ghiari Khad on Yol Dharamshala Road and progresses North Wardly along Ghiari Khad upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 and then turns South West Wardly along Military Engineering Service Fencing upto its junction with Patwar Khana Road then South West Wardly along Patwar Khana Road upto its junction with Yol Dharamshala Road near Cantonment Board Reading Room then West Wardly along Yol Dharamshala Road upto Ghiari Bridge on Ghiari Khad. i.e. starting points.		
			7	It starts from junction of Patwar Khana Road and Yol Dharamshala Road and progresses South East Wardly along the Yol Dharamshala Road upto its junction with briddle path near Cantonment Board Hand pump then South West Wardly along the path upto its junction with Nallah then Southernly along the Nallah up to its junction PCC Path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 51 then turns North East Wardly along PCC Path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 49 and turns South Easternly and again turns North Easternly through Military Engineering Service Boundary Pillar Number 47 upto its junction Cantonment Boundary bridle path (concrete) coming from Yol Dharamshala Road and run in same direction along Patiala Road till its junction with Mall Road then North West Wardly along Mall Road upto its junction with the Military Engineering Service fencing then Boundary turns South West Wardly along the Fencing of Military Engineering Service upto its junction with Patwar Khana Road then South West Wardly along the Pawar Khana Road upto its junction with Yol Dharamshala Road i.e. starting point.		
14	Ailahabad	7	I	Boundary starts from boundary pillar Number 18 and goes towards southern direction along Ponappa Road and reaches up to crossing of Ponappa Road and Ambedkar road then it turns towards westerenly and goes along Ambedkar road reaches up to crossing of Ambedkar road and Cariappa road then it turns towards north direction along Cariappa road and reaches up to crossing of Cariappa road and Syed Ahemed Khan road then it turns towards north east direction and reaches up to boundary pillar Number 18 which is starting point.	I,II,VI	-
			II	Boundary line starts from boundary pillar Number 15 and it goes in North-East direction through boundary pillar Number 15-A, 15-H and 16 along Bank of Ganges river and reaches up to boundary pillar Number 16-D then boundary turns toward South-East direction and reaches up to boundary pillar Number 16-E then it turns towards South-West direction and reaches up to boundary pillar Number 17 then it turns towards South-West direction and reaches up to boundary pillar Number 18 then it further turns in west direction along Syed Ahmed Khan road and reaches up to crossing of Cariappa road and Syed Ahmed Khan road then it turns towards southerenly and goes along Cariappa road and reaches up to crossing of cariappa road and Ambedkar road then it turns towards westerenly and goes along B.D. Goyal Marg and reaches up to Rajiv Gandhi Marg and then it turns towards South-West direction and goes along Rajiv Gandhi Marg and reaches up to crossing of Rajiv Gandhi Marg , Akbar road and Niwan road then it turns towards North -West direction and goes		

	along Niwan road and reaches up to boundary pillar Number 15 which is starting point.
III	Boundary starts from boundary pillar Number 15 and then it goes in South-East direction along Niwan road and reaches up to crossing of Niwan road, Akabar road and Rajiv Gandhi Marg then it turns towards Southerenly and goes along Rajiv Gandhi Marg and reaches up to Kanpur road then it turns towards south west direction and reaches up to boundary pillar Number 4 and then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6 then it further turns towards southerenly reaches up to Boundary Pillar Number 6/3 and further turns towards westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/7 then it turns towards Southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/14 and then it turns towards Westerlenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/17 then it turns towards North -East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6/22 and then it turns towards Westerlenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/25 then it further turns towards North-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6/28 then it turns Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/30 then it further turn towards North direction and goes through Boundary Pillar Number 7 and reaches up to Boundary Pillar Number 15 which is starting point.
IV	Boundary line starts from Boundary Pillar Number 24 and it goes in Southern direction and reaches up to Boundary Pillar Number 25 then it turns in Western direction and reaches up to Boundary Pillar Number 1 then it turns towards southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 2 and then it turns towards South-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 3 then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 4 then it turns towards North-East direction along Kanpur road and reaches up to Rajiv Gandhi Marg then it further turns towards Northern direction and goes along Rajiv Gandhi marg and reaches up to crossing of Rajiv Gandhi Marg and Vikramaditya road then it further turns towards Eastern direction and goes along Vikramaditya road and Elgin road and reaches up to Boundary Pillar Number 24 which is starting point.
V	Boundary starts from crossing of Ambedkar road and Ponappa road and goes in Southern direction along Ponappa road through boundary pillar Number 19 and reaches up to boundary pillar Number 20 then it turns towards Easterenly and goes through pillar Number 21 and reaches up to pillar Number 22 then boundary turns towards southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22 - A then it further turns towards East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 22-E and it further turns towards Southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22-F and further it turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22-H and then it turn towards Southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22-J then it further turns towards Western direction and goes through Boundary Pillar Number 22-K and 24 and goes along Elgin road and Vikramaditya Road and reaches up to Rajiv Gandhi Marg then it turns towards Northerenly and it goes along Rajiv Gandhi Marg and reaches up to B.D.Goyal Marg and turns toward East direction and goes along B.D.Goyal marg and Ambedkar road and reaches up to crossing of Ambedkar road and Ponappa road which is starting point.
VI	Boundary starts from Boundary Pillar Number 1 and goes in North-East direction through Boundary Pillar Number 44 and reaches up to Boundary Pillar Number 43 and then it turns westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 41 then it further turns towards North - East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 40 then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 38 then it turns to North -East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 37 then it turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 33 then it turns toward South - East

				<p>direction and reaches up Boundary Pillar Number 31 then it turns towards Easterly and reaches up to Boundary Pillar Number 30 then it further turns towards Southern direction and reaches up to Boundary Pillar Number 29 and then it turns towards South - East direction and reaches up Boundary Pillar Number 28 and then it further turns toward South-East direction reaches up to Boundary Pillar Number 27 then it turns towards Easterly and reaches up to Boundary Pillar Number 25 then it turns toward North-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 24-E then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 24-C then it further turn towards Southerly and goes through Boundary Pillar Number 24-B and reaches up to 24-A then it further turns towards Westerly and reaches up to Boundary Pillar Number 22 then it further turns towards Southerly up to Boundary Pillar Number 19 through Boundary Pillar Number 21 and 20 then it further turns towards Easterly and reaches up to Boundary Pillar Number 17 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 16 and it further turn towards South-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 15 1/2 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 14 then it turns towards South-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 13 and then it turns towards South-West and reaches up to Boundary Pillar Number 11 through Boundary Pillar Number 12 and then it further turns Westerly and reaches up Boundary Pillar Number 10 then it further turns toward North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 8 through Boundary Pillar Number 9 then it turns South- West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 7 then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6 then it turns towards Westerly and reaches up to Boundary Pillar Number 5 then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 3 and goes through Boundary Pillar Number 4 then it turns towards North - East and reaches up to Boundary Pillar Number 2 and then it turns towards Westerly and reaches up to Boundary Pillar Number 1 which is starting point</p>		
			VII	<p>Boundary line start from Boundary Pillar Number 1 then it goes in North-East direction through Shankar Lal Bhargawa road and reaches up to Boundary Pillar Number 2 at Triveni road then it turns towards Easterly and reaches up to Boundary Pillar Number 3 then it turns Northerly and goes along Cemetery road and reaches up to well at G.T. Road then it turns towards North-East direction and goes through Boundary Pillar Number 23, 25 and 27 and reaches up to Boundary Pillar Number 28 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 36-B and then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 36-D and then it further turns towards North-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 38 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 39 then it further turns towards South-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 41 and then it further turns towards Westerly and goes along Bank of Yamuna River and reaches up to Boundary Pillar Number 1 which is starting point.</p>		
15.	Cannanore	6	1	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 1 and runs towards north east direction along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 3. Then it turns in south east direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 4. Then it turns in south west direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 5. Then it turns in eastern direction along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 11. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 14. Then it</p>		

			turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 20. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 21. Then it turns in western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 22. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 27. Then it turns in south eastern direction and runs along Wellesly road up to junction of Wellesly road and Convent road. Then it turns in eastern direction and runs along Convent road up to the lane between house number 56 A and B and house number 42. Then it turns in northern direction and runs along the lane up to Burnacherry road. Then it turns in eastern direction and runs along Burnacherry road up to junction of Station road and Burnacherry road. Then it turns in southern direction and runs along Station road up to Bank of Arabian sea. Then it turns in north western direction and runs along Bank of Arabian sea up to Cantonment boundary pillar number 1 from where it starts.		
		2	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 27. Then it turns in eastern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 30. Then it runs in eastern direction along Inner Mill road up to the junction of Aarons road and Inner Mill road. Then it turns in south direction and runs along Aaron road up to Premier School. Then it turns in south western direction and runs along the Aarons road up to junction of Burnacherry road and Aarons road. Then it turns in eastern direction and runs along the Burnacherry road up to the lane between house number 47 A and house number 46. Then it turns in south direction and runs along</p> <p>the lane up to the junction of Convent road and lane between house number 56 A and B and house number 42. Then it turns in western direction and runs along the Convent road up to the junction of Convent road and Wellesly road. Then it turns in north western direction and runs along Wellesly road up to Cantonment boundary pillar number 27 from where it starts.</p>		
		3	The boundary of this ward starts from junction of Inner Mill road and Aaron road near house number 128. Then it turns in eastern direction and runs along Inner Mill road up to junction of station road and Inner Mill road. Then it turns in south direction and runs along station road up to the junction of Burnacherry road and station road near house number 154 C-1. Then it turns in western direction and runs along Burnacherry road up to the junction of Aarons road and Burnacherry road near house number 101. Then it turns in north eastern direction and runs along Aarons road up to Premier School. Then it turns in northern direction and runs along Aarons road up to the junction of Inner Mill road and Aarons road near house number 128 from where it starts.		
		4	The boundary of this ward starts from Defence Security Corps main gate on wellesly road and runs towards south eastern direction along Wellesly road up to Territorial Army gate. Then it turns in north eastern direction and runs along Station Head Quarters road upto the junction of Fort road and Station Head Quarters road. The it turns in north western direction and runs along Fort road up to the junction of Maidan road and Fort road. Then it turns in south eastern direction and runs along Maidan road upto the junction of Ayikkara road and Maindan road. Then it turns in south eastern direction and runs along Ayikkara road up to the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar number 102 and Cantonment boundary pillar number 103. Then it turns in south western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 103. Then it turns in north western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 104. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 105. The it turns in south western direction and runs along Cantonment		

			<p>boundary up to Cantonment boundary pillar number 107. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 108. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 109. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 110. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 111. Then it turns in north eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 113. Then it turns in northern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 114. Then it turns in south western direction and runs along the Bank of Arabian sea up to the junction of Station road. Then it turns in northern direction and runs along the Station road up to the Defence Security Corps main gate on Wellesly road from where it starts.</p>	
		5	<p>The boundary of this ward starts from Defence Security Corps main gate on Wellesly road and then turns in northern direction and runs along Station road up to the junction of Inner Mill road and Station road. Then it turns in western direction and runs along the Inner Mill road up to Cantonment boundary pillar number 30. Then it turns in north eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 36. Then it turns in north western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 37. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 38. Then it turns in north eastern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 40. Then it turns in northern direction along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 42. Then it turns in north western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 44. Then it turns in north eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 48. Then it turns in northern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 51. Then it turns in eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 52. Then it turns in south eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 53. Then it turns in south eastern direction and runs along the Fort road upto the junction of Station Head Quarter road and Fort road. Then it turns in south western direction and runs along the Station Head Quarter road upto Territorial Army gate. Then it turns in western direction and runs along the Wellesly road upto Defence Security Corps main gate on Wellesly road from where the boundary starts.</p>	
		6	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 53 and runs towards south eastern direction upto Cantonment boundary pillar number 54. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 56. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 57. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 58. Then it turns in northern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 59. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 60. Then it turns in northern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 61. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 62. Then it turns in northern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 63. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 67. Then it turns in north eastern direction and runs along</p>	

				<p>Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 70. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 75. Then it turns in southern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 78. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 79. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 80. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 81. Then it turns in north eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 82. Then it turns in southern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 85. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 88. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 91. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 92. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 93. Then it turns in western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 94. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 95. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 96. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 97. Then it turns in western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 98. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 99. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 101. Then it turns in north western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 102. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary up to Ayikkara road. Then it turns in north western direction and runs along the Ayikkara road up to the junction of Ayikkara road and maidan road. Then it turns in north western direction and runs along the maidan road up to the junction of Fort road and Maidan road. Then it turns in north western direction runs along the Fort road up to Cantonment boundary pillar number 53 from where the boundary starts.</p>		
16	Jalapahar	2	1	<p>The boundary starts from boundary pillar number 23 near cantonment spring water source then it turns west side up to boundary pillar number 22 then it turns north western side up to boundary pillar number 14 passing through boundary pillar number 21 to 15 along the boundary line. The boundary further turns in eastern direction from boundary pillar number 14 to 12 then it turns northern direction between boundary pillar number 11 and 10. Then the boundary further turns in east direction along the Cantonment Fund road, Military Engineering Service(MES) quarters, Parade ground and Territorial Army(T.A.) area and reaches up to boundary pillar number 23 which is the starting point.</p>		
			2	<p>The boundary starts between pillar number 11 and 10 and leads in northerly direction up to boundary pillar number 8 then it turn in eastern direction up to boundary pillar number 139, passing through boundary pillar number 7,6,5,4,3,2,1,141 and 140, along the boundary line then boundary further turns, eastern side up to boundary pillar number 94 passing through boundary pillar number 138 to 95 along the boundary line then boundary turns in western direction and touching the Kopchey line reaches up to boundary pillar number 88 passing through boundary pillar number 93 to 89 along the Military Engineering Service road, the boundary further turn in northerly direction from boundary pillar</p>		

				number 88 to 23, passing through boundary pillar number 87 to 24 touching the Chundhura busti outside bazaar. The boundary further reaches between boundary pillar number 11 and 10 passing through T.A. area Parade Ground, Military Engineering Service quarter and Cantonment Fund road which is the starting point.		
17.	Lebong	2	1	Boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 6. From this point boundary runs towards southwest direction up to Cantonment Boundary Pillar number 3 passing through boundary pillar number 5 and 4. From Cantonment Boundary Pillar number 3, the boundary runs towards northwest direction and touches Military Engineering Service pathway. The boundary again runs towards northeast direction along the Military Engineering Service pathway and reaches upto Cantonment Boundary Pillar number 6, which is the starting point.		
			2	The boundary starts from boundary pillar number 3 and reaches in southernly direction up to Cantonment Boundary Pillar number 56 passing through boundary pillar number 2 and 1. The boundary further runs towards westernly direction up to Cantonment Boundary Pillar number 50 passing through Cantonment Boundary Pillars numbers 55, 54, 53, 52 and 51 and the cantonment boundary line. The boundary further turns towards southeast direction up to Cantonment Boundary Pillar number 45 passing through Cantonment Boundary Pillar numbers 49, 48, 47 and 46. The boundary further turns in westernly direction up to Cantonment Boundary Pillar number 42 passing through Cantonment Boundary Pillar number 43 and 44. The Boundary again turns from Cantonment Boundary Pillar number 42 towards northeast direction up to Cantonment Boundary Pillar number 40 passing through Cantonment Boundary Pillar number 41. From this point, the boundary again turns towards westernly direction up to the Cantonment Boundary Pillar number 38, passing through Cantonment Boundary Pillar number 39. From Cantonment Boundary Pillar number 38, the boundary turns northeast up to Cantonment Boundary Pillar number 22C passing through Cantonment Boundary Pillar number 37 and 22C. From this point the boundary again runs towards southwesterly up to Cantonment Boundary Pillar number 13. Passing through Cantonment Boundary Pillar numbers 22B, 22A, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15 and 14. From this point, the boundary runs towards south easterly up to Cantonment Boundary Pillar number 9 passing through Cantonment Boundary Pillar number 12, 11, and 10. From this point, the boundary runs towards south and meet Cantonment Boundary Pillar number 7, along the Cantonment boundary and Ging Road. From there, the boundary again runs towards southwesterly, and meet Cantonment Boundary Pillar number 3 passing through the Cantonment Boundary Pillar number 7, 6, 5, 4 which is the starting point.		
18.	Kanpur	8	1	The boundary starts from south-east corner of Cantonment Board Mahatma Gandhi Park and runs along west side edge of Havlock Road (Shanti Path) towards north crossing Mahatma Gandhi Road still runs all along the western side of Havlock road (Shanti Path) crosses Cariappa Road and touches Turner Road (Shubhash Chandra Bose Marg). Then moves towards North West, runs all along the Western edge of Turner Road crosses Narohna road, runs all along western side of Turner road, crosses Tagore road. After crossing Tagore Road it takes a turn toward east, runs all along the boundary of Larmour bagh colony, west side edge of Golaghat Road until it touches Cantonment Board Pillar number 81. From there it runs all along the Cantonment Board Pillar number 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 1, 2, 3. From Pillar Number 3, it meets Tagore Road and moves West ward and runs all along the Northern side edge of Tagore Road upto Nathoo Singh Road crossing by taking a turn toward South it runs all along the Western side edge of Nathoo Singh Road and crosses Cariappa Road still moves ahead and moves west ward to Mahatma Gandhi road and runs all along the Northern side of Mahatma Gandhi road and crosses Albert road, and run along Western side of Harding Road, crosses Cambridge Road (Ahilya	2	

		Bai Marg) and meets Napier Road and takes a turn toward North and runs along the North East side of Napier Road to meet the South-East corner of Mahatma Gandhi park.	
2		The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar number 22 runs all along the Cantonment boundary towards West (crosses Napier road). Further runs along the Cantonment boundary takes a turn toward North and runs along the boundary of Parachute. Factory, then to Civil Area Boundary Pillar Numbers 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22 and meets Harding road (Tilak Marg). Thereafter moves toward North-east and runs all along the Eastern edge of Harding road (Tilak Marg) crosses railway track of 81-D and crosses Napier road and runs along the Western edge of Harding Road (Tilak Marg), crosses Albert road and run all along the Northern side of Mahatma Gandhi road, and meets Nathoo Singh road. Thereafter, it takes turn toward North and runs all along the West side of Nathoo Singh road, until it touches Tagore road. After crossing Tagore road it takes a turn toward South-east and runs all along the North side edge of Tagore road until it meets Cantonment boundary line between Cantonment Board Pillar number 3 and 4 and from there it moves toward South-west to Pillar number 4. Thereafter it runs all along the Cantonment boundary from pillar number 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 and meets the Cantonment Boundary Pillar number 22.	
3		The boundary starts from Cantonment Board Pillar number 62 and it meets Napier Road (R.L. Jain Marg) and runs toward South-east all along the North side edge of Napier Road (R.L. Jain Marg) until it meets the south east corner of Cantonment Board Mahatma Gandhi Park. From there moving toward South it crosses Cambridge road (Ahilya Bai Marg) and further runs along the Napier Road (R.L. Jain Marg) and crosses Harding road and railway tracks, runs all along the eastern edge of Harding road and takes West ward turn into Old Cemetery Road. Thereafter it runs all along the southern side of Old Cemetery Road, and moves North westerly towards the Nallah on the Northern Edge of Azad Park. From there the boundary runs along the Nallah till it meets Faulkner road near house number 678 Faithfulganj. Then it crosses Faulkner Road, meets house number 52 Faithfulganj. Then it runs all along the south side of lane between Cantonment Board Primary school and hata no C-18. After that it crosses AM Jaipuria road (Muir Road) towards Cantonment Board Pillar number 55. From Boundary pillar number 55, it runs all along the Cantonment Boundary Touching pillar number 56, 57, 58, 59, 60, 61 and ends at Cantonment boundary pillar number 62.	
4		From Cantonment boundary pillar number 55, the boundary runs to Cantonment boundary pillar number 54, 53, 52, runs along the western side of Irvin road, takes eastern turn and runs along southern side of hospital road, crosses Faulkner road, still runs along the southern side of hospital road upto Dina Saudagar Mosque. It moves South+ ward and runs all along western side of approach road and meets Bisco road at House number 2 (of Sh Nawab Bhai). Then moves West ward along the northern edge of Bisco road until Elliot road crossing. Thereafter the boundary moves South-East and runs along northeast edge of Elliot road until it meets Harding road (Tilak Marg). Then it crosses Harding road, moves North-east ward to run along Eastern edge of Harding road until it turn towards west at Old Cemetery road crossing. Then it runs along the southern side of Old Cemetery road and take turn toward west at nallah on the north side of Azad park. Further the boundary runs along the nallah till it meets Faulkner road near house number 678 Faithfulganj. Then it crosses Faulkner Road, meets house number 52 Faithfulganj. Then it runs all along the south side of lane between Cantonment Board Primary school and Hata number C-18. After that it crosses AM Jaipuria road (Muir Road) towards Cantonment Board Pillar number 55.	

			5	The boundary starts from Cantonment boundary pillar number 52, and runs towards Cantonment boundary pillar number 51,50,49,48. Then at Cantonment boundary pillar number 48 it moves South-east and runs all along the eastern edge of Elliot road and moves East ward at Bisco road and further moves North wards at House number 2 (of Sh Nawab Bhai). Then runs all along the western side of approach road until Dina Saudagar Mosque. From there the boundary turns toward North-west and runs all along southern side of Hospital road and crosses Faulkner road, further continues until it crosses Irvin road then moves North wards and runs all along the western side of Irvin Road and ends at Cantonment boundary pillar number 52.	
			6	The boundary starts from Cantonment boundary pillar number 48 (at Elliot Road and Railway station road junction), and runs along Cantonment boundary pillar number 47,46,45,44,43. Then runs along western side of Jaipuria road, until it moves South ward into a lane at House number 335 Harrisganj, it follows the northern side of that lane and from the end of the lane it touches the south west boundary of Garden No 6 and runs all along the same until moves East ward and follows the Fire brigade station boundary and crosses the Harding road (Tilak Marg) and runs along eastern edge of Tilak Marg, touches Bungalow number 110 from their to Civil area boundary pillar number 30, from there to civil area boundary pillar number 27,26,25,24,23,22 then meets Harding road (Tilak Marg) at H.No 154 and moves South west, runs along the Harding road (Tilak Marg) on eastern edge until it takes North western turn at Elliot road crossing, then it follows the north eastern boundary of Elliot road until it meets Cantonment boundary pillar number 48.	
			7	The boundary starts form Cantonment boundary pillar number 43 and follows Cantonment boundary touching 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23. From there it runs along the Cantonment boundary line towards east crossing Harding road, further it moves until it takes North ward turn at Parachute Factory boundary wall at South west corner. Then runs along the boundary wall of Parachute factory to Civil area boundary pillar number 28, 27, to Civil area boundary pillar number 30, then moves South-west ward, run along the eastern side of Harding road, until it crosses the Harding road at fire brigade station boundary wall, then it runs along the boundary wall of fire brigade station and takes North West turn and follows the boundary at Garden number 6, then it moves toward West to meet the North east point of the lane near House number 335 Harrisganj, from there it crosses the Jaipuria road and moves North ward and runs along the west side of Jaipuria road and ends at Cantonment boundary pillar number 43.	
			8	The boundary starts form Cantonment boundary pillar number 81 and follows the Cantonment boundary toward pillar number 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62. From there it meets the Napier road (R.L. Jain Marg) and follows the North side edge of the same road until it meets southeast corner of the Cantonment Board Mahatma Gandhi park. Then it moves North ward and runs along west side edge of Havlock Road (Shanti Path) crosses Mahatma Gandhi Road still runs all along the western side of Havlock road (Shanti Path) crosses Cariappa Road and touches Turner Road (Shubhash Chandra Bose Marg). Runs all along the Western edge of Turner Road crosses Narohna road, runs all along western side of Turner road, crosses Tagore road. After crossing Tagore Road it takes a turn toward east, runs all along the boundary of Larmour bagh colony, west side edge of Golaghat Road until it touches Cantonment Board Pillar number 81.	
19.	Clement Town	7	1	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar number 66 then it runs in South Eastern direction along Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar number 65 64,63,62, up to its crossing with river Bindal near Cantonment Boundary Pillar number 62. Then it runs first in	

		<p>southern and then in western direction along Bindal river upto its crossing with Bara Bharuwalla Road at western side of Chanchak Bridge. From western edge of Chanchak bridge this boundary turns in south western direction along Bara Bharuwalla road up to its crossing with Dakota road. From this crossing this boundary turns first in southern and then in western direction along Dakota road up to its crossing with Turner Road. Then the boundary turns in North West direction along Turner Road up to its crossing with Lane number 12 of Turner road. Further this crossing the boundary runs in North East direction along Lane number 12 Turner Road up to its crossing with Kutcha Road near Cantonment Group laterine. From here the boundary turns in North Western direction along Kutcha Road up to its crossing with Morrowala Road at shop number 153. From here the boundary turns in South Western direction along Morrowala Road and up to Cantonment Boundary limit. From where it turns in North Eastern direction passing through Cantonment Boundary Pillar number 68,67 and runs up to Cantonment Boundary Pillar number 66, from where the boundary of this ward started.</p>	
2		<p>The boundary of this ward starts from Tri junction Dakota Road, Turner Road and Cantonment Road. From here the boundary goes in Southern direction along the Cantonment Road up to its crossing with Gurudwara Road. From this crossing the boundary turns in North western direction along Gurudwara Road up to its crossing with Shahid Shah Mulak Dutt marg at Cantonment Boundary Pillar number 96 there the boundary turns towards North East direction, touches Cantonment Boundary Pillar number 95 and goes up to Cantonment Boundary Pillar number 94. From where it turns West Wards and goes up to Cantonment Boundary Pillar number 93. From here the boundary turns North wards and runs up to Cantonment Boundary Pillar number 78 touching Cantonment Boundary Pillar numbers 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80 and 79. From Cantonment Boundary Pillar number 78 the boundary first turns Southwards up to Cantonment Boundary Pillar number 77 and then Eastwards up to Cantonment Boundary Pillar number 75 through Cantonment Boundary Pillar number 76. From Cantonment Boundary Pillar number 75 the boundary turns in North Eastern direction touching Cantonment Boundary Pillar number 74, 73, 72, 71, 70, 69, up to its crossing with Morronwala Road. From this junction the boundary runs in North East direction along Morronwala Road up to its crossing with kutcha road at shop number 153. From here the boundary runs in South Eastern direction along kutcha road up to its crossing with Lane number 12. Turner Road. From this crossing the boundary runs in South Western direction along Lane Number 12 Turner Road upto the crossing with main Turner Road. From this crossing the boundary runs in South East direction along the Turner Road up to its crossing with Dakota Road and Cantonment Road, a tri junction. From where the boundary of this ward started.</p>	
3		<p>The boundary of this ward starts from junction of Shahid Shah Mulak Dutt Marg and Gurudwara Road at Cantonment Boundary Pillar number 96. From here the boundary runs in South Eastern direction along Gurudwara Road up to its junction with Cantonment Road. From This junction the boundary turns in South Western direction along Cantonment Road and further ahead along AFSB Road up to Cantonment Limit near. Cantonment Boundary Pillar number 110. Then the boundary turns in North Western direction up Cantonment Boundary Pillar number 101 passing through Cantonment Boundary Pillar number 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103 and 102. From Cantonment Boundary Pillar number 101 the boundary runs in North East direction up Cantonment Boundary Pillar number 99 passing through Cantonment Boundary Pillar number 100. From Cantonment Boundary Pillar number 99 the boundary runs North West wards up to Cantonment Boundary Pillar number 98 where it meets Shahid Shah Mulak Dutt Marg passing through Cantonment Boundary Pillar number 97 up to its crossing with Gurudwara Road at Cantonment Boundary Pillar number 96 from where the</p>	

	boundary of this ward started.
4	<p>The boundary of this wards start from Cantonment boundary near Cantonment Boundary Pillar number 110 on Air Force Road, then boundary runs in north-east direction along Air force Roads up to junction of Cantonment Road and Gurdwara Road near lake. Thereafter boundary runs in south Eastern direction along lake and further along Nala coming from lake up to western edge of Military Engineering Service (MES) bridge constructed on this nalah. From here the boundary touches the crossing of this bridge with Cinema Road and runs in Western direction to T junction of Quarter Deck Road and Cinema Road. From here the boundary runs in North Westerly direction along Quarter Deck Road and up to T-junction of Quarter Deck Road and Gorkha Road. From this junction boundary runs in South-Western direction along Gorkha Road up to T junction of Military Engineering Service Road and Gorkha Road. From here the boundary runs in South Eastern direction along Military Engineering Service Road up to its crossing with Circular Road in between Cantonment Boundary Pillar number 118 and 119. Thereafter boundary runs along Cantonment Boundary in South Western direction upto Cantonment Boundary Pillar number 114 and further in North Western direction upto Cantonment Boundary Pillar number 110 where it meets AFSB road passing through Cantonment Boundary Pillar number 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111 and 110. From which the boundary of this ward started.</p>
5	<p>The boundary of this ward starts from junction of Circular Road and Military Engineering Service Road in between Cantonment Boundary Pillar number 118 (on the Northern edge of Sukha Rao river) and 119. From here the boundary runs West ward along Military Engineering Service Road till its crossing with Gorkha Road. From this crossing the boundary runs North wards along Gorkha Road up to its crossing with Quarter Deck Road from this junction the boundary run in South Eastern direction along Quarter Deck Road up its crossing with Cinema Road. From this crossing the boundary runs first in North Eastern direction then in Eastern direction along Cinema Road up to Military Engineering Service bridge. Constructed over nalah coming from lake. From this bridge the boundary runs in north Eastern direction along the road going towards pumping station, till it meets Bindal river. From here the boundary of this wards runs along bindal river in south Eastern direction till it meets Sukha Rao river near Cantonment Boundary Pillar number 122. From here the boundary of this ward runs along Sukha Rao river in Western direction touching Cantonment Boundary Pillar number 121, 120, 119 and then further meting at the junction of circular and MES road from where the boundary of the ward started.</p>
6	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar number 122 (near confluence of Sukha Rao river and Bindal river). From here it runs first North East ward and then further North West along bindal river upto Northern Cantonment limit near Cantonment Boundary Pillar number 62. From there the boundary of the ward runs South East ward upto Cantonment Board Cantonment Boundary Pillar number 45 passing through Cantonment Boundary Pillar number 61 to 46. Therein the boundary turns in north east runs ward through Cantonment Boundary Pillar number 44, 43 upto Cantonment Boundary Pillar number 42 and then east ward upto Cantonment Boundary Pillar number 38 touching Cantonment Boundary Pillar number 41, 40 and 39. From Cantonment Boundary Pillar number 38 the boundary turns south western direction upto Cantonment Boundary Pillar number 27 passing through Cantonment Boundary Pillar number 37 to 28. From here the boundary turns southward upto Cantonment Boundary Pillar number 5 passing through Cantonment Boundary Pillar number 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, and 6. From Cantonment Boundary Pillar number 5 the boundary turns south east upto Cantonment Boundary Pillar number 1 passing through Cantonment Boundary Pillar number 4, 3, and 2. From</p>

				<p>Cantonment Boundary Pillar number 1 the boundary runs Southward through Cantonment Boundary Pillar number 141 upto Cantonment Boundary Pillar number 135 passing through Cantonment Boundary Pillar number 140, 139, 138, 136 and then it turn south west ward upto Cantonment Boundary Pillar number 131 passing through 133 and 132, From here the boundary of this ward turns to ward north and runs upto Cantonment Boundary Pillar number 122 passing through Cantonment Boundary Pillar number 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123 upto Cantonment Boundary Pillar number 122 where the boundary is started.</p>		
		7		<p>The boundary of this ward starts at tri junction at Gurudwara Road Quarter Deck Road and Cantonment Road near lake from there the boundary runs north ward for a short distance along Western boundary of lake upto junction of Turner Road and Dakota Road. From here the boundary turns first East ward then Northward along Dakota road upto its junction with Bara Bharuwalla Road. From this junction the boundary runs North West ward and then north east ward along Bara Bharuwalla Road upto Chanchak bridge on river bindal. From this Chanchak bridge the boundary turns south east ward along river bindal, sharing boundary with ward number 6 upto its crossing with pump house road. From this junction the boundary of this wards turns south west ward upto Military Engineering Service bridge over nalah at its crossing near Cinema road. From this crossing the boundary runs along nalah in northwest direction upto the lake and further upto tri junction of Gurudwara road, Air Force Road/ Cantonment Road and Quarter Deck road from where the boundary of this ward started.</p>		
20.	Pachmarhi	7	1	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Bazar Boundary Pillar number 6 and from this point boundary of this ward runs north-easterly direction up to the point between Brindavan Kho and Cantonment Bazar Boundary Pillar number 6 i.e. Laskariya Kho. From this point the boundary of this ward moves in east direction and meets on southern edge of approach road to Laskhariya Kho and runs alongwith southern edge of Laskhariya Kho upto the junction of approach road of Laskhariya kho and Jatashanker Road. From this point the boundary of this ward runs in south direction alongwith western edge of Jatashankar road upto junction of Pipariya road and Jatashankar road. From this point the boundary of this ward runs in north-easterly direction alongwith southern edge of Pipariya road upto the junction of Pipariya road and School road. From this point the boundary of this ward runs in southern direction alongwith western edge of School road and meets at Bazar Boundary Pillar number 12. From this point the boundary of this ward runs along with Cantonment Bazar Boundary upto the point where Arvind road crosses the Bazar boundary i.e. upto Bazar Boundary Pillar number 13. Thereafter it runs in south westerly direction alongwith Arvind road upto the Junction of Jai Prakash Road and Arvind Road. From this point the boundary of ward runs in the north westerly direction along the eastern edges of Jai Prakash Road upto the junction of Pipariya road and Jai Prakash Road. From this point the boundary runs westerly direction alongwith Pipariya road upto the junction of Gopal Ganj Road and Pipariya road. From this point the boundary turns north westerly direction and runs alongwith easterly edge of Gopal Ganj road upto Bazar Boundary Pillar number 6 which is the starting point of this ward.</p>	1	6
			2	<p>The boundary of this ward starts from the junction of Pipariya Road and Arvind road. From this point the boundary of this ward runs North Easterly direction along with southern edge of Arvind road upto the junction of Jai Prakash road and Arvind road. From this point it runs in southern direction along with Eastern edge of Jai Prakash Road upto Junction of Baldeo Singh Road and Jai Prakash Road. Thereafter it runs in south east direction along with Eastern edge of Baldeo Singh road and meets at Junction of Patel Road and Baldeo Singh Road. From this point the boundary of the ward runs south Easterly direction along with Eastern edge of Survey Number 93/815 and 93/814 and western edge of Survey Number 93/818 and 93/816 upto Bainganga Nallah. From this</p>		

	point it runs south westerly direction along with northern edge of Bainganga Nallah upto the point where Pipariya road crosses the Bainganga Nallah. From this point the boundary of this ward runs along with eastern edge of Pipariya road upto the junction of Arvind road and Pipariya road which is the starting point of the boundary of this ward.
3	The boundary of this ward starts from the junction of Arvind road and Jai Prakash road. From this point the boundary of this ward runs easterly direction alongwith southern edge of Arvind road upto the junction of Arvind road and Bhagat Singh road. From this point the boundary of this ward runs in south east direction passing through north eastern corner of house Survey Number 93/448 and northern side of Survey Number 93/312-upto-cantonment Bazar boundary pillar Number 14. From this point the boundary of this ward runs in south western direction alongwith northern edge of Bainganga Nallah upto south west corner of Survey Number 93/816. From this point the boundary of this ward runs in northern direction along with western side of Survey Number 93/816 passing through eastern side of Survey Number 93/815 upto the junction of Baldeo Singh road and Patel road. From this point the boundary of this ward moves northward along with eastern edge of Baldeo Singh road upto junction of Jai Prakash road and Baldeo Singh road. Thereafter it runs in northern direction along with eastern edge of Jai Prakash road upto the junction of Jai Prakash road and Arvind road which is the starting point of boundary of this ward.
4	The boundary of this ward starts from Bazar boundary pillar number 5. From this point the boundary of this ward runs in north easterly direction along with bazar boundary upto bazar boundary pillar number 6. Thereafter the boundary of this ward runs in south easterly direction along with eastern edge of Gopal Ganj Road upto the junction point of Pipariya Road and Gopal Ganj Road. Thereafter it runs in north easterly direction along with southern edge of Pipariya road upto the junction of Jai Prakash Road and Pipariya Road. From this point the boundary of this ward runs in southerly direction along with eastern edge of Jai Prakash road upto the junction of Jai Prakash road and Arvind road. From the junction of Jai Prakash road and Arvind road the boundary of this ward runs in south westerly direction along the southern edge of Arvind Road upto the junction of Pipariya Road and Arvind Road. From this point the boundary of this ward runs in southerly direction along with eastern edge of Pipariya road upto the point where Pipariya road crosses the Bainganga Nallah. Thereafter, it runs in north westerly direction along with eastern edge of Bainganga Nallah upto the point where Tithwal Road crosses the Bainganga Nallah. Thereafter, the boundary of this ward runs in north easterly direction along with southern edge of Tithwal Road upto the junction of Tithwal road and Police Station Road. From this point the boundary of this ward runs in north westerly direction along eastern edge of Police Station road upto south eastern corner of Burkey Company. Thereafter it runs north easterly direction upto Bazar boundary pillar number 4. From this point the boundary of this ward runs north easterly direction along Bazar boundary upto Bazar boundary pillar number 5 which is the starting point of the boundary of this ward.
5	The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 2 and runs easterly direction alongwith Cantonment boundary passing through Cantonment boundary Pillar number 3, 4 and 5 upto Boundary Pillar number 6. From this point the boundary of this ward runs in south westerly direction alongwith Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 9, passing through Cantonment Boundary Pillar number 7 and 8. From this point the boundary of this ward turns north-easterly direction alongwith the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 10. Thereafter it runs in south easterly direction alongwith Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 12, passing through Cantonment Boundary Pillar number 11. From Cantonment Boundary Pillar

	<p>number 12 the boundary runs south westerly direction alongwith the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 18 passing through Cantonment Boundary Pillar number 13, 14, 15, 16 and 17. From this point the boundary of this ward runs north easterly alongwith westerly edge of Police Training School road upto the junction of Police Training School road and Pandav caves road. Thereafter it runs northerly direction alongwith eastern edge of Police Training School road and meets on the junction of Police Training School road and Military Hospital road. Thereafter it moves north easterly direction alongwith southern edge of Military Hospital road upto south eastern corner of Survey Number 174. Thereafter the boundary of this ward runs north easterly direction upto south-eastern corner of Kendriya Vidhyalaya hostel. Thereafter boundary of this ward runs south-westerly direction upto south west corner of Kendriya Vidhyalaya Hostel and from this point boundary of this ward runs north easterly direction alongwith boundary of Kendriya Vidhyalaya Hostel upto the point where Kendriya Vidhyalaya Road crosses Bainganga Nallah. From this point the boundary of this ward runs alongwith eastern edge of Kendriya Vidhyalaya road upto the junction of Kendriya Vidhyalaya road and Chusool company road. Thereafter the boundary of this ward runs alongwith eastern edge of Chusool company road upto the boundary of Chusool company, i.e. Survey Number 118. Thereafter the boundary of this ward runs north-easterly direction alongwith boundary of Chusool Company i.e. Survey Number 118 upto Pipariya road. Thereafter the Boundary of this ward runs south westerly direction alongwith western edge of Pipariya Road upto the junction of Chusool Company road and Pipariya road. Thereafter from this point boundary of this ward moves south westerly direction alongwith western edge of Chusool Company road upto the junction of Kendriya Vidhyalaya road and Chusool Company road. From this point boundary of this ward runs in south easterly direction alongwith southern edge of Kendriya Vidhyalaya road upto the point where Kendriya Vidhyalaya road crosses Bainganga Nallah. From this point boundary of this ward runs in southern-westerly direction alongwith northern edge of Bainganga Nallah upto Cantonment Bazar Boundary Pillar number 14. From this point the Boundary of this ward runs in north westerly direction upto the junction of Bhagat Singh road and Arvind road passing through the north eastern corner of Survey Number 93/312. Thereafter it runs in north easterly direction alongwith southern edge of Arvind road upto Bazar Boundary pillar number 13. Thereafter it runs north easterly direction upto Bazar Boundary Pillar number 12. From this point the boundary of this ward runs in north direction alongwith westerly edge of school road upto the junction of Pipariya road and School road. From this point boundary of this ward runs in western direction alongwith southern edge of Pipariya road upto the junction of Jatashankar road and Pipariya road and from this point boundary of this ward runs in northern direction alongwith western edge of Jatashankar road upto the junction of approach road to Laskariya Kho and Jatashankar road. From this point the boundary of this ward runs westerly alongwith southern edge of approach road to Laskariya Kho upto the point between Cantonment Boundary Pillar number 6 and Brindaban khoh i.e. Laskariya Kho and from this point the boundary of this ward runs in northern direction upto Brindaban Khoh and from this point boundary of this ward runs north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar number 2 which is the starting point of the boundary of this ward.</p>
6	<p>The Boundary of this ward start from Cantonment Boundary Pillar number 1. From this point the boundary of this ward runs in north easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 2. From this point the boundary of this ward runs in south westerly direction upto Cantonment Bazar Boundary Pillar number 6 passing through Brindahavan Khoh. Thereafter it runs in north westerly direction alongwith Cantonment Bazar boundary upto Bazar Boundary</p>

			<p>Pillar number 5. From this point the boundary of this ward runs south westerly direction alongwith Cantonment boundary upto south east corner of Burkey Company passing through Bazar boundary pillar number 4. From this point the boundary of this ward runs in south easterly direction along with Police Station road upto junction of Tithwal road and Police Station road. Thereafter it runs south westerly direction alongwith northern edge of Tithwal road upto the point where Tithwal road crosses Mahadeo road. From this point the boundary of this ward runs in east-southern direction alongwith western edge of Military Engineering Service road upto the junction of Army Education Centre road and Military Engineering Service road. From this point the boundary of this ward runs in west-southern direction alongwith southern edge of Army Education Centre road upto the junction of Police Training School road and Military Hospital road. From this point the boundary of this ward runs alongwith western edge of Police Training School road upto Cantonment Boundary Pillar number 18. Thereafter it runs in south easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 19. From this point the boundary of this ward runs north westerly direction alongwith Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar number 28 passing through Cantonment Boundary Pillar number 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 and 27. From Boundary Pillar number 28 the boundary of this ward runs in north westerly direction alongwith Cantonment Boundary upto Boundary Pillar number 29. From this point the boundary of this ward runs in north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar number 36 alongwith Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar number 30, 31, 32, 33, 34 and 35. From this point the boundary of this ward runs south easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 36 E passing through Boundary Pillar number 36 A, 36-B, 36-C and 36-D. Thereafter it runs easterly direction upto Boundary Pillar number 36 F alongwith Cantonment Boundary. From this point the boundary of this ward runs in north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar number 36 H passing through Cantonment Boundary Pillar number 36 G. From this point it moves north westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar number 37. Thereafter it runs in north easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 38. From this point the boundary of ward runs northern westerly direction alongwith Cantonment Boundary upto Boundary Pillar number 45 passing through Cantonment Boundary Pillar number 39, 40, 41, 42, 43 and 44. From this point the boundary of ward runs north easterly direction alongwith Cantonment Boundary line passing through Cantonment Boundary pillar number 46, 47, 48, 49 and 50 upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 which is the starting point of the Boundary of this ward.</p>	
	7		<p>The Boundary of this ward starts from junction of Military Hospital Road and Police Training School road. From this point boundary of this ward runs alongwith Northern edge of Army Education Centre road upto the junction of Military Engineering Service road and Army Education Centre road. From this point the boundary of this ward runs northerly alongwith western edge of Military Engineering Service road upto the junction of Military Engineering Service road and Mahadeo road. Thereafter from this point the boundary of the this ward runs alongwith western edge of Tithwal road up to the point where Tithwal road cross Bainganga Nallah. Thereafter the boundary of this ward moves east southerly direction alongwith northern edge of Bainganga Nallah upto the point where Kendriya Vidhyalya road crosses Bainganga Nallah. From this point boundary of this ward runs north westerly direction alongwith the western edge of Kendriya Vidhyalya road upto the junction of Kendriya Vidhyalya road and Chusool Company road. Thereafter the boundary of this ward runs north easterly direction alongwith eastern edge of Chusool Company road upto the junction of Chusool Company road and Pipariya road from this point boundary of this ward runs north</p>	

			<p>easterly direction alongwith Pipariya Road upto the north east corner of Survey Number 118 i.e. Chusool Company. From this point the boundary of this ward runs south easterly direction alongwith the boundary of Survey Number 118 i.e. Chusool Company upto the eastern edge of Chusool Company road. From this point boundary of this ward runs southwest direction alongwith eastern edge of Chusool Company road upto the Junction of Chusool Company road and Kendriya Vidhyalya road. From this point the boundary of this ward runs southeastward direction alongwith northern edge of Kendriya Vidhyalya road upto the point where Kendriya Vidhyalya road crosses Bainganga Nallah. From this point the boundary of this ward runs west southerly direction alongwith northern edge of Kendriya Vidhyalya hostel upto the north west corner of Kendriya Vidhyalya Hostel. From this point boundary of this ward runs east-southerly direction alongwith Kendriya Vidhyalya hostel boundary upto the south-eastern corner of Kendriya Vidhyalya hostel. Thereafter the boundary of this ward runs in south western direction upto the south eastern corner of Survey Number 174. From this point boundary of this ward turns westward and meets on southern edge of Military Hospital road and runs alongwith southern edge of Military Hospital road upto the junction of Military Hospital road and Police Training School road which is the starting point of this ward.</p>	
--	--	--	--	--

[F. No. 14(1)/2007/D (Q & C)]

ANAND MISRA, Jt. Secy.